

## COMUNE DI CASCIANA TERME-LARI

(Provincia di PISA)

### PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE E PEDONALE

#### ALLEGATO 3 - LARI

*INQUADRAMENTO TERRITORIALE*

*SEZIONI DI RILIEVO E POLI ATTRATTORI*

*TABELLA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE*

*TAVOLA CRICITÀ*

*TABELLA DESCRIZIONE CRITICITÀ E INTERVENTI*

*TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE*

*SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE*

N. commessa	Rev.	Data	Descrizione della modifica	Autore
04-2016	0	27/03/2017	Prima emissione	AB - MB

<b>Controllato:</b>	Andrea Buffoni	Data	27/03/2017
<b>Autorizzato:</b>	Massimo Ferrini	Data	27/03/2017

# INQUADRAMENTO TERRITORIALE



TABELLA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

Codice	Strada	Senso di marcia	Larghezza corsia (m)	Marciapiede dx (m)	Marciapiede sx (m)	Pista ciclabile (m)	Banchina dx (m)	Banchina sx (m)	Capacità						Occupazione stalli				Larghezza strada	Criticità	Eliminazione sosta	Eliminazione sosta disabili	Eliminazione sosta riservata	Eliminazione sosta moto	Liberi	Capacità residua			
									Stalli dx (1)	Stalli sx (2)	Stalli disabili (3)	Stalli riservati (4)	Totale stalli (5) = (1) + (2) + (3) + (4)	Posti moto	Auto in sosta (6) ferial e estivo	% occupazione (6) / (5)	Auto in sosta (7) ferial e invernale	% occupazione (7) / (5)											
1	v. Sotto gli Orti	unico	3,91	1,25	0,91	\	0,65	0,52	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	7,24	Bassa	0	0	0	0	0	0			
2	v. Trento e Trieste	unico	4,98	1,02	\	\	\	\	11	27	1	0	39	5	29	74,36%	39	100,00%	13,81	Bassa	0	0	0	0	0	39			
3	v. Trento e Trieste	unico	3,68	\	\	\	1,08	1,03	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	5,82	Alta	0	0	0	0	0	0			
4	v. IV Novembre	unico	3,12	0,52	\	\	\	0,96	22	0	1	1	24	0	12	50,00%	24	100,00%	6,5	Alta	0	0	0	0	0	24			
5	v. Roma	unico	3,44	\	\	\	0,81	1,32	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	5,82	Alta	0	0	0	0	0	0			
6	v. Roma	unico	2,74	0,72	\	\	0,43	\										6,5	Alta	0	0	0	0	23	45				
7	v. Roma	unico	3,87	\	\	\	0,83	\	0	42	2	1	45	0	13	28,89%	22	48,89%	7,35	Media	0	0	0	0	0	0			
8	v. Roma	unico	2,92	\	\	\	\	\										5,5	Alta	0	0	0	0	0	0				
9	v. Sotto gli Orti	unico	4,16	\	\	\	1,14	0,53	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	5,83	Alta	0	0	0	0	0	0			
10	v. Sotto gli Orti	unico	3,27	\	\	\	0,3	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	3,87	Alta	0	0	0	0	0	0			
11	v. Santa Caterina	unico	4,38	\	\	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	4,38	Alta	0	0	0	0	0	0			
12	v. della Rimembranza	doppio	4,34	\	\	\	0,8	0,59	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	5,73	Alta	0	0	0	0	0	0			
13	v. XXV Luglio	doppio	4,93	2,14	1,36	\	0,49	\	10	0	0	0	10	5	10	100,00%	10	100,00%	10,43	Media	0	0	0	0	0	10			
14	v. Sonnino	unico	4,37	1,31	1,83	\	\	\	0	3	0	0	3	0	0	0,00%	0	0,00%	8,17	Media	0	0	0	0	3	3			
15	v. Sonnino	unico	3,87÷5,84	\	\	\	0,15÷0,87	0,82÷0,92	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	4,84-7,13	Alta	0	0	0	0	0	0			
16	sp 35	doppio	6,18	\	\	\	0,62	\	22	8	1	0	31	0	31	100,00%	31	100,00%	12,48	Bassa	0	0	0	0	0	31			
17	v. Porta Fiorentina	unico	3,17	\	\	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	3,17	Alta	0	0	0	0	0	0			
18	v. del Castello	unico	3,6	\	\	\	\	\	7	0	1	2	10	0	2	28,57%	10	100,00%	3,6	Alta	0	0	0	0	0	10			
19	sp 46	unico	6	\	\	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	6	Bassa	0	0	0	0	0	0			
20	sp 46	unico	6,14	\	\	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	6,14	Bassa	0	0	0	0	0	0			
21	sp 46	doppio	6,04	\	1,54	\	0,71	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	5,69	Alta	0	0	0	0	0	0			
22	sp 46	doppio	6,56	\	\	\	2,34	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	9,6	Bassa	0	0	0	0	0	0			
23	sp 46	doppio	5,5	\	\	\	1,4	1,45	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	8,35	Alta	0	0	0	0	0	0			
24	Parcheggio p.zza Caduti Acqui	\	\	\	\	\	\	\	31	1	0	0	32	0	32	100,00%	32	100,00%			0	0	0	0	0	32			
25	Parcheggio Porta Fiorentina	\	\	\	\	\	\	\	15	1	0	0	16	0	18	112,50%	16	100,00%			0	0	0	0	0	16			
									<b>Totale</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>210</b>	<b>10</b>	<b>147</b>	<b>70,00%</b>	<b>184</b>	<b>87,62%</b>							<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>210</b>

Allo stato attuale vista la saturazione di alcune strade e aree di sosta non risulta possibile procedere alla eliminazione dei posti auto per la realizzazione di percorsi pedonali dove mancanti o all'adeguamento degli stessi. Occorre valutare nel Piano Operativo l'individuazione di possibili aree o soluzioni che possano incrementare i posti auto attuali

<b>dettaglio lungo strada</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>162</b>
-------------------------------	----------	----------	----------	----------	-----------	------------

# TAVOLA CRITICITA'



**Legenda**

-  Rilievo Lari
- Criticita'**
-  Alta
-  Media
-  Bassa

TABELLA DESCRIZIONE CRITICITA' E INTERVENTI			
<i>Strada</i>	<i>sez.</i>	<i>Criticità</i>	<i>Interventi specifici</i>
v. IV Novembre	4	Alta	Marciapiedi assenti o di dimensioni ridotte. Non risulta possibile l'eliminazione della sosta (22 stalli+1 disabile+1 riservato). Valutare nel Piano Operativo l'individuazione di aree idonee alla sosta dei veicoli al finedi poter intervenire sui percorsi pedonali
v. Roma	6-7-8	Alta	Marciapiedi assenti o di dimensioni ridotte. Non risulta possibile l'eliminazione della sosta (42 stalli+2 disabili + 1 riservato). Valutare nel Piano Operativo l'individuazione di aree idonee alla sosta dei veicoli al finedi poter intervenire sui percorsi pedonali
v. XXV Luglio	13	Media	Marciapiedi assenti o di dimensioni ridotte. Non risulta possibile l'eliminazione della sosta (10 stalli+5 moto). Valutare nel Piano Operativo l'individuazione di aree idonee alla sosta dei veicoli al finedi poter intervenire sui percorsi pedonali
v. del Castello	18	Alta	Marciapiedi assenti o di dimensioni ridotte. Non risulta possibile l'eliminazione della sosta (7 stalli+1 disabile+2 riservati). Valutare nel Piano Operativo l'individuazione di aree idonee alla sosta dei veicoli al finedi poter intervenire sui percorsi pedonali

# TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE



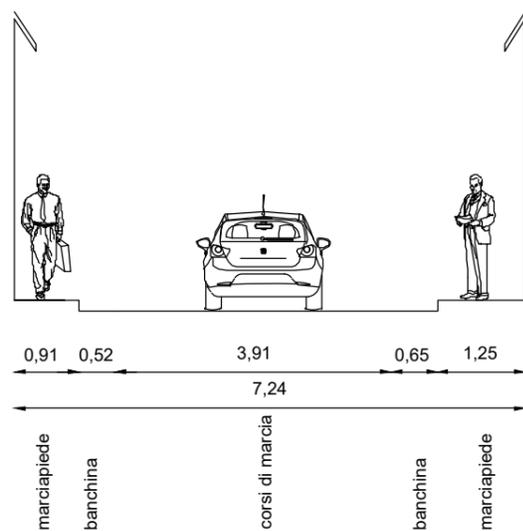
**Legenda**

**Oneway\_1**

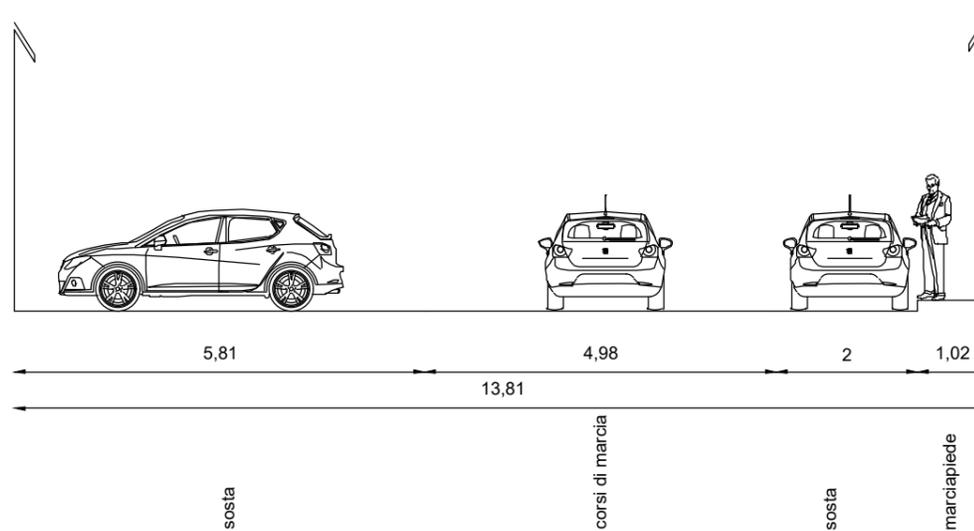
- DOPPIO SENSO
- FT
- N
- TF

# SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE

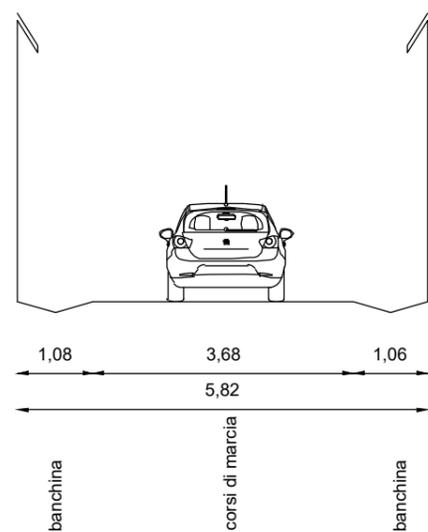
## Sezione 1 v. Sotto gli Orti



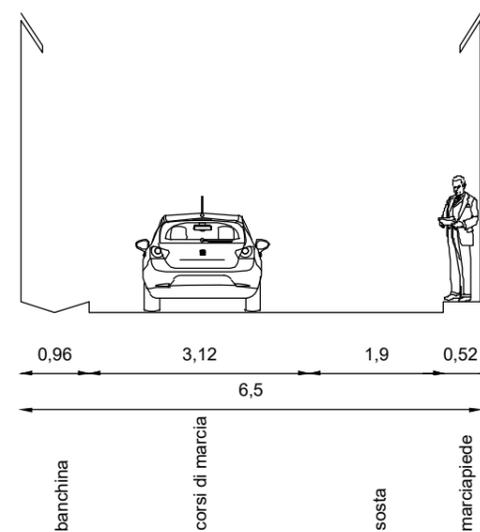
## Sezione 2 v. Trento e Trieste



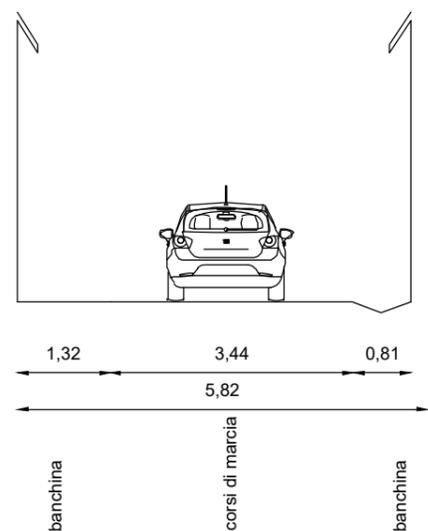
## Sezione 3 v. Trento e Trieste



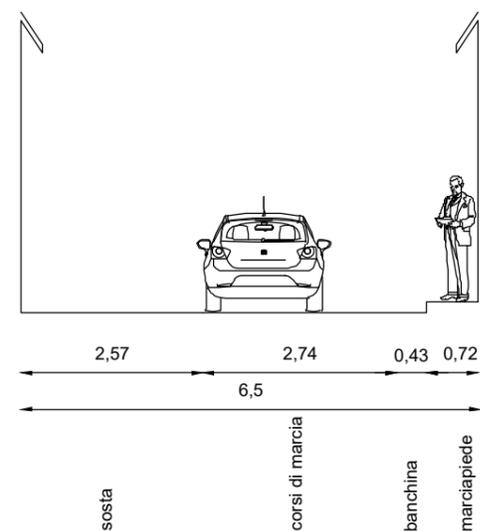
## Sezione 4 v. IV Novembre



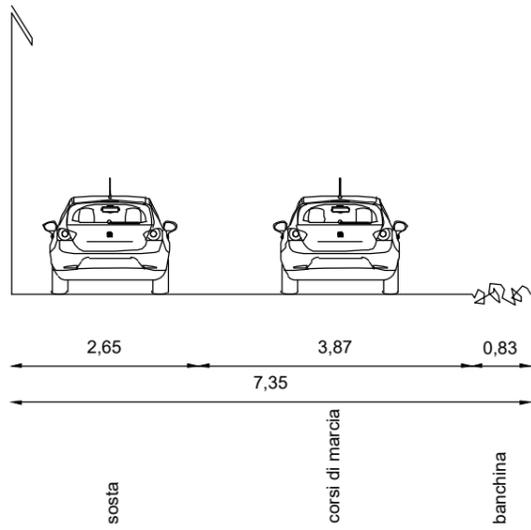
## Sezione 5 v. Roma



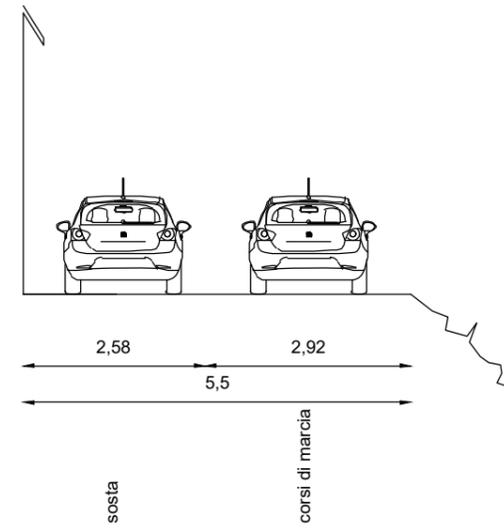
## Sezione 6 v. Roma



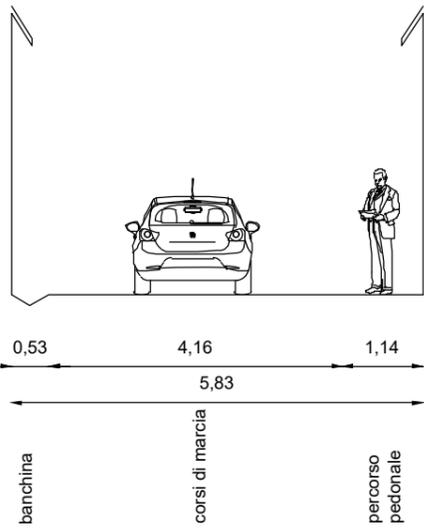
### Sezione 7 v. Roma



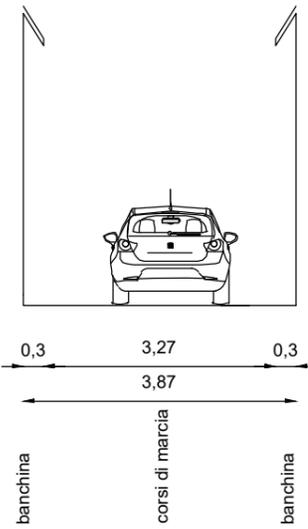
### Sezione 8 v. Roma



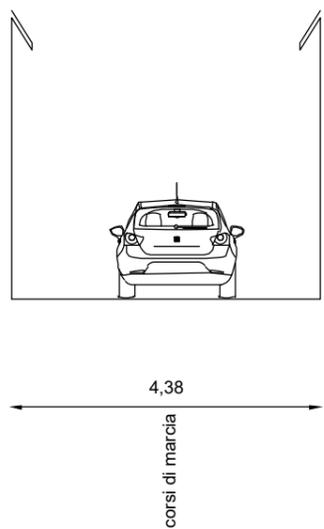
### Sezione 9 v. Sotto gli Orti



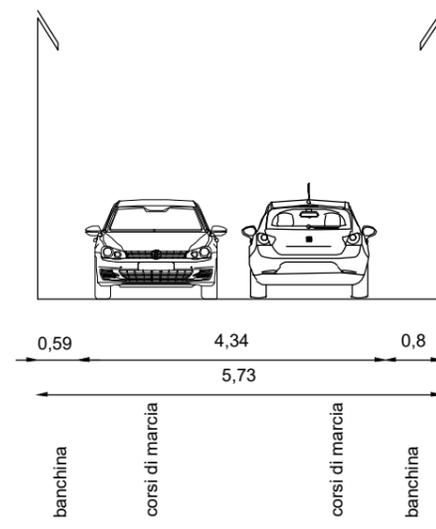
### Sezione 10 v. Sotto gli Orti



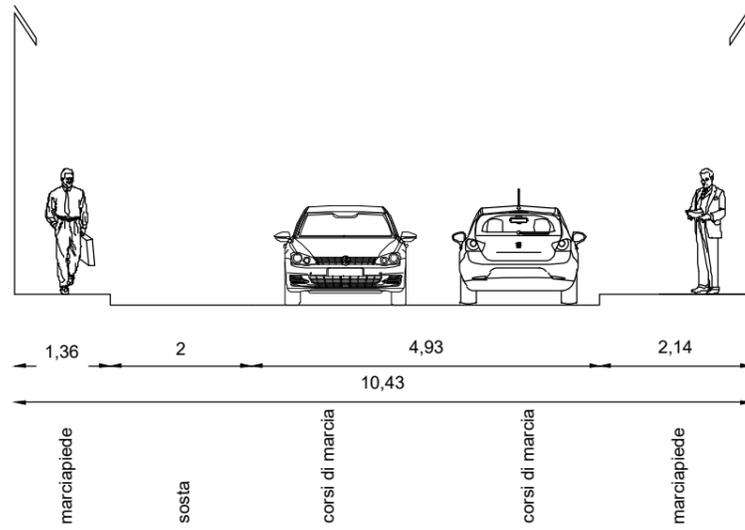
### Sezione 11 v. Santa Caterina



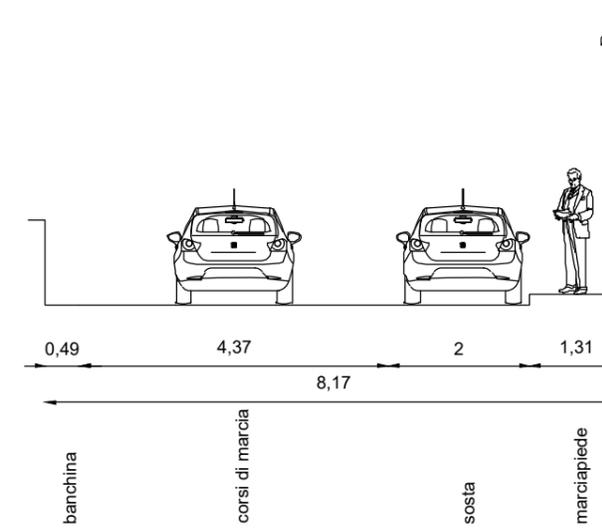
### Sezione 12 v. della Rimembranza



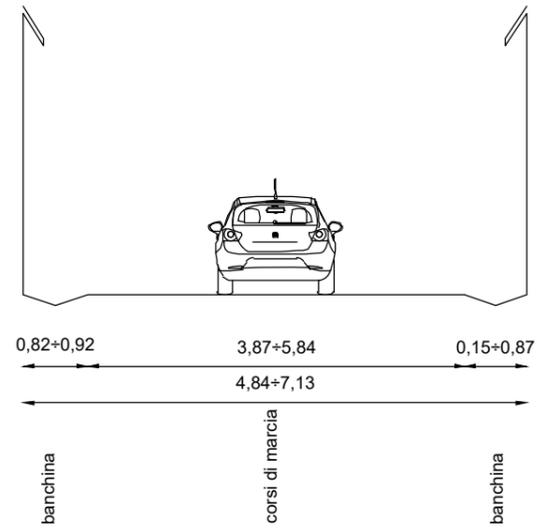
Sezione 13 v. XXV Luglio



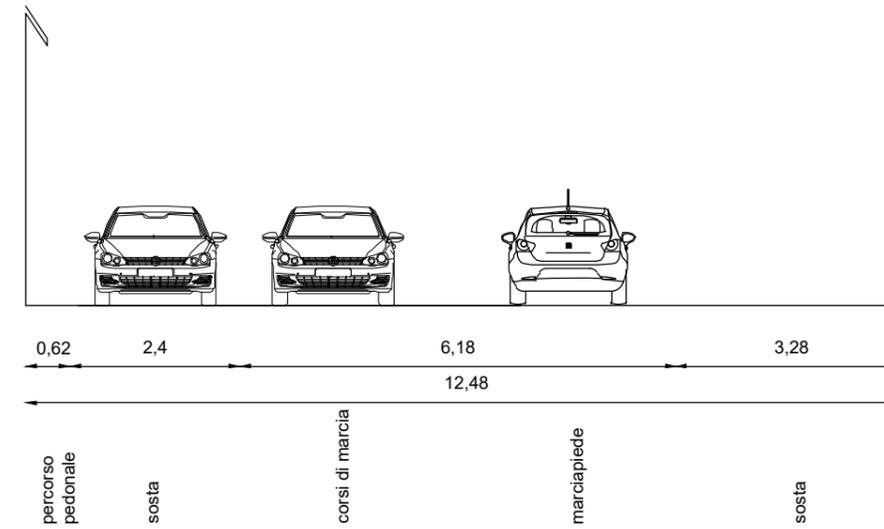
Sezione 14 v. Sonnino Sidney



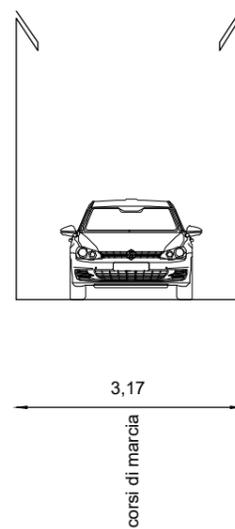
Sezione 15 v. Sonnino Sidney



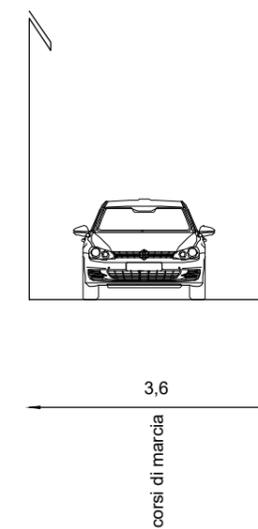
Sezione 16 sp 35



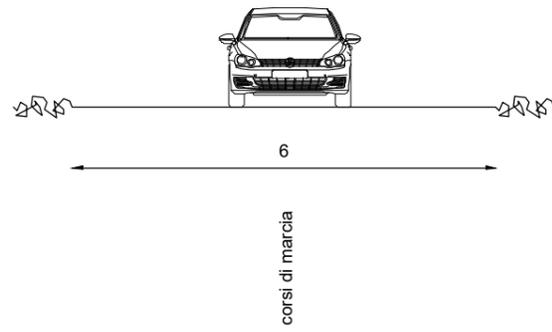
Sezione 17 v. Porta Fiorentina



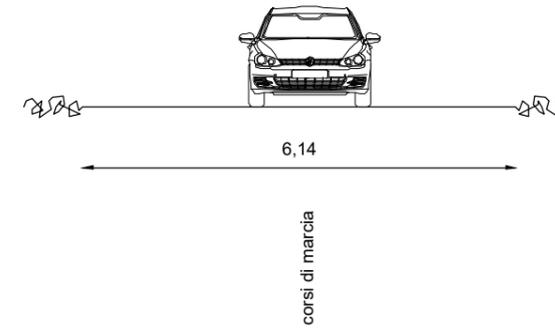
Sezione 18 v. del Castello



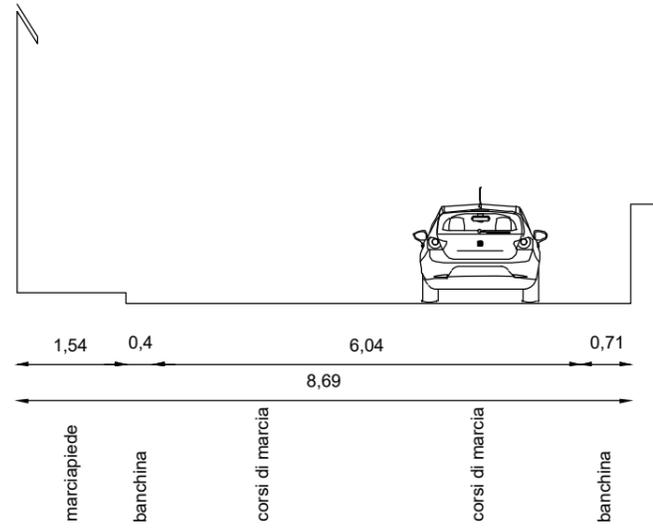
Sezione 19 sp 46



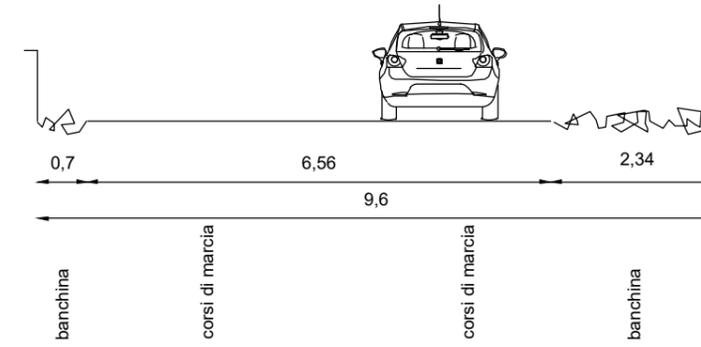
Sezione 20 sp 46



Sezione 21 sp 46



Sezione 22 sp 46



Sezione 23 sp 46

