

Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli,
Casciana Terme Lari, Palaia, Pontedera

Zona Valdera - Provincia di Pisa

Settore: COMANDO TERRITORIALE CASCIANA TERME LARI

Servizio: COMANDO TERRITORIALE CASCIANA TERME LARI

Ordinanza n° 405 del 21/06/2019
Il Vice Comandante Vicario

OGGETTO: LAVORI DI SCAVO STRADALE – DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA MATTEOTTI E VIA BRODOLINI A PERIGNANO DAL 24/06/2019 AL 28/06/2019.

Decisione:

Il Comandante Territoriale della Polizia Locale di Lari ordina:

DALLE ORE 08:00 DEL GIORNO 24/06/2019
ALLE ORE 18:00 DEL GIORNO 28/06/2019

IN VIA MATTEOTTI TRA L'INTERSEZIONE CON VIA GRAMSCI E L'INTERSEZIONE CON VIA CASINE:

- L'istituzione del divieto di transito eccetto residenti.

IN VIA MATTEOTTI ALL'INTERSEZIONE CON VIA GRAMSCI:

- L'istituzione di strada a fondo chiuso con divieto di transito eccetto residenti.

IN VIA MATTEOTTI ALL'INTERSEZIONE CON VIA CASINE:

- L'istituzione di strada a fondo chiuso con divieto di transito eccetto residenti.

IN VIA BRODOLINI:

- L'istituzione del divieto di transito.
- Per i residenti sarà possibile accedere ed uscire in deroga da Via Mazzini.

IN VIA BRODOLINI ALL'INTERSEZIONE CON VIA MATTEOTTI:

- L'istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati;

- L'istituzione del divieto di transito.

IN VIA MARCO NERI ALL'INTERSEZIONE CON VIA MATTEOTTI:

- L'istituzione dell'obbligo di svolta a destra.

IN VIA DEL PARI ALL'INTERSEZIONE CON VIA MATTEOTTI:

- L'istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra.

Sarà consentito il transito ai residenti di Via Matteotti e Via Brodolini fino all'inizio dell'area di cantiere, nel rispetto delle direttive impartite dalla ditta esecutrice dei lavori.

Motivazione:

Dal giorno 24/06/2019 al giorno 28/06/2019 in via Matteotti all'intersezione con via Brodolini a Perignano si procederà alla conclusione dei lavori di scavo stradale per l'installazione di una condotta per lo smaltimento delle acque meteoriche. Per consentire l'esecuzione dei lavori in sicurezza si renderà necessario istituire il divieto di transito sulla via Matteotti e via Brodolini. Per ridurre il disagio causato ai residenti sarà prevista per i veicoli in loro uso la possibilità, nel pieno rispetto delle direttive impartite dalla ditta esecutrice dei lavori, di transitare a monte o valle nei tratti in prossimità dell'area di cantiere. Per una corretta informazione ai veicoli ai due ingressi di via Matteotti, da via Gramsci e da via Casine, sarà necessaria l'istituzione di strada a fondo chiuso. Per i veicoli provenienti da via Marco Neri sarà consentito esclusivamente la svolta a destra in direzione di Via Gramsci. Per i veicoli provenienti da via del Pari sarà consentito esclusivamente la svolta a sinistra in direzione di via Casine. Per i residenti in via Brodolini muniti di passo carrabile autorizzato potranno accedere in deroga al divieto di transito esclusivamente da via Mazzini.

Adempimenti a cura del destinatario:

La ditta esecutrice dovrà provvedere a:

- a) delimitare il cantiere attenendosi a quanto prescritto dagli articoli dal 30 al 43 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada ed in particolare di attenersi al “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002;**
- b) di munire il personale che viene impiegato sul cantiere di idonei indumenti, come prescritto dall'art. 37 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;
- c) attuare tutti gli accorgimenti necessari atti a tutelare la pubblica incolumità dei pedoni, di (art. 40 del regolamento di esecuzione del C. d. S.);
- d) di provvedere a predisporre percorsi alternativi e a segnalarli adeguatamente alle principali intersezioni (art. 43 c. 8 Reg. esecuzione C.d.S.);**
- e) di provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale ove risultasse danneggiata ovvero compromessa a seguito dei lavori;
- f) ed in particolare al responsabile di cantiere, di sorvegliare che la segnaletica sia sempre efficiente;**
- g) di tenere il presente provvedimento sul cantiere unitamente all'eventuale autorizzazione rilasciata dall'Ufficio Tecnico;
- h) di provvedere a dare adeguata informazione ai residenti ed alle attività commerciali in maniera tale da ridurre il disagio causato.

Gli utenti della strada sono tenuti ad osservare il contenuto della presente ordinanza, che

verrà reso noto mediante cartelli stradali installati almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto / obbligo / prescrizione, etc.

Gli utenti della strada sono tenuti al rispetto dei limiti e divieti imposti con la presente ordinanza, la mancata osservanza sarà punita ai sensi di quanto disposto dal Codice della Strada.

Adempimenti a cura della Pubblica Amministrazione:

- Il Servizio proponente curerà tutti gli adempimenti di pubblicazione relativi al presente provvedimento, rispettando tempi e modalità previsti dalla vigente normativa in materia di Trasparenza dell'attività delle Pubbliche Amministrazioni
- La Polizia Locale dell'Unione Valdera e gli altri organi di polizia stradale individuati a norma dell'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) sono tenuti a far rispettare la presente ordinanza.
- La presente ordinanza viene trasmessa al richiedente, alla CTT Nord, all'U.O. Scuola del Comune di Casciana Terme Lari, alla Centrale Operativa del 118, ai Carabinieri di Lari, alla Misericordia di Lari, ai Vigili del Fuoco di Pisa e Lari e pubblicata all'albo dell'Unione Valdera.

Segnalazioni particolari:

- L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line dell'Unione Comuni della Valdera.
- La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.
- Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, termini decorrenti dalla pubblicazione all'albo pretorio.
- Contro le ordinanze che autorizzano o dispongono la collocazione della segnaletica stradale è ammesso ricorso, entro 60 giorni, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Reg. Esec. N.C.d.S.

RIFERIMENTI NORMATIVI:

Generali

- D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"
- Art. 107 del D.Lgs. 267/2000 che ribadisce l'attribuzione agli organi politici dei poteri di indirizzo e di controllo politico-amministrativo ed ai dirigenti quello della gestione amministrativa, finanziaria e tecnico-amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo
- Art. 5 ("Regolamentazione della circolazione in generale") ed Art. 7 ("Regolamentazione della circolazione nei centri abitati") D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada"

Specifici

- Art. 6 Statuto dell'Unione Valdera, che prevede l'esercizio in forma associata della funzione polizia locale
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 100 del 09.11.2012 istitutiva dell'Area Polizia Locale, con la quale vengono, tra l'altro, individuati i Comandi Territoriali quali strutture operative dislocate sul territorio dei Comuni aderenti
- Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 99 del 09.11.2012 con la quale si procede all'individuazione dei procedimenti istituzionali propri della polizia locale unificata, tra i quali sono ricomprese le *ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale*, rimesse alla competenza funzionale dei Comandanti Territoriali interessati
- Determinazione dirigenziale n. 1 del 15/11/2012 con la quale, fra l'altro, si conferiscono ai Comandanti Territoriali le competenze di direzione e coordinamento dell'attività istituzionale funzionalmente individuata, così come previsto dall'art. 107 D.Lgs. 267/2000.

Il Vice Comandante Vicario
Gazzotti Andrea / ArubaPEC S.p.A.