

COMUNE DI CASCIANA TERME-LARI

(Provincia di PISA)

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE E PEDONALE

ALLEGATO 6 - LE CASINE

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

SEZIONI DI RILIEVO E POLI ATTRATTORI

TABELLA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

TAVOLA CRICITÀ

TABELLA DESCRIZIONE CRITICITÀ E INTERVENTI

TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE

SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE

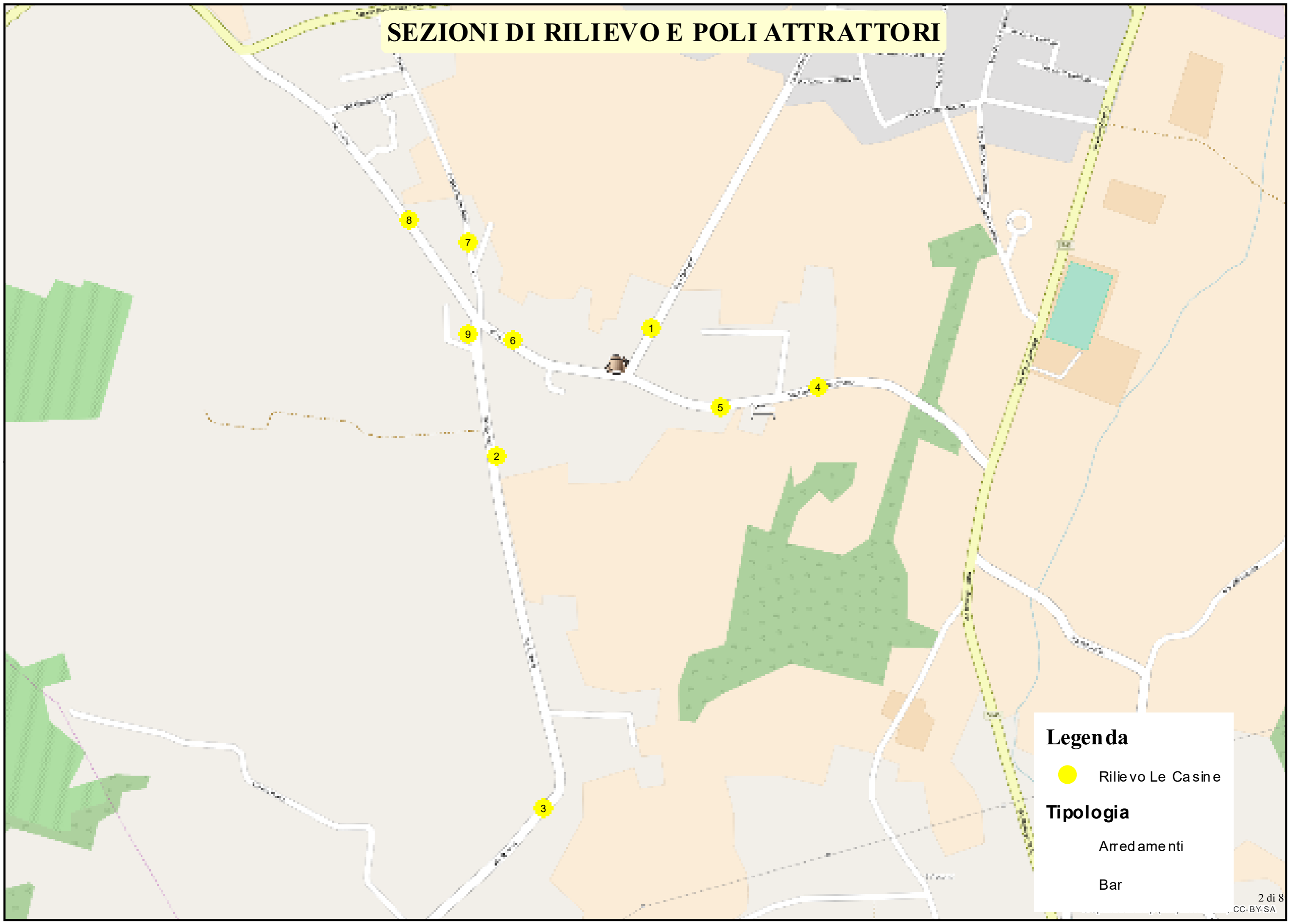
N. commessa	Rev.	Data	Descrizione della modifica	Autore
04-2016	0	27/03/2017	Prima emissione	AB - MB

Controllato:	Andrea Buffoni	Data	27/03/2017
Autorizzato:	Massimo Ferrini	Data	27/03/2017


INQUADRAMENTO TERRITORIALE



SEZIONI DI RILIEVO E POLI ATTRATTORI



Legenda

-  Rilievo Le Casine

Tipologia



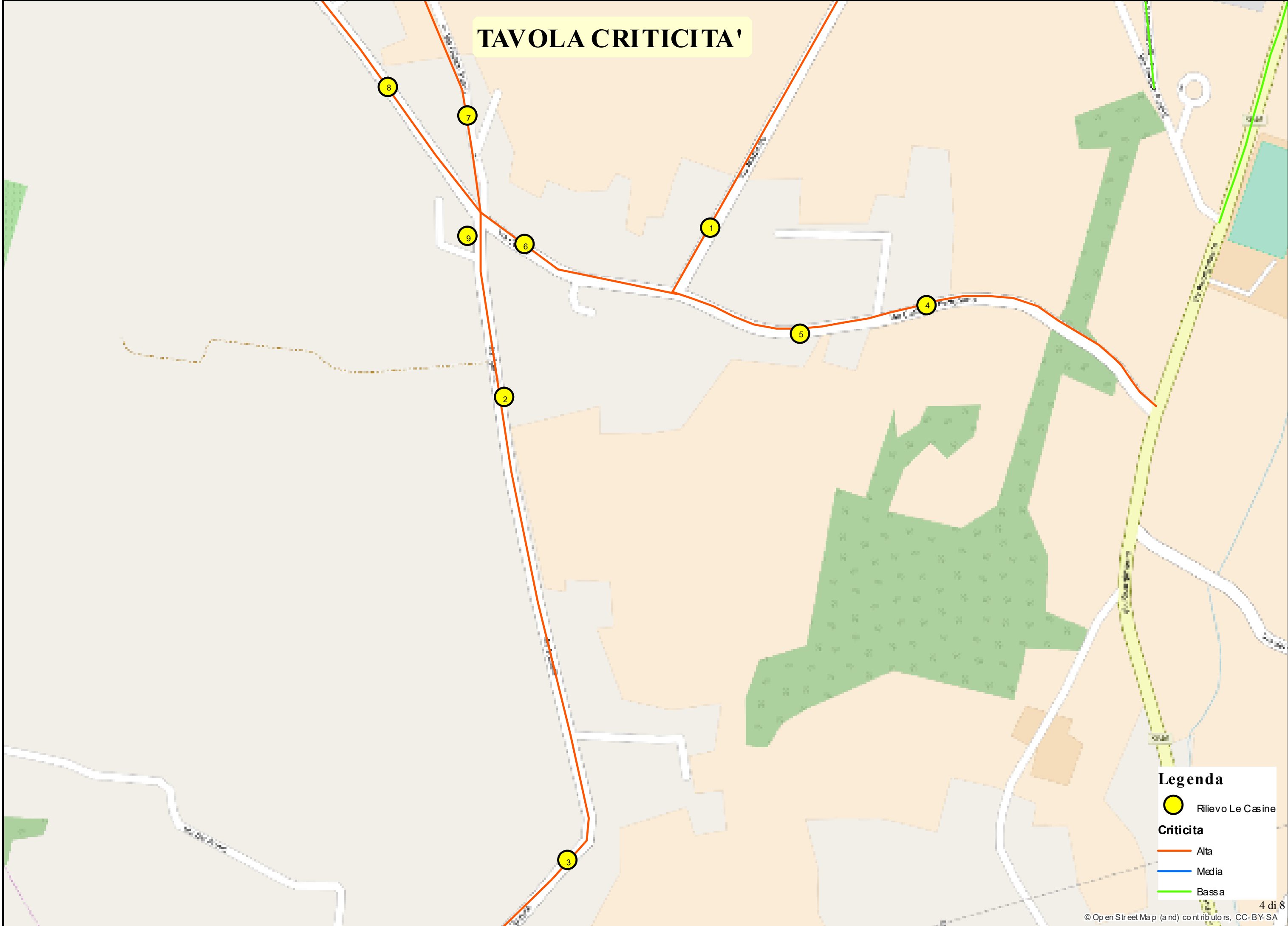
-  Arredamenti
-  Bar

TABELLA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

Codice	Strada	Senso di marcia	Larghezza corsia (m)	Marciapiede dx (m)	Marciapiede sx (m)	Pista ciclabile (m)	Banchina dx (m)	Banchina sx (m)	Capacità						Occupazione stalli				Larghezza strada	Criticità	Eliminazione sosta	Eliminazione sosta disabili	Eliminazione sosta riservata	Eliminazione sosta moto	Liberi	Capacità residua
									Stalli dx (1)	Stalli sx (2)	Stalli disabili (3)	Stalli riservati (4)	Totale stalli (5) = (1) + (2) + (3) + (4)	Posti moto	Auto in sosta (6) feriale estivo	% occupazione (6) / (5)	Auto in sosta (7) feriale invernale	% occupazione (7) / (5)								
1	v. Matteotti	doppio	7,3	0,75	0,92	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	8,97	Alta	0	0	0	0	0	0
2	v. Spinelli	doppio	5,58	\	\	\	2,06	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	8,14	Alta	0	0	0	0	0	0
3	v. Spinelli	doppio	4,5	\	\	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	4,66	Alta	0	0	0	0	0	0
4	v. Casine*	doppio	5,14	\	\	\	0,8	0,4	0	50	0	0	50	0	15	30,00%	40	80,00%	5,14	Alta	0	0	0	0	10	50
5	v. Casine*	doppio	7,42	1,36	0,76	\	\	7,42											Alta	0		0	0			
6	v. Casine*	doppio	6,97	0,76	0,7	\	0,48	\											6,97	Alta		0	0	0		
7	v. Turati	unico	5,13	\	\	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	5,83	Alta	0	0	0	0	0	0	
8	v. Casine*	doppio	6,86	0,73	\	\	0,54	1	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	9,13	Alta	0	0	0	0	0	0	
25	Parcheggio v. Spinelli	\	\	\	\	\	\	\	18		1	0	19	8	10	52,63%	8	42,11%			0	0	0	0	11	19
									Totale		1	0	69	8	25	36,23%	48	69,57%			0	0	0	0	21	69
																			dettaglio lungo strada		0	0	0	0	10	50

TAVOLA CRITICITA'

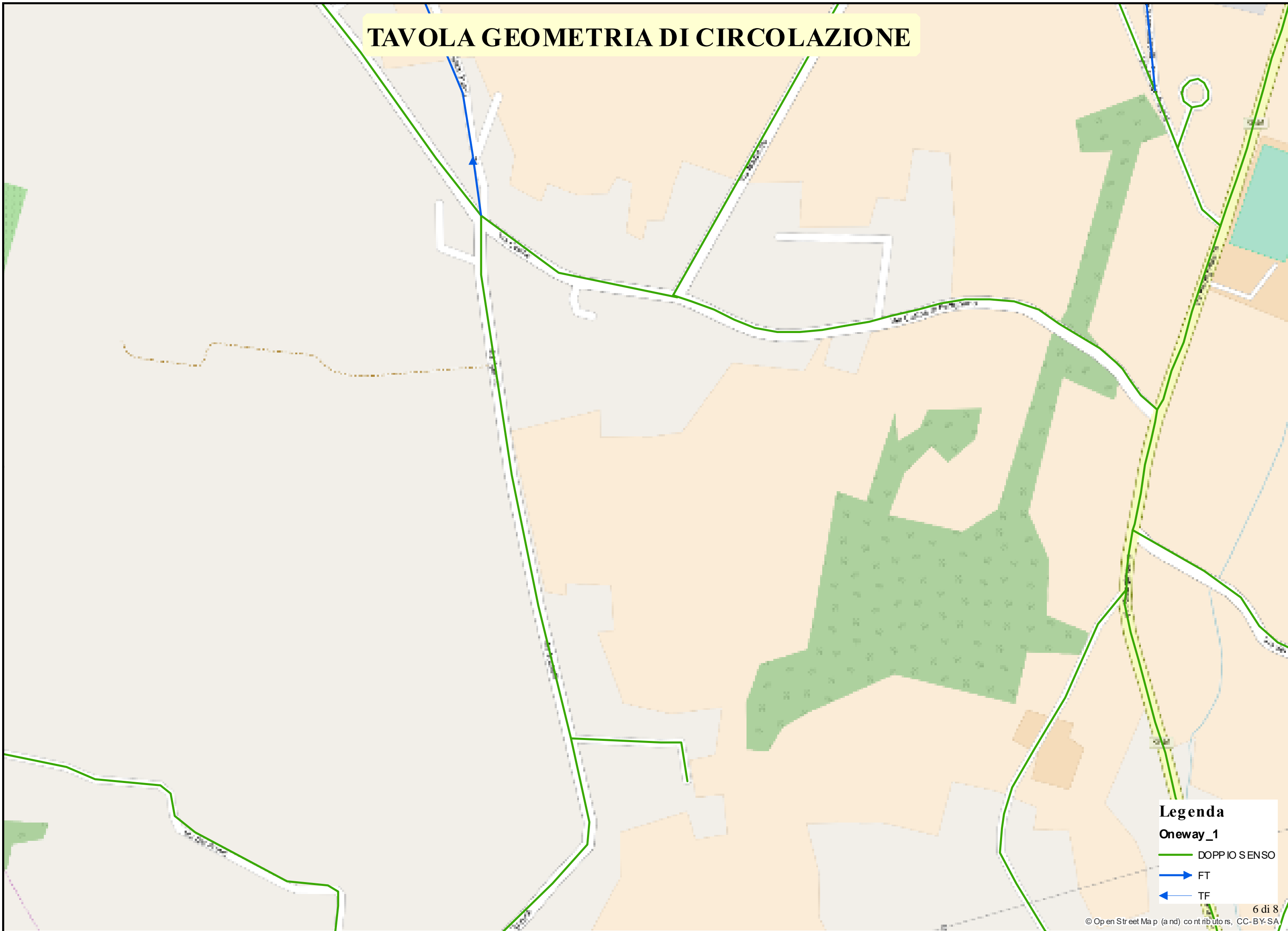


Legenda

-  Rilievo Le Casine
- Criticita**
-  Alta
-  Media
-  Bassa

TABELLA DESCRIZIONE CRITICITA' E INTERVENTI			
<i>Strada</i>	<i>sez.</i>	<i>Criticità</i>	<i>Interventi specifici</i>
v. Matteotti	1	Alta	istituire il senso unico di marcia come indicato nell'allegato 1-Perignano centro urbano
v. Spinelli	2-3	Alta	
v. Casine*	4-5-6-8	Alta	da valutare nel Piano Operativo la realizzazione di aree di sosta al fine di poter eliminare i posti auto lungo strada e realizzare percorsi pedonali a norma. Senza l'individuazione di aree idonee non risulta possibile eliminare la sosta visto l'elevato tasso di occupazione (80%) nei giorni feriali invernali
v. Turati	7	Alta	realizzare percorsi pedonali a raso

TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE



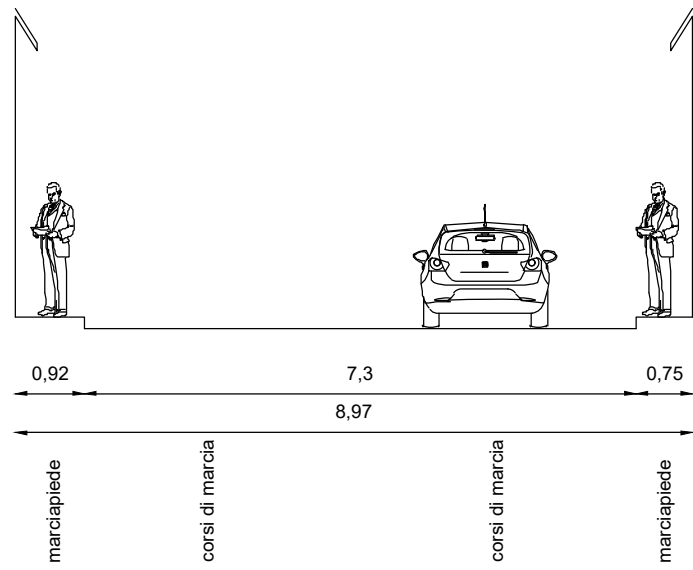
Legenda

Oneway_1

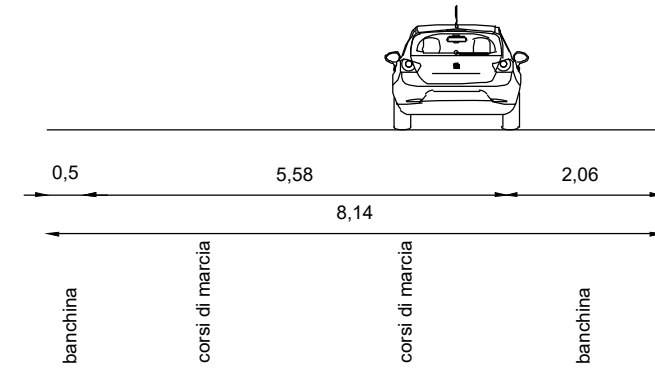
- DOPPIO SENSO
- FT
- ← TF

SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE

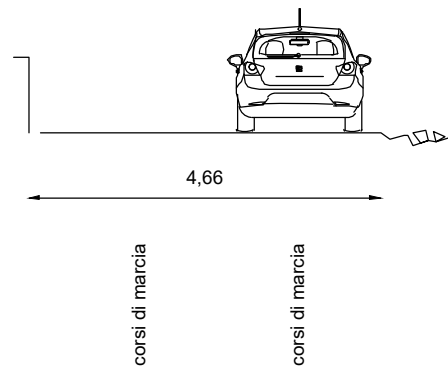
Sezione 1 v. Matteotti



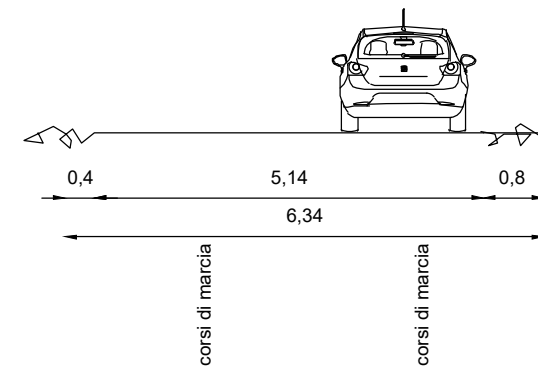
Sezione 2 v. Spinelli



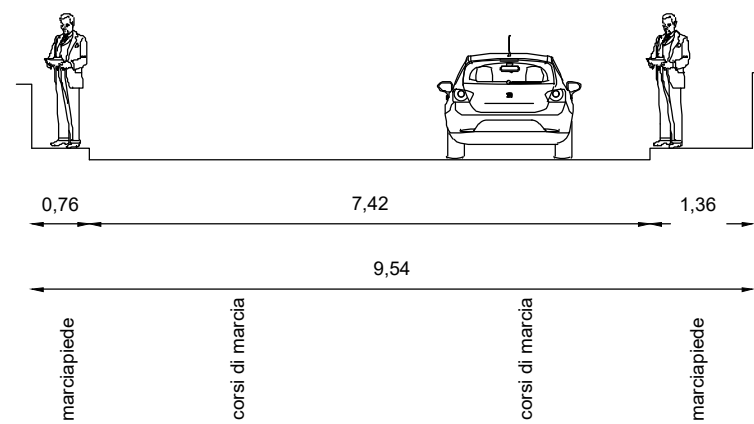
Sezione 3 v. Spinelli



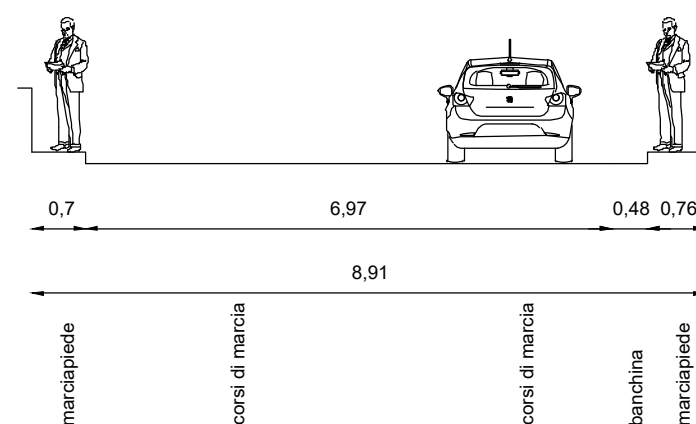
Sezione 4 v. Casine



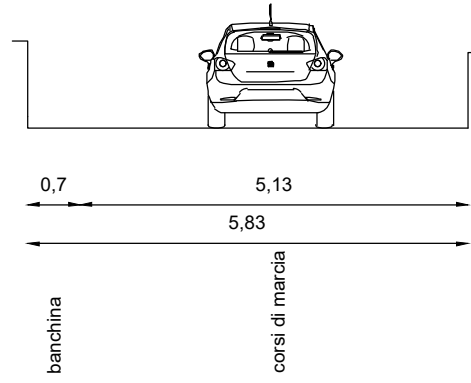
Sezione 5 v. Casine



Sezione 6 v. Cilea



Sezione 7 v. Turati



Sezione 8 v. Casine

