



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni
U.O. Viabilità Area 1 Ovest**

ANTICIPATA VIA Pec

OGGETTO: SP 46 “Perignano Lari Casciana Alta” – ISTITUZIONE di SENSO UNICO ALTERNATO regolamentato da impianto semaforico con abbattimento della velocità a 30 km/h, nel tratto della Variante di Lari dal km 4+250 al km 4+500 e istituzione del limite di portata a 3.5 t. escluso bus di linea e turistici.

- **Alla Prefettura di Pisa**
- **Al Comune di Casciana Terme Lari**
- **Alla Stazione Carabinieri di Lari**
- **Ai Comandi:**
 - o Dei Carabinieri di Pisa
 - o Della Polizia Stradale di Pisa
 - o Dei Vigili del Fuoco di Pisa
- **Al Presidente dell’A.C.I. di Pisa**
- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it
- **Alla Direzione:**
 - o CPT s.c.r.l. di Pisa
- **Al responsabile del Centro Operativo 118** Azienda A.S.L. n. 5 Via Roma 151, 56025 Pontedera – PI
- **All’Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze **FAX 055 9062260**
- **Alle Associazioni di categoria:**
 - o CNA Pisa
 - o Confcommercio Pisa
 - o Confesercenti Pisa
 - o Associazione industriali Pisa

- **Ai Quotidiani e TV locali:**
 - o Il Tirreno di Pisa mail: pisa.it@iltirreno.it
 - o La Nazione di Pisa mail: cronaca.pisa@lanazione.net
 - o Canale 50 di Pisa mail: redazione@50canale.tv

- **Agli Uffici Provinciali Settore Viabilità:**
 - o U.O. Gestione stradale Area 1 (Ovest)
 - o U.O. Entrate e Concessioni – Funzionario Dr. Michela Casarosa
 - o Agli Istruttori Tecnici U.O. Gestione stradale Area 1 (Ovest)
 - o Polizia Provinciale – Comandante Daniele Serafini
 - o U.O. T.P.L. – Funzionario P.O. Dr. Barbara Forcina
 - o Ufficio Relazioni Pubblico – Funzionario P.O. Gabriele Tanzi
 - o Ufficio Stampa della Provincia di Pisa
 - o U.O. Protezione Civile – Funzionario Maurizio Ceragioli

ORDINANZA N. 75

IL DIRIGENTE

VISTI gli articoli 5 e 6 del, Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;

VISTO il D.M. 10 luglio 2002 relativo alla segnaletica di cantiere;

VISTA la nota del comune di Casciana Terme Lari del 04/02/2019 con la quale, tra le altre richieste, veniva sollecitata la riapertura a doppio senso di circolazione della “Variante di Lari” sia pure con senso unico alternato, nel tratto compreso tra il km 4+250 e il km 4+500 mediante l’installazione di un impianto semaforico, al fine di alleggerire il traffico veicolare transitante all’interno del centro abitato di Lari;

PRESO ATTO che:

- sono stati eseguiti rilievi di traffico in continuo nel periodo compreso tra il 07.02.2019 ed il 14.02.2019, sulla viabilità “da e per “ Lari, da cui emerge che il volume di veicoli pesanti, in entrambe le direzioni è comunque modesto;
- il tratto della SP.46 compreso tra il km 4+250 e 4+500 è interessato da un importante movimento franoso quiescente che risulta da alcuni anni stabile, sebbene non possa definirsi inattivo;
- la modifica della circolazione, per quanto detto sopra, ha un carattere sperimentale e lo stato dei luoghi deve essere costantemente monitorato al fine di verificare che l’incremento complessivo di traffico circolante tratto non determini una ripresa del cinematisma del corpo in frana;
- la presente ordinanza revocherà il precedente provvedimento n. 7/2011;

ESEGUITE tutte le lavorazioni propedeutiche per l’installazione dell’impianto semaforico per la regolamentazione del traffico veicolare a senso unico alternato nel tratto sopracitato;

ORDINA

Che sulla SP 46 “Perignano Lari Casciana Alta” dal km 4+250 al km 4+500, nel tratto della Variante di Lari, venga effettuata la regolamentazione a senso unico alternato mediante

installazione di un impianto semaforico con abbattimento della velocità a 30 km/h e istituzione del limite di portata a 3.5 t escluso bus di linea e turistici, da segnalare con la specifica segnaletica verticale.

Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e prescrizione, oltre a quella di delimitazione del cantiere secondo le norme citate in premessa, installata e mantenuta efficiente a cura del personale dell'Area 1 Ovest, cantone 4, cui la presente ordinanza è inviata per la relativa esecuzione mediante l'apposizione della segnaletica come da SCHEMA ALLEGATO.

Di revocare le disposizioni contenute nell'ordinanza n. 7/2011.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero Delle Infrastrutture ai sensi dell'articolo 37 comma 3 del Cod. della Strada, e con le conseguenze e gli effetti dell'articolo 74 del relativo Regolamento di Attuazione.

É fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità della Area 1 Ovest Magazzino di Perignano che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della deviazione del traffico e monitorare la stabilità del versante.

IL DIRIGENTE

Ing. Cristiano Ristori