

Settore: COMANDO TERRITORIALE CASCIANA TERME LARI

Servizio: COMANDO TERRITORIALE CASCIANA TERME LARI

Ordinanza n° 844 del 11/10/2024
Il Vice Comandante Vicario

OGGETTO: SOSTITUZIONE POZZETTO - DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA MERELLO E VIA SALVETTI A CASCIANA TERME NEL COMUNE DI CASCIANA TERME LARI DAL 14/10/2024 AL 16/10/2024.

Decisione:

Il Comandante Territoriale della Polizia Locale di Casciana Terme Lari ordina:

DALLE ORE 08:00 DEL GIORNO 14/10/2024
ALLE ORE 18:00 DEL GIORNO 16/10/2024

IN VIA MERELLO DALL'INTERSEZIONE CON VIA SALVETTI FINO AL CIVICO 2:

- L'istituzione del divieto di transito.

IN VIA MERELLO DALL'INTERSEZIONE CON VIA ANTICA PONTEDERESE:

- L'istituzione di strada a fondo chiuso.

IN VIA LISCHI ALL'INTERSEZIONE CON VIA ARMENIO DEL PICCHIA:

- L'istituzione del divieto di transito ai veicoli superiori a 35 Q.li.

Per effetto della presente Ordinanza tutti i veicoli provenienti da Via Lischi dovranno proseguire la marcia in Via Salvetti.

Sarà garantito in deroga il passaggio degli autobus di linea di Autolinee Toscane.

Motivazione:

A seguito di problematiche emerse durante l'opera di scavo, è necessario prorogare dal giorno 14/10/2024 al giorno 16/10/2024 la chiusura di Via Merello all'intersezione con Via

Salvetti per il completamento dei lavori da parte della ditta L'Aquila, per conto di Acque Spa. Per consentire i lavori viene istituito il divieto di transito in Via Merello dall'intersezione con Via Salvetti e il civico n. 2 di Via Merello. Per effetto del divieto la Via Merello, con accesso da Via Antico Pontederese, sarà a fondo chiuso. Sarà istituito inoltre il divieto di transito ai veicoli superiori a 35 Q.li a partire da Via Lischi all'intersezione con Via Armenio Del Picchia. Per garantire un'adeguata informazione dovrà essere apposta la segnaletica di preavviso in particolare modo in Via Antica Pontederese all'intersezione con la S.P. 35 del Commercio. Sarà garantito il transito agli autobus di linea di Autolinee Toscane.

Adempimenti a cura del destinatario:

La ditta esecutrice dovrà provvedere a:

- a) delimitare il cantiere attenendosi a quanto prescritto dagli articoli dal 30 al 43 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada ed in particolare di attenersi al "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002;
- b) di munire il personale che viene impiegato sul cantiere di idonei indumenti, come prescritto dall'art. 37 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;
- c) attuare tutti gli accorgimenti necessari atti a tutelare la pubblica incolumità dei pedoni (art. 40 del regolamento di esecuzione del C. d. S.);
- d) di provvedere a predisporre percorsi alternativi e a segnalarli adeguatamente alle principali intersezioni (art. 43 c. 8 Reg. esecuzione C.d.S.);
- e) di provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale ove risultasse danneggiata ovvero compromessa a seguito dei lavori;
- f) ed in particolare al responsabile di cantiere, di sorvegliare che la segnaletica sia sempre efficiente;**
- g) di apporre la segnaletica di preavviso come indicato nell'Ordinanza;**
- h) che l'area di cantiere sia resa ben visibile nelle ore notturne come stabilito dall'art. 36 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;**
- i) di tenere il presente provvedimento sul cantiere unitamente all'eventuale autorizzazione rilasciata dall'Ufficio Tecnico;
- j) di provvedere a dare adeguata informazione ai residenti ed alle attività commerciali in maniera tale da ridurre il disagio causato.

Gli utenti della strada sono tenuti ad osservare il contenuto della presente ordinanza, che verrà reso noto mediante cartelli stradali installati almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto / obbligo / prescrizione, etc.

Gli utenti della strada sono tenuti al rispetto dei limiti e divieti imposti con la presente ordinanza, la mancata osservanza sarà punita ai sensi di quanto disposto dal Codice della Strada.

Sono esonerati dalle limitazioni e dagli obblighi imposti con il presente provvedimento i mezzi di soccorso e di emergenza, il cui transito dovrà essere sempre garantito.

Adempimenti a cura della Pubblica Amministrazione:

- Il Servizio proponente curerà tutti gli adempimenti di pubblicazione relativi al presente provvedimento, rispettando tempi e modalità previsti dalla vigente normativa in materia di Trasparenza dell'attività delle Pubbliche Amministrazioni

- La Polizia Locale dell'Unione Valdera e gli altri organi di polizia stradale individuati a norma dell'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) sono tenuti a far rispettare la presente ordinanza.
- La presente ordinanza viene trasmessa al richiedente, ad Autolinee Toscane, al 118, alla Croce Rossa di Casciana Terme, ai Carabinieri di Casciana Terme, all'U.O. Scuola e pubblicata all'albo dell'Unione Valdera.

Segnalazioni particolari:

- L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line dell'Unione Comuni della Valdera.
- La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.
- Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, termini decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio.
- Contro le ordinanze che autorizzano o dispongono la collocazione della segnaletica stradale è ammesso ricorso, entro 60 giorni, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Reg. Esec. N.C.d.S.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Generali

- D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"
- Art. 107 del D.Lgs. 267/2000 che ribadisce l'attribuzione agli organi politici dei poteri di indirizzo e di controllo politico-amministrativo ed ai dirigenti quello della gestione amministrativa, finanziaria e tecnico-amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo
- Art. 5 ("Regolamentazione della circolazione in generale") ed Art. 7 ("Regolamentazione della circolazione nei centri abitati") D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada"

Specifici

- Art. 6 Statuto dell'Unione Valdera, che prevede l'esercizio in forma associata della funzione polizia locale
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 100 del 09.11.2012 istitutiva dell'Area Polizia Locale, con la quale vengono, tra l'altro, individuati i Comandi Territoriali quali strutture operative dislocate sul territorio dei Comuni aderenti
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 99 del 09.11.2012 con la quale si procede all'individuazione dei procedimenti istituzionali propri della polizia locale unificata, tra i quali sono ricomprese le *ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale*, rimesse alla competenza funzionale dei Comandanti Territoriali interessati
- Determinazione dirigenziale n. 1 del 15/11/2012 con la quale, fra l'altro, si conferiscono ai Comandanti Territoriali le competenze di direzione e coordinamento dell'attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto dall'art. 107

- D.Lgs. 267/2000
- Richiesta pervenuta il 10/10/2024 dalla ditta L'Aquila.

Il Vice Comandante Vicario
Andrea Gazzotti / ArubaPEC S.p.A.