

## COMUNE DI CASCIANA TERME-LARI

(Provincia di PISA)

### PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE E PEDONALE

#### ALLEGATO 5 - LAVAIANO

*INQUADRAMENTO TERRITORIALE*

*SEZIONI DI RILIEVO E POLI ATTRATTORI*

*TABELLA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE*

*TAVOLA CRICITÀ*

*TABELLA DESCRIZIONE CRITICITÀ E INTERVENTI*

*TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE*

*SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE*

N. commessa	Rev.	Data	Descrizione della modifica	Autore
04-2016	0	27/03/2017	Prima emissione	AB - MB

<b>Controllato:</b>	Andrea Buffoni	Data	27/03/2017
<b>Autorizzato:</b>	Massimo Ferrini	Data	27/03/2017

# INQUADRAMENTO TERRITORIALE

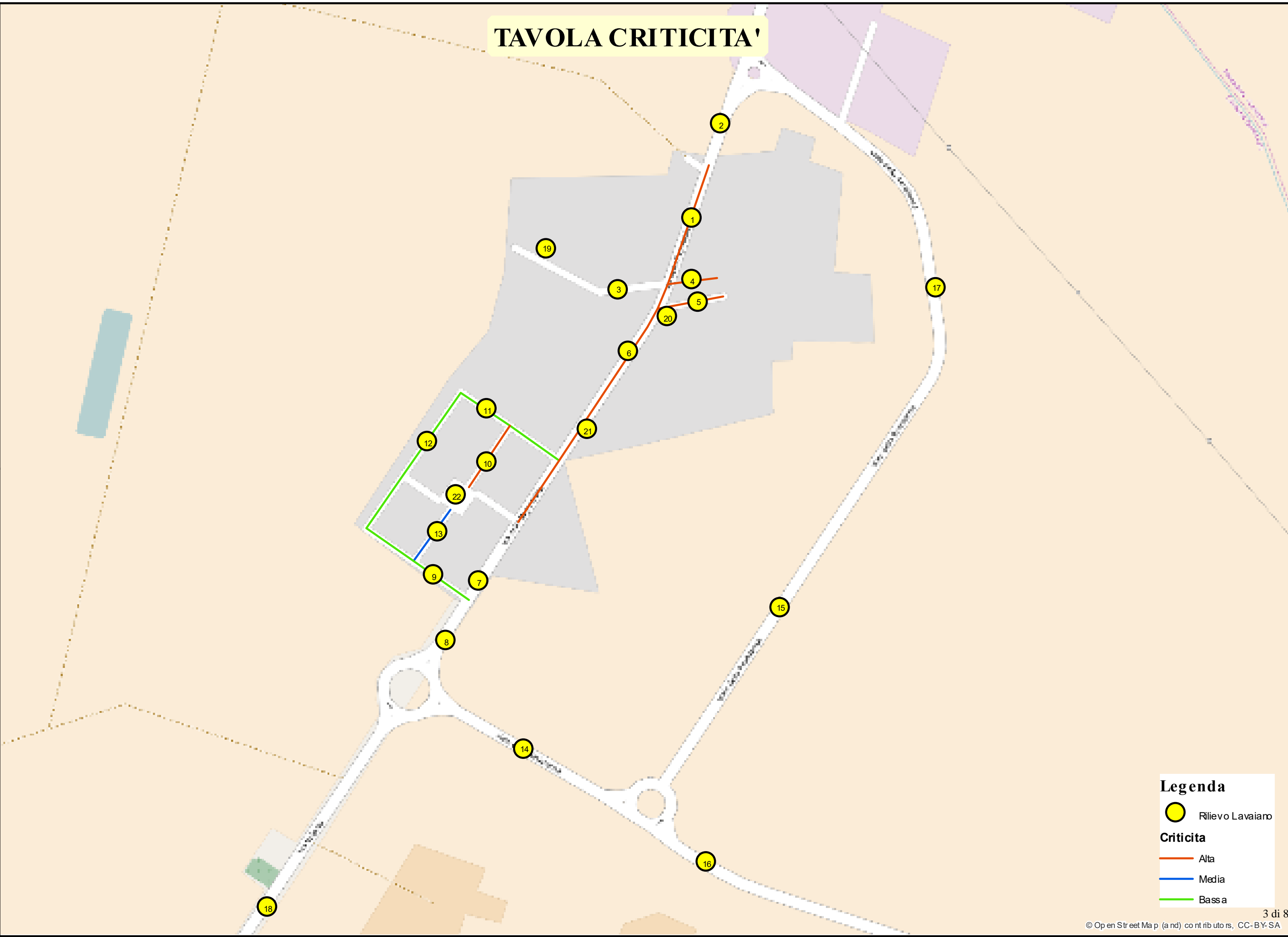


TABELLA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

Codice	Strada	Senso di marcia	Larghezza corsia (m)	Marciapiede dx (m)	Marciapiede sx (m)	Pista ciclabile (m)	Banchina dx (m)	Banchina sx (m)	Capacità					Occupazione stalli				Larghezza strada	Criticità	Eliminazione sosta	Eliminazione sosta disabili	Eliminazione sosta riservata	Eliminazione sosta moto	Liberi	Capacità residua	
									Stalli dx (1)	Stalli sx (2)	Stalli disabili (3)	Stalli riservati (4)	Totale stalli (5) = (1) + (2) + (3) + (4)	Posti moto	Auto in sosta (6) feriale estivo	% occupazione (6) / (5)	Auto in sosta (7) feriale invernale									% occupazione (7) / (5)
1	v. della Repubblica	doppio	5,45	\	\	\	0,73	\	0	19	1	0	20	0	1	5,00%	15	75,00%	8,76	Alta	0	0	0	0	5	20
2	v. della Repubblica	doppio	6,52	\	\	\	4,3÷9,8	1	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	11,82	Nessuna	0	0	0	0	0	0
3	v. Galilei	doppio	6,36	1,54	1,5	\	0,47	0,47	0	0	2	0	2	6	0	0,00%	0	0,00%	10,34	Nessuna	0	0	0	0	2	2
4	v. Toti	doppio	5,02	1,32	0,93	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	7,27	Alta	0	0	0	0	0	0
5	v. Puccini	doppio	4,27	1,34	0,98	\	\	0,4	5	0	0	0	5	0	5	100,00%	5	0,00%	9,12	Alta	0	0	0	0	0	5
6	v. della Repubblica	doppio	4,01	0,98	1	\	\	0,37	32	0	1	0	33	2	10	30,30%	21	63,64%	8,36	Alta	0	0	0	0	12	33
7	v. della Repubblica	doppio	6,24	1,5	1,86	\	0,4	0,39	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	10,39	Nessuna	0	0	0	0	0	0
8	v. della Repubblica	doppio	6,24	\	\	\	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	11,24	Nessuna	0	0	0	0	0	0
9	v. Gioberti	doppio	4,52	\	1,54	\	0,38	5,8	25	0	0	0	25	0	2	8,00%	4	16,00%	14,34	Bassa	0	0	0	0	21	25
10	v. Costituzione	doppio	3,61	1,03	0,97	\	\	0,46	0	12	0	0	12	0	3	25,00%	8	66,67%	8,07	Alta	0	0	0	0	4	12
11	v. Indipendenza	doppio	5,58	1	\	\	0,5	\	50	0	0	0	50	0	8	16,00%	15	30,00%	9,08	Bassa	0	0	0	0	35	50
12	v. Indipendenza	doppio	5,58	1	\	\	0,5	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	9,08	Bassa	0	0	0	0	0	0
13	v. Costituzione	doppio	4,61	1,5	1,5	\	0,4	\	0	12	0	0	12	0	10	83,33%	8	66,67%	10,43	Media	0	0	0	0	4	12
14	v. dell'Arginello	doppio	8	\	\	\	1,15	1,15	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	10,3	Nessuna	0	0	0	0	0	0
15	v. le della Resistenza	doppio	7,82	\	\	\	1,4	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	10,62	Nessuna	0	0	0	0	0	0
16	v. dell'Arginello	doppio	8	\	\	\	1,18	1,18	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	10,26	Nessuna	0	0	0	0	0	0
17	v. le della Resistenza	doppio	8	\	\	\	1	1,75	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	10,75	Nessuna	0	0	0	0	0	0
18	v. Maremmana	doppio	7	\	\	\	1,2	1,2	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	9,4	Nessuna	0	0	0	0	0	0
19	Parcheeggio v. Galilei	\	\	\	\	\	\	\	60	1	0	0	61	0	0	0,00%	0	0,00%			0	0	0	0	61	61
20	Parcheeggio poste	\	\	\	\	\	\	\	17	1	0	0	18	5	12	66,67%	12	66,67%			0	0	0	0	6	18
21	Parcheeggio v. della Repubblica	\	\	\	\	\	\	\	6	0	0	0	6	3	11	183,33%	0	0,00%			0	0	0	0	6	6
22	Parcheeggio v. della Costituzione	\	\	\	\	\	\	\	23	2	0	0	25	0	11	44,00%	13	52,00%			0	0	0	0	12	25
<b>Totale</b>										<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>269</b>	<b>16</b>	<b>73</b>	<b>27,14%</b>	<b>101</b>	<b>37,55%</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>244</b>

<b>dettaglio lungo strada</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>159</b>
-------------------------------	----------	----------	----------	----------	-----------	------------

# TAVOLA CRITICITA'



**Legenda**

- Rilievo Laveo
- Criticita**
- Alta
- Media
- Bassa

TABELLA DESCRIZIONE CRITICITA' E INTERVENTI			
<i>Strada</i>	<i>sez.</i>	<i>Criticità</i>	<i>Interventi specifici</i>
v. della Repubblica	1-6	Alta	Da valutare nel piano operativo la realizzazione di nuove aree di sosta. In questo modo sarà possibile eliminare la sosta lungo strada (51 stalli+2 disabili + 2 moto) e realizzare marciapiedi a norma
	2-7-8	Nessuna	
v. Galilei	3	Nessuna	
v. Toti	4	Alta	
v. Puccini	5	Alta	La strada presenta una larghezza pari a ca. 9 m. Per una strada a doppio senso di marcia con sosta su un lato occorrono almeno 11m. I parcheggi si trovano vicini sia alla posta che alla coop. Per tale motivo, visto anche il 100% di occupazione, eliminare gli stalli può causare effetti di saturazione nelle aree vicine. Da valutare nel Piano Operativo la possibilità di realizzare i posti eliminati (5 stalli) nelle aree a verde presenti; ciò consentirebbe la realizzazione di marciapiedi a norma
v. Gobetti	9	Bassa	Realizzare percorsi pedonali di almeno 1,5 m lato destro data la presenza di un area a verde di ampia dimensione
v. della Costituzione	10	Alta	Istituire il senso unico di marcia e ampliare i marciapiedi a 1,5 m. La dimensione risulta essere di ca. 8 inferiore alla minima di 8,5 m (senso unico con sosta). Al fine di preservare la sosta si può realizzare la corsia senza banchina
	13	Media	Istituire il senso unico di marcia
v. dell'Indipendenza	11-12	Bassa	Ampliare i marciapiedi esistenti a 1,5 m. Possibilità di realizzare marciapiedi lato sinistro.
v. dell'Arginello	14-16	Nessuna	
v. della Resistenza	15-17	Nessuna	
v. Maremmana	18	Nessuna	

# TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE

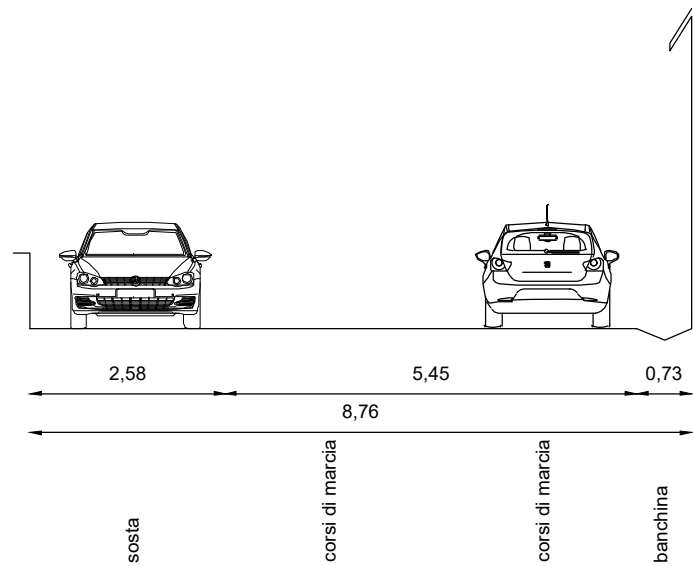


**Legenda**  
**Grafo rete stradale**  
**Oneway\_1**

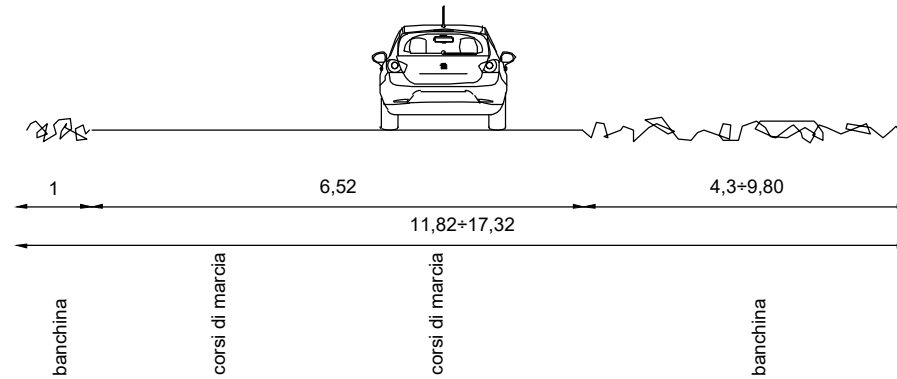
 DOPPIO SENSO 5 di 8

# SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE

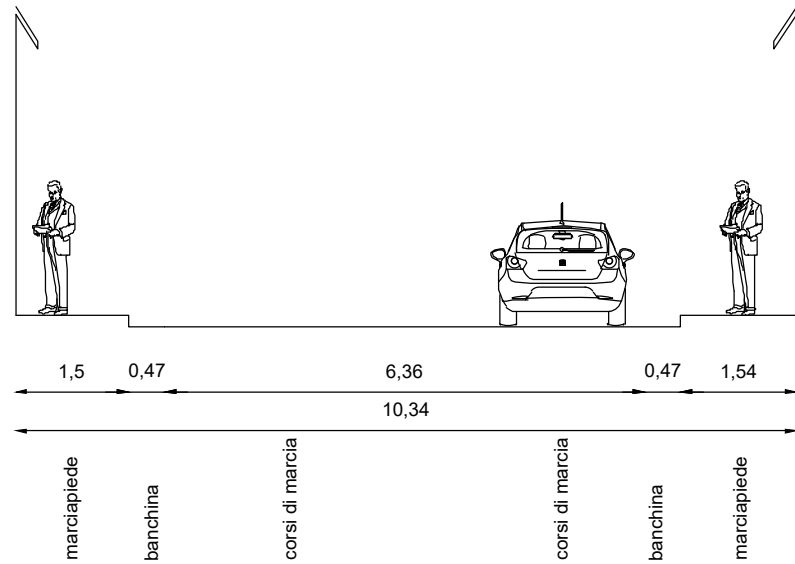
## Sezione 1 v. della Repubblica



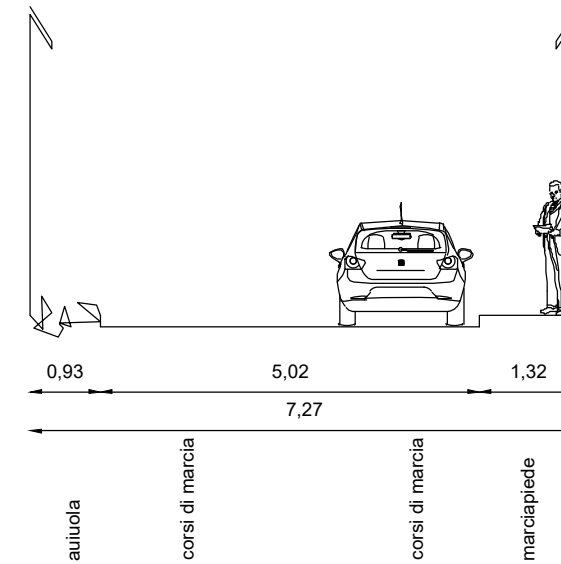
## Sezione 2 v. della Repubblica



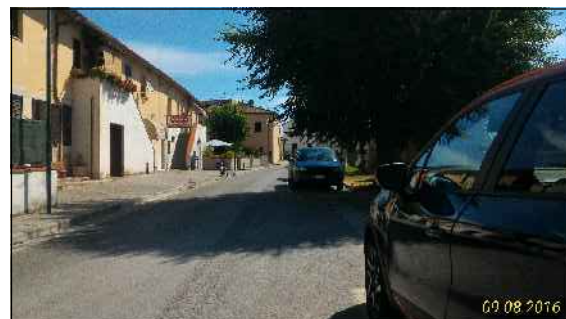
## Sezione 3 v. Trento e Trieste



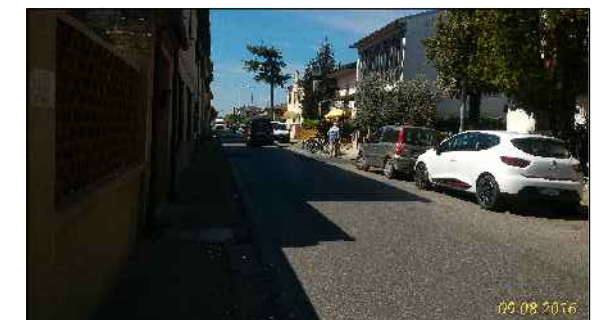
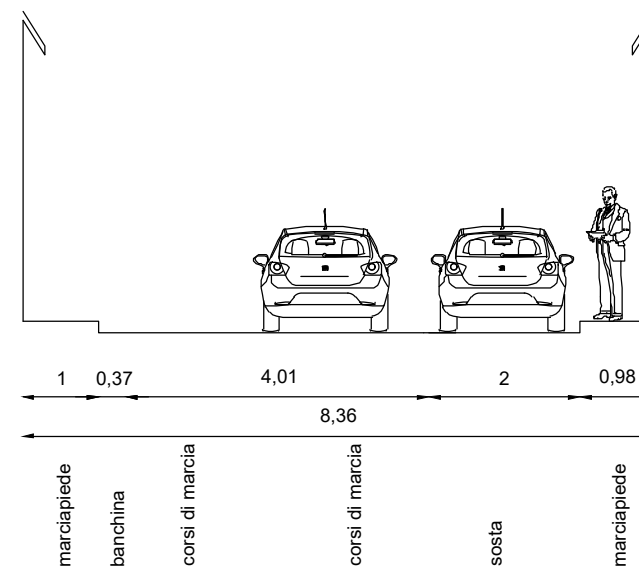
## Sezione 4 v. Toti



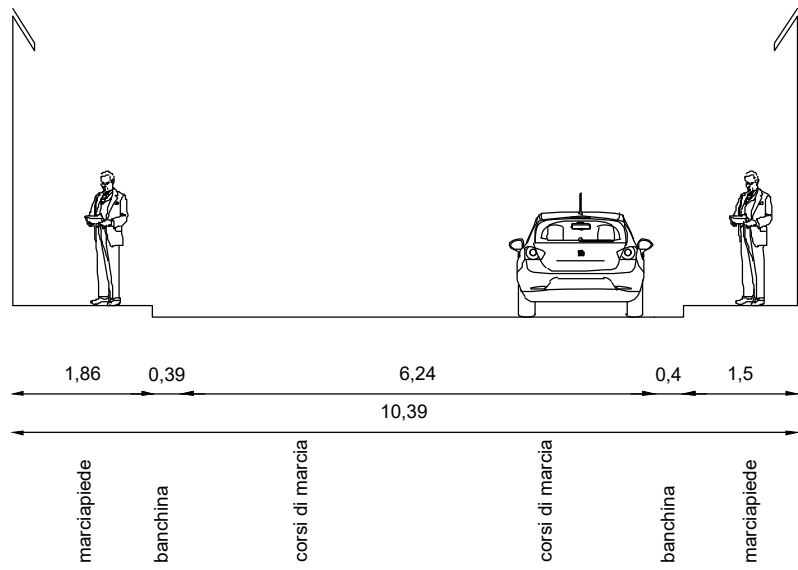
## Sezione 5 v. Puccini



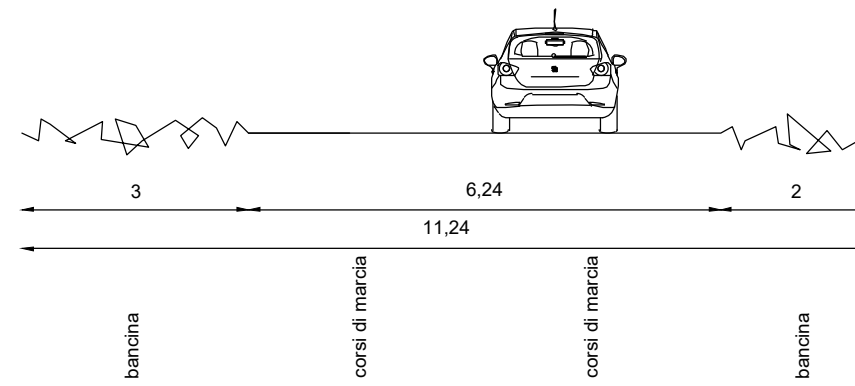
## Sezione 6 v. della Repubblica



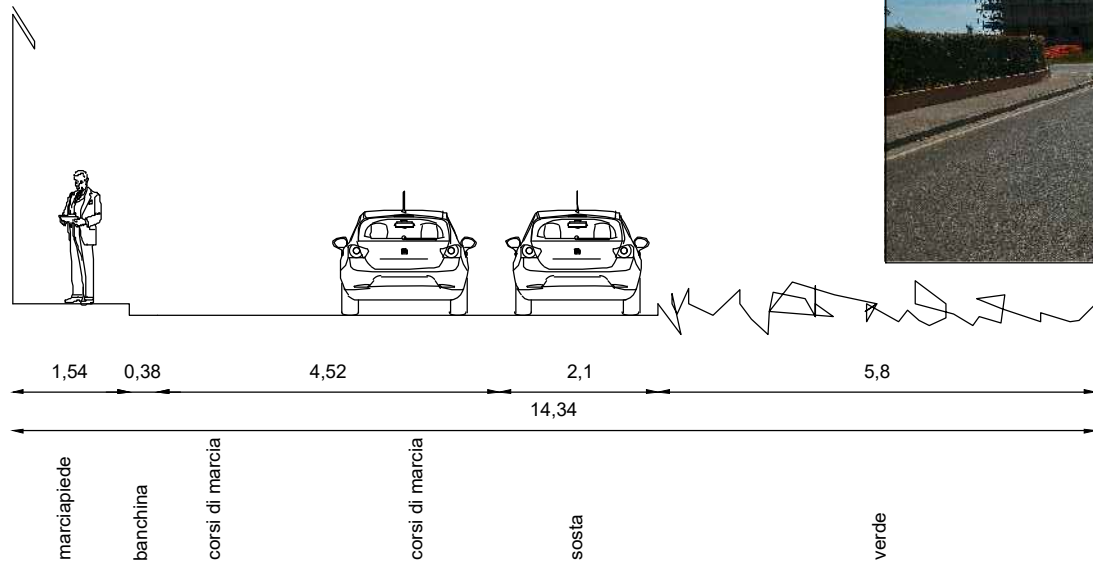
### Sezione 7 v. della Repubblica



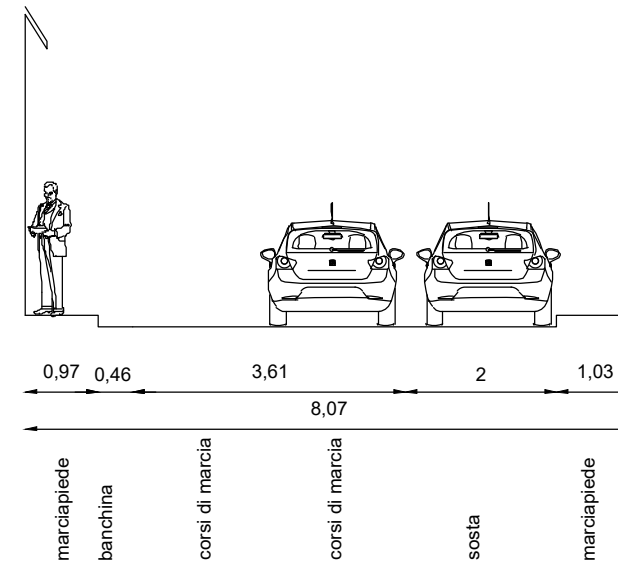
### Sezione 8 v. della Repubblica



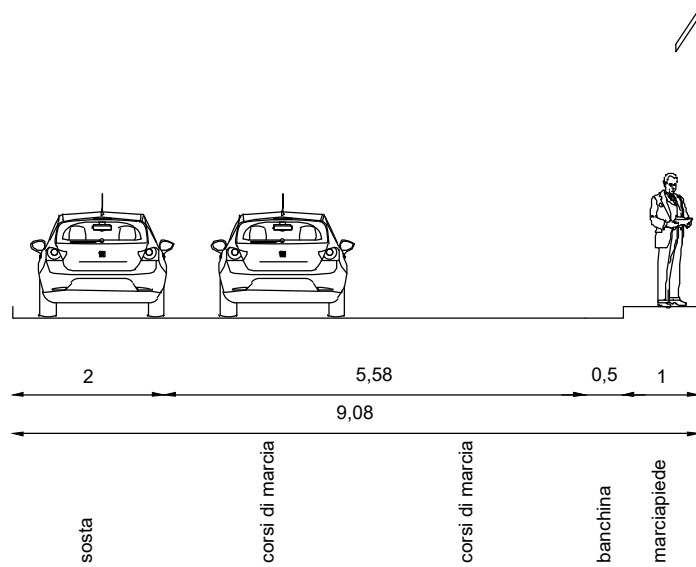
### Sezione 9 v. Gioberti



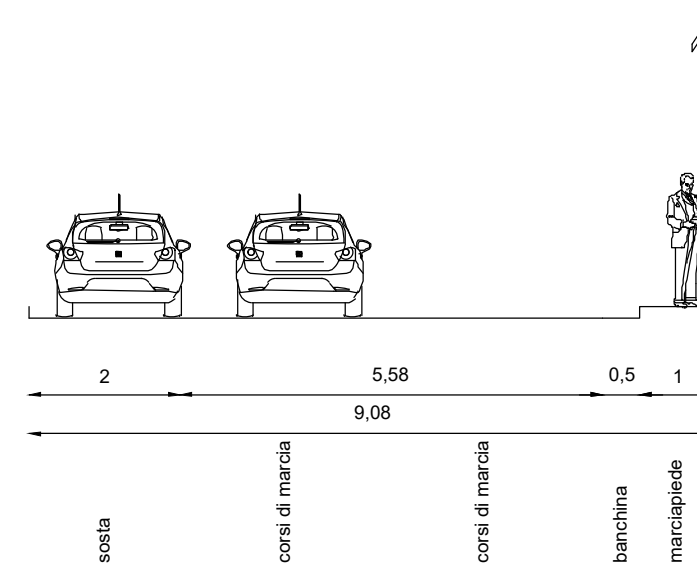
### Sezione 10 v. Costituzione



### Sezione 11 v. Indipendenza

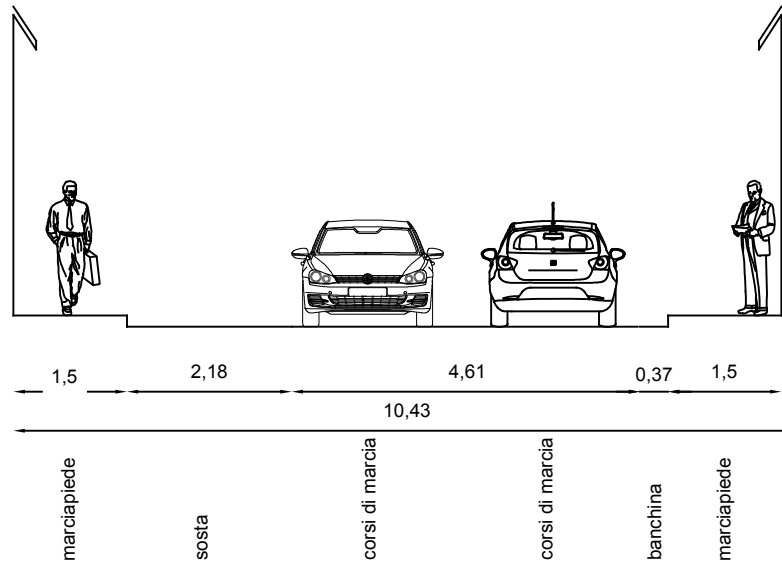


### Sezione 12 v. Indipendenza

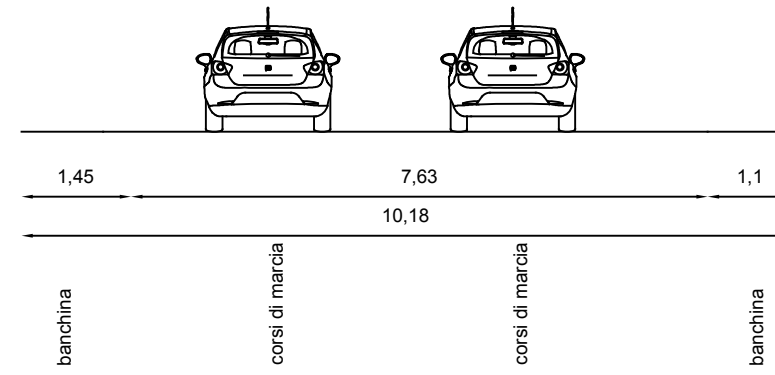




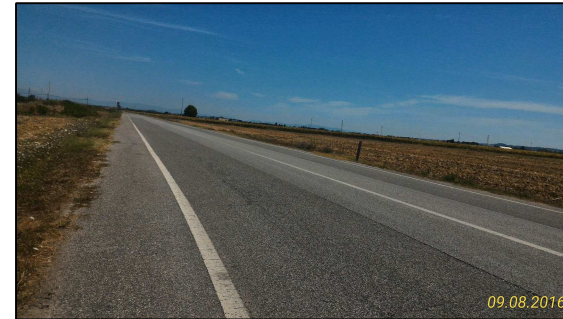
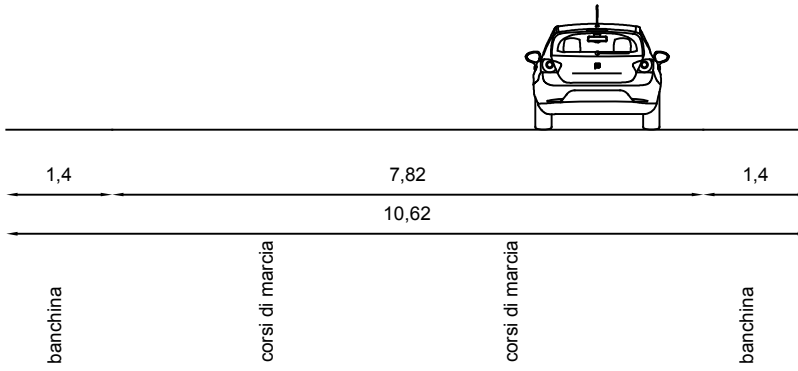
### Sezione 13 v. Costituzione



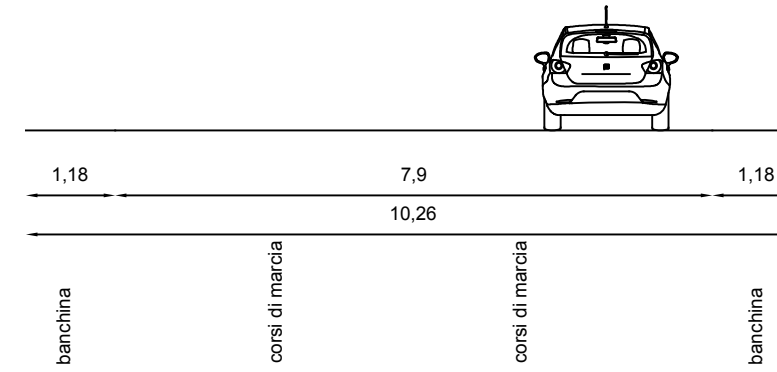
### Sezione 14 v. dell'Arginello



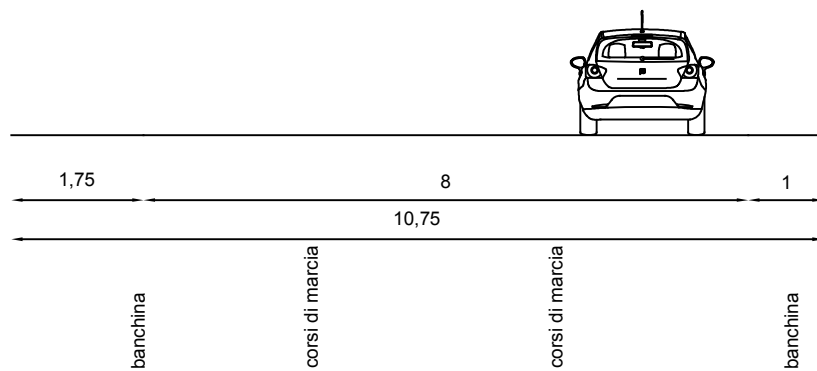
### Sezione 15 v.le della Resistenza



### Sezione 16 v. dell'Arginello



### Sezione 17 v. Resistenza



### Sezione 18 v. Maremmana

