

Settore: COMANDO TERRITORIALE CASCIANA TERME LARI

Servizio: COMANDO TERRITORIALE CASCIANA TERME LARI

**Ordinanza n° 840 del 08/10/2024**  
**Il Vice Comandante Vicario**

**OGGETTO: NUOVA CONDUTTURA IDRICA - DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA DEL SORBO E VIA DEL PINO A ORCETO NEL COMUNE DI CASCIANA TERME LARI DAL 14/10/2024 AL 08/11/2024.**

**Decisione:**

Il Comandante Territoriale della Polizia Locale di Casciana Terme Lari ordina:

**DALLE ORE 08:00 DEL GIORNO 14/10/2024**  
**ALLE ORE 18:00 DEL GIORNO 25/10/2024**

**IN VIA DEL SORBO DALL'INTERSEZIONE CON LA S.P. 46 (LATO LARI) E VIA DEL PINO:**

- L'istituzione del divieto di transito.

Per effetto della presente Ordinanza tutti i veicoli per raggiungere la Via del Pino dovranno transitare da Via del Sorbo lato Perignano.

**DALLE ORE 08:00 DEL GIORNO 25/10/2024**  
**ALLE ORE 18:00 DEL GIORNO 08/11/2024**

**IN VIA DEL PINO DALL'INTERSEZIONE CON VIA DEL SORBO FINO ALL'INTERSEZIONE CON VIA ORCETO:**

- L'istituzione del divieto di sosta su ambo i lati;
- L'istituzione di strettoia asimmetrica;
- L'istituzione del senso unico alternato regolato a mezzo di impianto

semaforico mobile.

### **Motivazione:**

Dal giorno 14/10/2024 al giorno 08/11/2024 la ditta L'Aquila, per conto di Acque Spa, dovrà eseguire i lavori di rifacimento di una condotta idrica con la tecnica no-dig in Via del Sorbo e Via del Pino. Per consentire i lavori nella prima tratta, considerando che con il posizionamento dei macchinari lungo la sede stradale non permette il transito dei veicoli, viene istituito il divieto di transito in Via del Sorbo (lato Lari) dall'intersezione con la S.P. 46, fino all'intersezione con Via del Pino. Per effetto del divieto di transito, per raggiungere Via del Pino, i veicoli dovranno transitare da Via del Sorbo lato Perignano. Nella seconda tratta i lavori raggiungeranno Via del Pino a Orceto, per consentire i lavori viene istituito il divieto di sosta su ambo i lati, l'istituzione di una strettoia asimmetrica e il senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile.

### **Adempimenti a cura del destinatario:**

#### **La ditta esecutrice dovrà provvedere a:**

- a) delimitare il cantiere attenendosi a quanto prescritto dagli articoli dal 30 al 43 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada ed in particolare di attenersi al "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002;
- b) di munire il personale che viene impiegato sul cantiere di idonei indumenti, come prescritto dall'art. 37 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;
- c) attuare tutti gli accorgimenti necessari atti a tutelare la pubblica incolumità dei pedoni (art. 40 del regolamento di esecuzione del C. d. S.);
- d) di provvedere a predisporre percorsi alternativi e a segnalarli adeguatamente alle principali intersezioni (art. 43 c. 8 Reg. esecuzione C.d.S.);
- e) di provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale ove risultasse danneggiata ovvero compromessa a seguito dei lavori;
- f) ed in particolare al responsabile di cantiere, di sorvegliare che la segnaletica sia sempre efficiente;**
- g) di apporre la segnaletica di preavviso come indicato nell'Ordinanza;**
- h) che l'area di cantiere sia resa ben visibile nelle ore notturne come stabilito dall'art. 36 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;**
- i) di tenere il presente provvedimento sul cantiere unitamente all'eventuale autorizzazione rilasciata dall'Ufficio Tecnico;
- j) di provvedere a dare adeguata informazione ai residenti ed alle attività commerciali in maniera tale da ridurre il disagio causato.

Gli utenti della strada sono tenuti ad osservare il contenuto della presente ordinanza, che verrà reso noto mediante cartelli stradali installati almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto / obbligo / prescrizione, etc.

Gli utenti della strada sono tenuti al rispetto dei limiti e divieti imposti con la presente ordinanza, la mancata osservanza sarà punita ai sensi di quanto disposto dal Codice della Strada.

Sono esonerati dalle limitazioni e dagli obblighi imposti con il presente provvedimento i mezzi di soccorso e di emergenza, il cui transito dovrà essere sempre garantito.

### **Adempimenti a cura della Pubblica Amministrazione:**

- Il Servizio proponente curerà tutti gli adempimenti di pubblicazione relativi al presente provvedimento, rispettando tempi e modalità previsti dalla vigente normativa in materia di Trasparenza dell'attività delle Pubbliche Amministrazioni
- La Polizia Locale dell'Unione Valdera e gli altri organi di polizia stradale individuati a norma dell'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) sono tenuti a far rispettare la presente ordinanza.
- La presente ordinanza viene trasmessa al richiedente, ad Autolinee Toscane, al 118, alla Misericordia di Lari, ai Carabinieri di Lari, all'U.O. Scuola, al Servizio Risorse alle Imprese e al Territorio, alla Geofor e pubblicata all'albo dell'Unione Valdera.

### **Segnalazioni particolari:**

- L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line dell'Unione Comuni della Valdera.
- La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.
- Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, termini decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio.
- Contro le ordinanze che autorizzano o dispongono la collocazione della segnaletica stradale è ammesso ricorso, entro 60 giorni, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Reg. Esec. N.C.d.S.

### **RIFERIMENTI NORMATIVI:**

#### **Generali**

- D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"
- Art. 107 del D.Lgs. 267/2000 che ribadisce l'attribuzione agli organi politici dei poteri di indirizzo e di controllo politico-amministrativo ed ai dirigenti quello della gestione amministrativa, finanziaria e tecnico-amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo
- Art. 5 ("Regolamentazione della circolazione in generale") ed Art. 7 ("Regolamentazione della circolazione nei centri abitati") D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada"

#### **Specifici**

- Art. 6 Statuto dell'Unione Valdera, che prevede l'esercizio in forma associata della funzione polizia locale
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 100 del 09.11.2012 istitutiva dell'Area Polizia Locale, con la quale vengono, tra l'altro, individuati i Comandi Territoriali quali strutture operative dislocate sul territorio dei Comuni aderenti
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 99 del 09.11.2012 con la quale si procede all'individuazione dei procedimenti istituzionali propri della polizia locale unificata, tra i quali sono ricomprese le *ordinanze di regolamentazione della circolazione*

*stradale*, rimesse alla competenza funzionale dei Comandanti Territoriali interessati

- Determinazione dirigenziale n. 1 del 15/11/2012 con la quale, fra l'altro, si conferiscono ai Comandanti Territoriali le competenze di direzione e coordinamento dell'attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto dall'art. 107 D.Lgs. 267/2000
- Richiesta pervenuta il 04/10/2024 dalla ditta L'Aquila.

Il Vice Comandante Vicario  
Andrea Gazzotti / ArubaPEC S.p.A.