

## COMUNE DI CASCIANA TERME-LARI

(Provincia di PISA)

### PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE E PEDONALE

#### *ALLEGATO 7 - QUATTRO STRADE*

*INQUADRAMENTO TERRITORIALE*

*SEZIONI DI RILIEVO E POLI ATTRATTORI*

*TABELLA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE*

*TAVOLA CRICITÀ*

*TABELLA DESCRIZIONE CRITICITÀ E INTERVENTI*

*TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE*

*SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE*

N. commessa	Rev.	Data	Descrizione della modifica	Autore
04-2016	0	27/03/2017	Prima emissione	AB - MB

<b>Controllato:</b>	Andrea Buffoni	Data	27/03/2017
<b>Autorizzato:</b>	Massimo Ferrini	Data	27/03/2017

# INQUADRAMENTO TERRITORIALE



TABELLA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

Codice	Strada	Senso di marcia	Larghezza corsia (m)	Marciapiede dx (m)	Marciapiede sx (m)	Pista ciclabile (m)	Banchina dx (m)	Banchina sx (m)	Capacità					Occupazione stalli				Larghezza strada	Criticità	Eliminazione sosta	Eliminazione sosta disabili	Eliminazione sosta riservata	Eliminazione sosta moto	Liberi	Capacità residua					
									Stalli dx (1)	Stalli sx (2)	Stalli disabili (3)	Stalli riservati (4)	Totale stalli (5) = (1) + (2) + (3) + (4)	Posti moto	Auto in sosta (6) feriale estivo	% occupazione (6) / (5)	Auto in sosta (7) feriale invernale									% occupazione (7) / (5)				
1	v. Ricasoli	doppio	4,23	1	0,97	\	\	\	6	0	0	0	6	0	4	66,67%	5	83,33%	8,2	Alta	6	0	0	0	1	0				
2	v. Vivaldi	doppio	8,17	1	1	\	\	\	9	0	0	0	9	0	3	33,33%	6	66,67%	10,17	Bassa	0	0	0	0	3	9				
3	v. Pisacane	doppio	5,39	0,98	1,41	\	\	0,2	19	0	0	0	19	0	6	31,58%	15	78,95%	9,82	Media	0	0	0	0	4	19				
4	v. Volpaia	doppio	6,65	1,58	\	\	0,63	1,88	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	10,74	Bassa	0	0	0	0	0	0				
5	v. Volpaia	doppio	6,19	0,76	\	\	0,46	1,45	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	8,86	Alta	0	0	0	0	0	0				
6	v. Cilea*	doppio	3,87	\	1,21	\	\	\	0	26	0	0	26	0	22	84,62%	13	50,00%	7	Alta	12	0	0	0	13	14				
7	v. Volpaia	doppio	6,05	0,82	1,48	\	0,44	0,44	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	9,23	Alta	0	0	0	0	0	0				
8	v. Bellini	doppio	7,15	\	\	\	\	\	0	14	0	0	14	0	0	0,00%	0	0,00%	7,15	Alta	14	0	0	0	14	0				
9	sp 12 delle Colline	doppio	7,14	\	\	\	2,78	2,18	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	12,1	Bassa	0	0	0	0	0	0				
10	sp 12 delle Colline	doppio	8,65	\	1	\	0,99	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	10,64	Bassa	0	0	0	0	0	0				
11	sp 12 delle Colline	doppio	7,43	1,08	2,01	\	0,48	0,64	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	11,64	Bassa	0	0	0	0	0	0				
12	v. Giolitti	doppio	5,42	\	1,28	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	6,7	Alta	0	0	0	0	0	0				
13	v. Giolitti	doppio	5,57	1,15	\	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	7,02	Alta	0	0	0	0	0	0				
14	v. Rossini	doppio	5,05=7,06	\	\	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	5,05-7,06	Alta	0	0	0	0	0	0				
15	v. Falcone	doppio	6,93	1,51	\	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	8,44	Bassa	0	0	0	0	0	0				
16	v. Scarlatti	doppio	6,42	1,48	\	\	\	\	0	43	0	0	43	0	6	13,95%	14	32,56%	9,9	Bassa	0	0	0	0	29	43				
17	Parcheeggio v. Vivaldi	\	\	\	\	\	\	\	20	0	0	0	20	0	0	0,00%	18	90,00%			0	0	0	0	2	20				
18	Parcheeggio Falcone	\	\	\	\	\	\	\	21	1	0	0	22	0	10	45,45%	12	54,55%			0	0	0	0	10	22				
19	Parcheeggio v. Volpaia	\	\	\	\	\	\	\	33	0	0	0	33	4	5	15,15%	2	6,06%			0	0	0	0	31	33				
20	Parcheeggio v. Ricasoli	\	\	\	\	\	\	\	17	2	0	0	19	0	5	26,32%	11	57,89%			0	0	0	0	8	19				
									<b>Totale</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>211</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>28,91%</b>	<b>96</b>	<b>45,50%</b>							<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>179</b>

\* 14 posti auto sono nell'area disosta in corrispondenza dell'intersezione con v. Scarlatti

<b>dettaglio lungo strada</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>85</b>
-------------------------------	-----------	----------	----------	----------	-----------	-----------

# TAVOLA CRITICITA'



**Legenda**

-  Rilievo Quattro Strade
- Criticita**
-  Alta
-  Media
-  Bassa

TABELLA DESCRIZIONE CRITICITA' E INTERVENTI			
<i>Strada</i>	<i>sez.</i>	<i>Criticità</i>	<i>Interventi specifici</i>
v. Ricasoli	1	Alta	Strada a fondo chiuso con marciapiedi larghi al più un metro. Occorre eliminare la sosta che sarà recuperata nell'area di sosta ed eventualmente nelle resedi e garage. La dimensione pari a 8,2 m permette la realizzazione di due marciapiedi di 1,5 m ma corsie di dimensioni pari a 2,6 m prive di bacchine laterali
v. Vivaldi	2	Bassa	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti
v. Pisacane	3	Media	Sul lato sinistro il marciapiede ha una larghezza inferiore ad un metro. Per una strada a doppio senso con sosta su un lato occorrono almeno 11 m, mentre la sezione non raggiunge i 10 m. Visto il tasso di occupazione nei giorni feriali invernali pari a ca. l'80% è da valutare la possibilità di recuperare la sosta (19 posti) nelle resedi e garage annessi agli edifici, mentre non risulta possibile recuperare stalli di sosta dalle strade più vicine
v. Volpaia	4	Bassa	realizzare marciapiede lato sinistro
	5-7	Alta	
v. Cilea	6	Alta	ampliare a 1,5 m il marciapiede posto sul lato sinistro e realizzare il marciapiede sul lato opposto. Istituire il senso unico di marcia ed eliminare la sosta che sarà recuperata nell'area di sosta in corrispondenza dell'intersezione con v. Scarlatti vista la disponibilità di posti liberi. Valutare comunque nel Piano Operativo l'ampliamento dell'area di sosta o in alternativa valutare l'utilizzo di resedi e garage presenti
v. Bellini	8	Alta	Realizzare marciapiedi di 1,5 m, istituire il senso unico di marcia ed eliminare la sosta che potrà essere recuperata come in v. Cilea
sp. 12 delle Colline	9-10-11	Bassa	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti e realizzarli dove mancanti.
v. Giolitti	12-13	Alta	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti e realizzarli dove mancanti ed istituire il senso unico di marcia
v. Rossini	14	Alta	Realizzare marciapiedi di 1,5 m ed istituire il senso unico di marcia

v. Falcone	15	Bassa	Assente il marciapiede lato sinistro. Possibilità di realizzarlo lasciando inalterate le funzioni presenti
v. Scarlatti	16	Bassa	Assente il marciapiede lato sinistro. Possibilità di realizzarlo lasciando inalterate le funzioni presenti

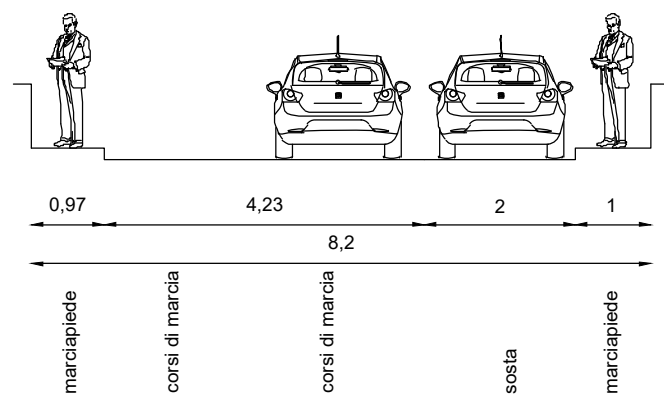
# TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE



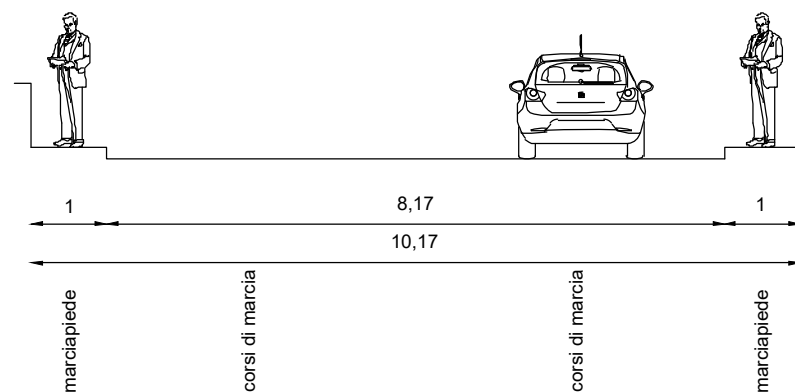
**Legenda**  
**Grafo rete stradale**  
**Oneway\_1**  
5 di 8  
DOPPIO SENSO

# SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE

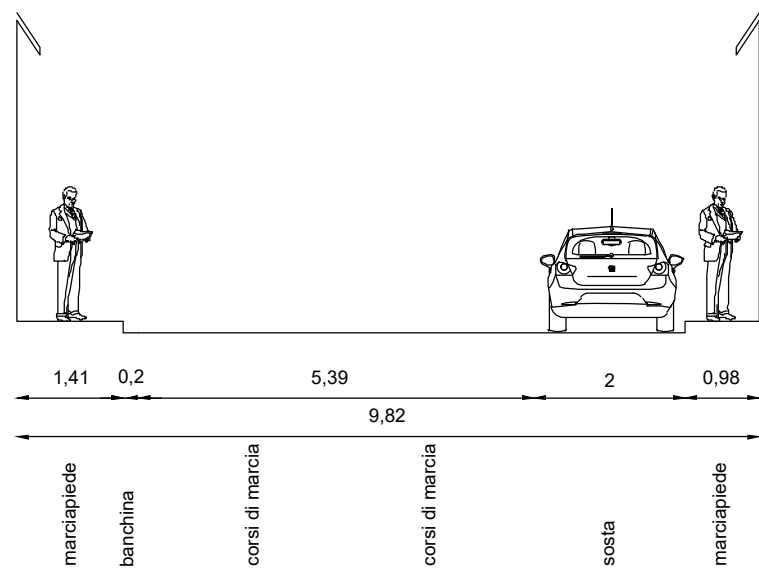
## Sezione 1 v. Ricasoli



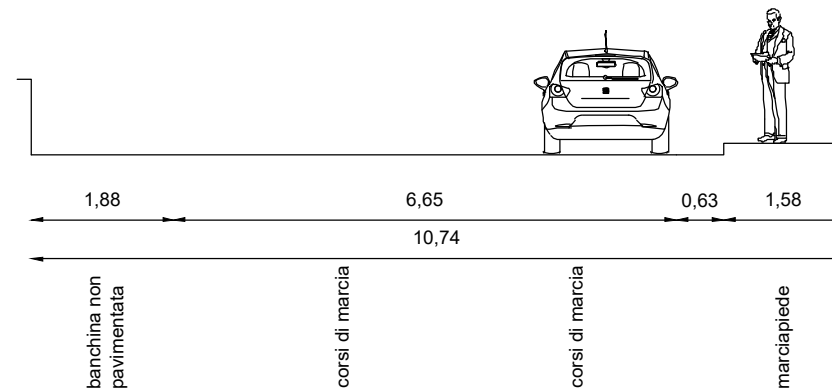
## Sezione 2 v. Vivaldi



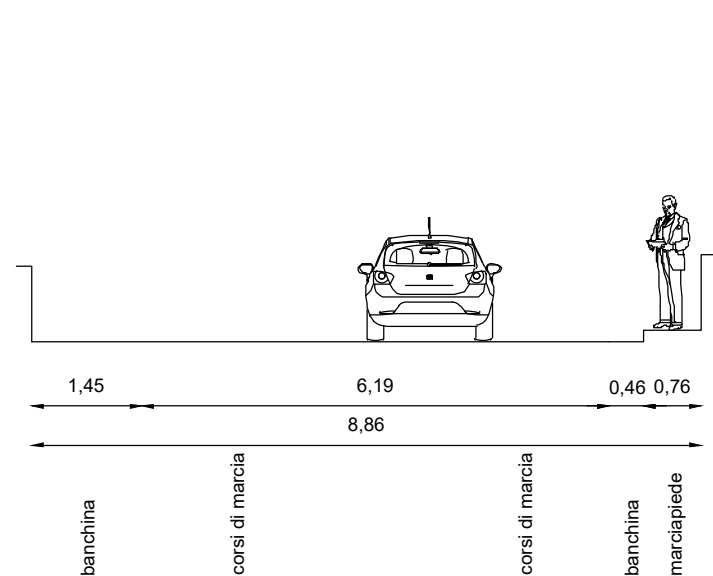
## Sezione 3 v. Pisacane



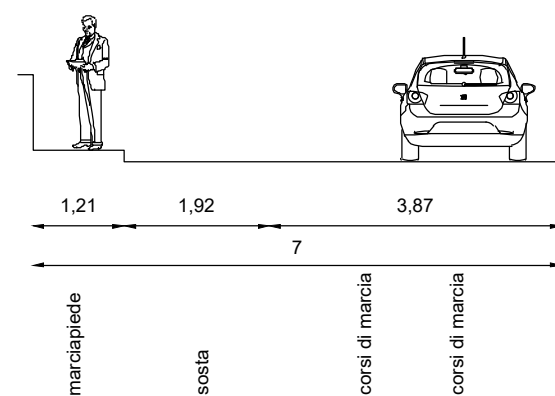
## Sezione 4 v. Volpaia



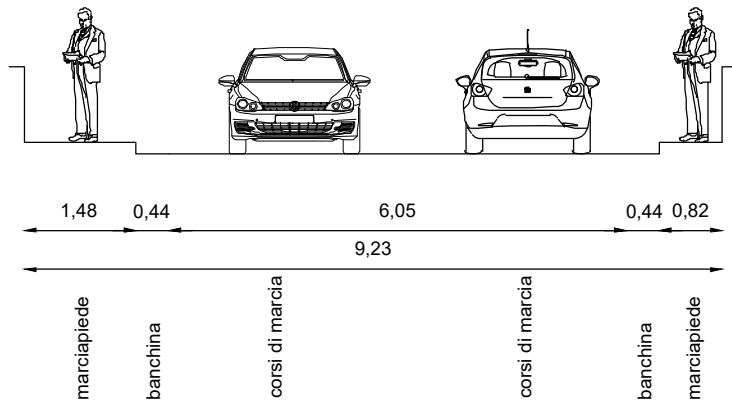
## Sezione 5 v. Volpaia



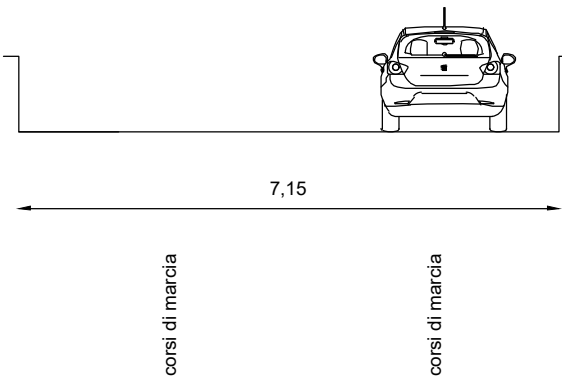
## Sezione 6 v. Cilea



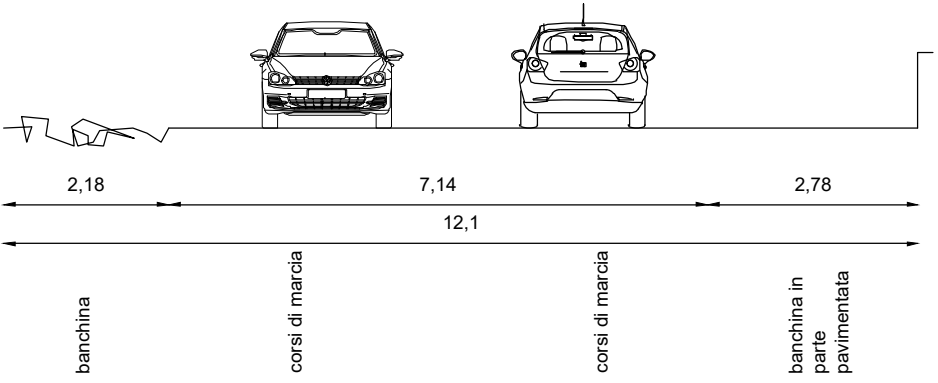
Sezione 7 v. Volpaia



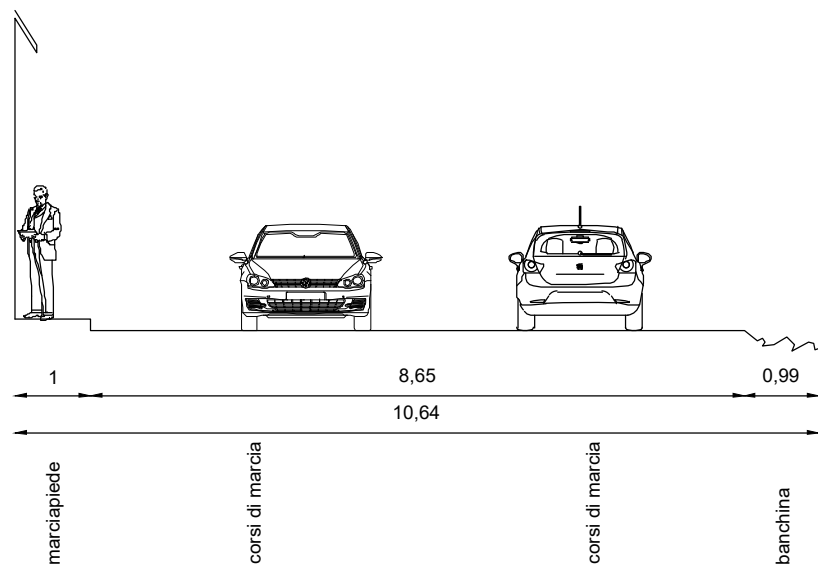
Sezione 8 v. Bellini



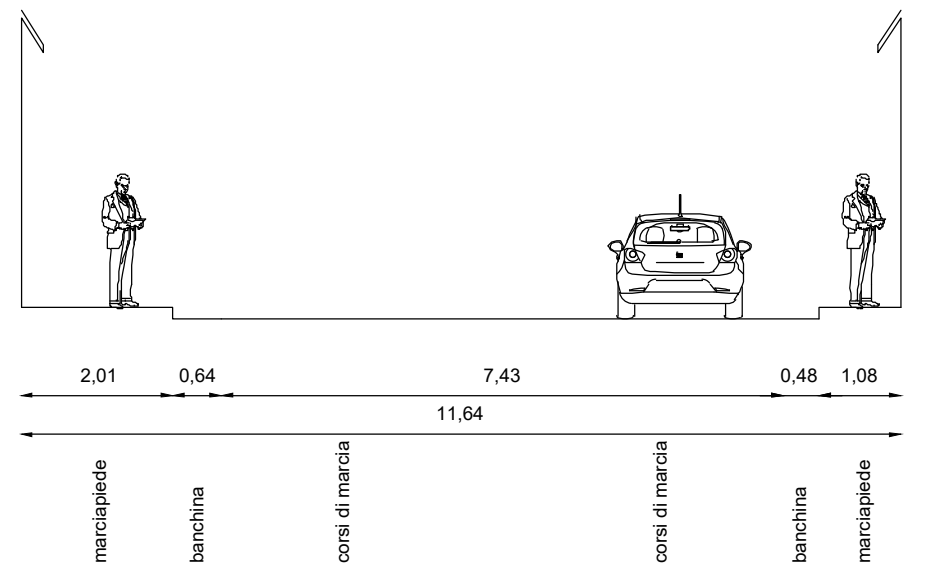
Sezione 9 sp 12 delle Colline



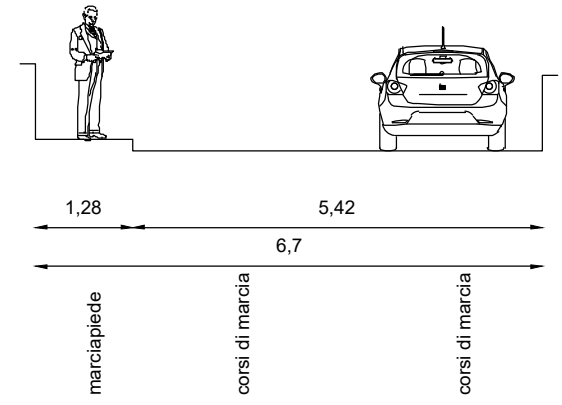
Sezione 10 sp 12 delle Colline



Sezione 11 sp 12 delle Colline

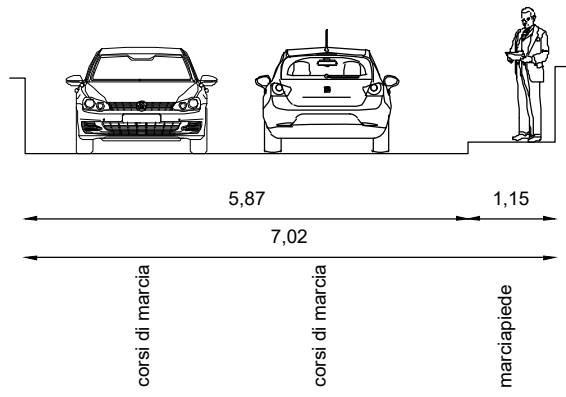


Sezione 12 v. Giolitti

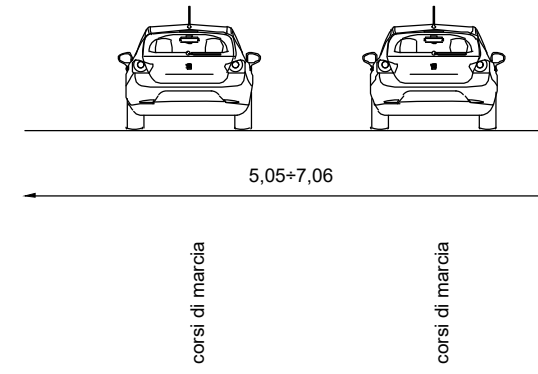




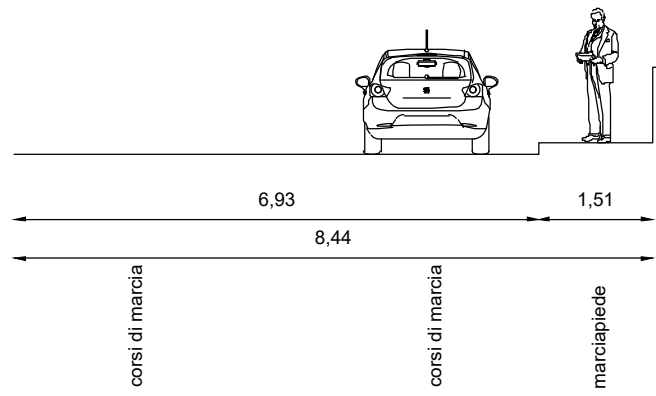
Sezione 13 v. Giolitti



Sezione 14 v. dell'Arginello



Sezione 15 v. Falcone



Sezione 16 v. Scarlatti

