

COMUNE DI CASCIANA TERME-LARI

(Provincia di PISA)

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE E PEDONALE

ALLEGATO 4 - CASCIANA TERME

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

SEZIONI DI RILIEVO E POLI ATTRATTORI

TABELLA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

TAVOLA CRICITÀ

TABELLA DESCRIZIONE CRITICITÀ E INTERVENTI

TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE

SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE

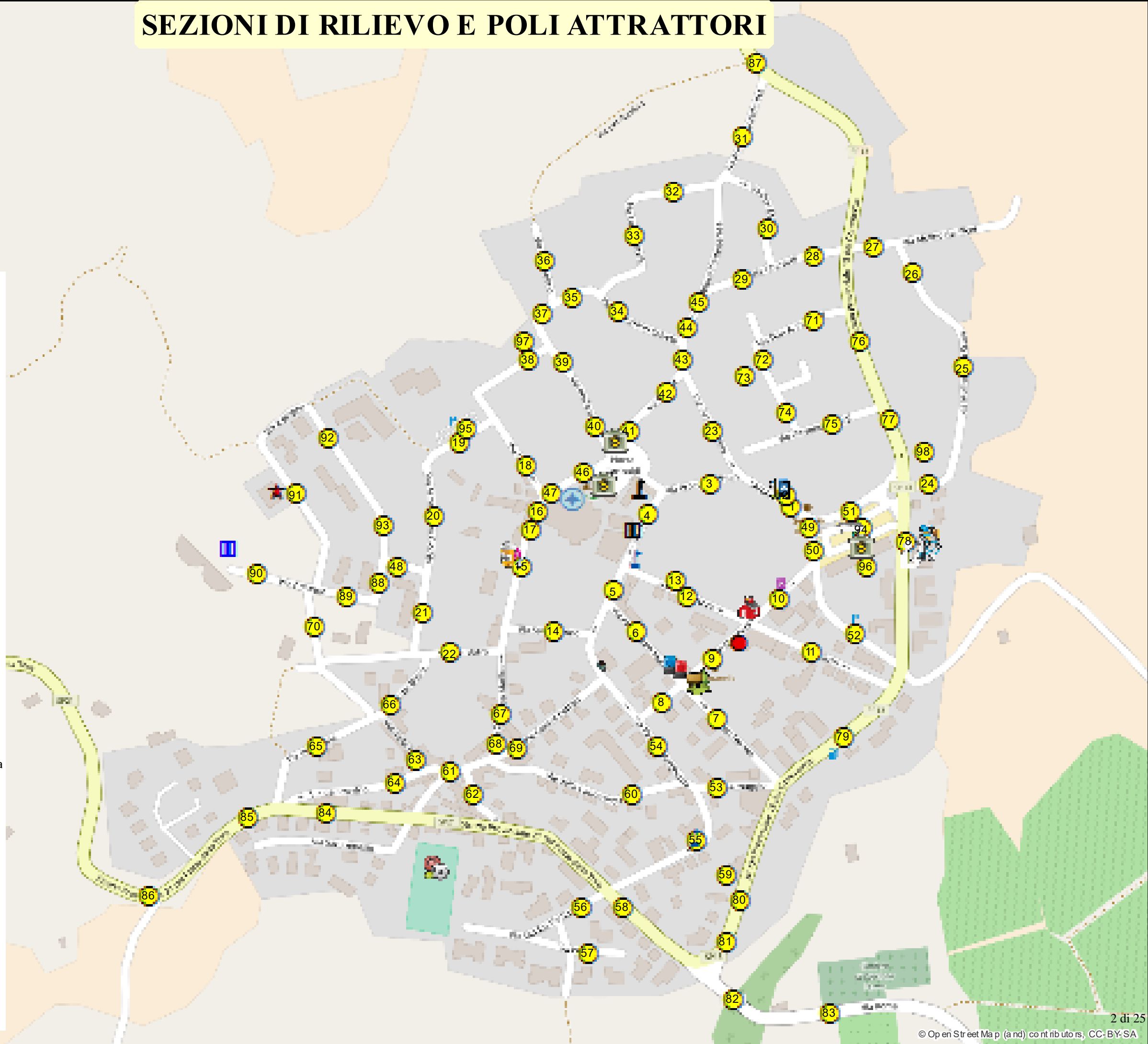
N. commessa	Rev.	Data	Descrizione della modifica	Autore
04-2016	0	27/03/2017	Prima emissione	AB - MB

Controllato:	Andrea Buffoni	Data	27/03/2017
Autorizzato:	Massimo Ferrini	Data	27/03/2017

INQUADRAMENTO TERRITORIALE




SEZIONI DI RILIEVO E POLI ATTRATTORI



Legenda

Punti interesse Casciana Terme

Tipologia

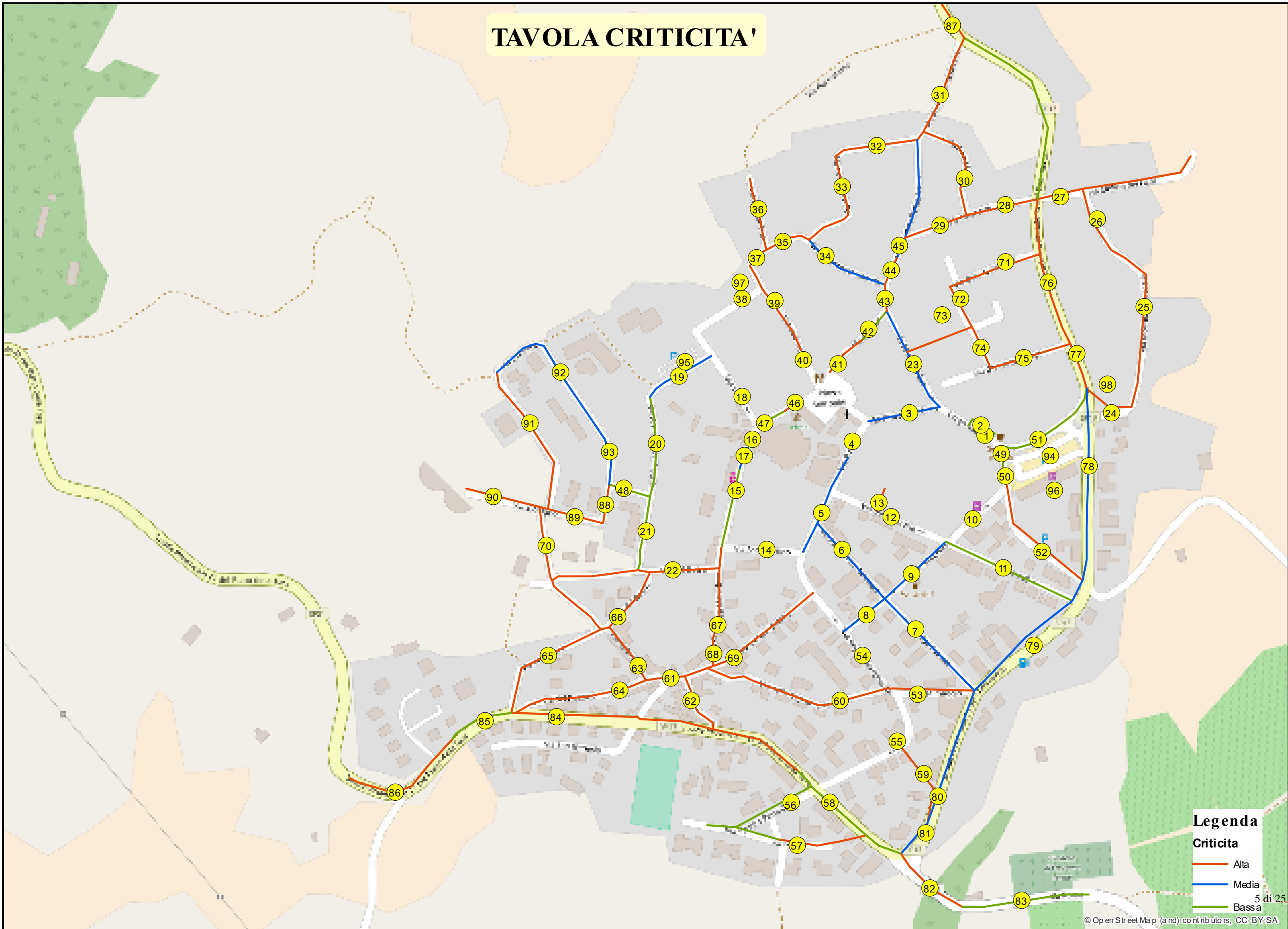
-  Ambulatori
-  Banca
-  Biblioteca
-  Chiesa Santa Maria Assunta
-  Circolo didattico
-  Comando Carabinieri
-  Comune
-  Croce Rossa
-  Farmacia
-  Impianto sportivo
-  Informagiovani
-  Istituto comprensivo-scuola primaria e secondaria
-  Parco giochi
-  Poste
-  RSA
-  Riabilitazione
-  Scuola infanzia
-  Terme
-  Termina bus
-  Termina bus

Codice	Strada	Senso di marcia	Larghezza corsia (m)	Marciapiede dx (m)	Marciapiede sx (m)	Pista ciclabile (m)	Banchina dx (m)	Banchina sx (m)	Capacità						Occupazione stalli				Larghezza strada	Criticità	Eliminazione sosta	Eliminazione sosta disabili	Eliminazione sosta riservata	Eliminazione sosta moto	Liberi	Capacità residua
									Stalli dx (1)	Stalli sx (2)	Stalli disabili (3)	Stalli riservati (4)	Totale stalli (5) = (1) + (2) + (3) + (4)	Posti moto	Auto in sosta (6) feriale estivo	% occupazione (6) / (5)	Auto in sosta (7) feriale invernale	% occupazione (7) / (5)								
76	sp 13 del Commercio	doppio	6,23	1,7	0	0	0,39	1,43	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	9,75	Alta	0	0	0	0	0	0
77	sp 13 del Commercio	doppio	5,97	0,94	1,06	0	0,48	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	9,05	Alta	0	0	0	0	0	0
78	sp 13 del Commercio	doppio	5,56	0,71	0,87	0	0,59	0	30	0	0	0	30	0	10	33,33%	15	50,00%	12,1	Media	0	0	0	0	15	30
79	sp 13 del Commercio	doppio	8,02	2,01	1,16	0	0,47	0,47	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	13,87	Media	0	0	0	0	0	0
80	sp 13 del Commercio	doppio	6,98	0,71	0,82	0	0,47	0,47	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	12	Media	0	0	0	0	0	0
81	sp 13 del Commercio	doppio	6,98	0	0,82	0	0,47	0,47	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	9,87	Media	0	0	0	0	0	0
82	v. Roma	doppio	6,17	0,67	0,67	0	0,43	0,43	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	8,37	Alta	0	0	0	0	0	0
83	v. Roma	doppio	8,13	0	2,28	0	1,33	1,24	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	12,98	Bassa	0	0	0	0	0	0
84	sp 21 Piano della Tora	doppio	5,67	0,81	1,41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	7,89	Alta	0	0	0	0	0	0
85	sp 21 Piano della Tora	doppio	5,24	0	0	0	0,8	3,09	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	19,47	Bassa	0	0	0	0	0	0
86	sp 21 Piano della Tora	doppio	6,11	0	0	0	0,5	1,07	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	7,68	Alta	0	0	0	0	0	0
87	sp 13 del Commercio	doppio	6,3	0	0	0	0	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	6,7	Alta	0	0	0	0	0	0
88	v. 2 Giugno	doppio	5,82	0	1,7	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0,00%	4	80,00%	9,58	Alta	0	0	0	0	1	5
89	v. 2 Giugno	doppio	6,73	0	0	0	0,42	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	7,88	Alta	0	0	0	0	0	0
90	v. 2 Giugno	doppio	6,73	0	0	0	0,42	0,45	10	0	2	0	12	0	12	100,00%	4	33,33%	7,88	Alta	0	0	0	0	8	12
91	v. 2 Giugno	doppio	5,47	1,3	1,3	0	0,52	0	12	0	0	2	14	0	12	85,71%	12	85,71%	10,49	Alta	0	0	0	0	2	14
92	v. 2 Giugno	doppio	5,56	1,32	1,2	0	0,32	0	0	0	0	0	40	0	2	5,00%	6	15,00%	11,7	Media	0	0	0	0	34	40
93	v. 2 Giugno	doppio	5,56	1,32	2,5	0	0,32	0	0	0	0	0	40	0	2	5,00%	6	15,00%	9,2	Media	0	0	0	0	0	0
94	Parcheeggio p.zza Martiri	\	0	0	0	0	0	0	88	5	6	99	8	62	62,63%	71	71,72%			0	0	0	0	28	99	
95	Parcheeggio v. del Picchia	\	0	0	0	0	0	0	53	0	0	53	0	20	37,74%	5	9,43%			0	0	0	0	48	53	
96	Parcheeggio v. Bonicoli	\	0	0	0	0	0	0	50	2	0	52	0	23	44,23%	18	34,62%			0	0	0	0	34	52	
97	Parcheeggio v. Lischi	\	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	14	100,00%	13	92,86%			0	0	0	0	1	14	
98	Parcheeggio sp 13	\	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	14	100,00%	14	100,00%			0	0	0	0	0	14	
									Totale	28	19	748	8	408	54,55%	410	54,81%									

Stalli stimati eccetto
parcheggi

dettaglio lungo strada	21	0	0	0	227	495
-------------------------------	-----------	----------	----------	----------	------------	------------

TAVOLA CRITICITA'



Legenda
Criticita'

- Alta
- Media
- Bassa

TABELLA DESCRIZIONE CRITICITA' E INTERVENTI			
Strada	sez.	Criticità	Interventi specifici
v. Mazzini	1	Nessuna	
	2	Bassa	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti e realizzarli ove mancanti
v. Chiari	3	Media	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti. Al fine di mantenere l'offerta di sosta attuale si realizzerà la corsia di marcia senza banchina laterale.
v. Roma	4	Nessuna	
	5	Media	Le dimensioni della piattaforma stradale sono ampiamente verificate. I marciapiedi presentano restringimenti con dimensioni inferiori a 1,5 m. L'ampliamento non risulta possibile a causa della presenza degli alberi
	82	Alta	Strettoia ponte. Valutare ampliamento percorsi pedonali con rialzamento dal piano stradale
	83	Nessuna	
v. Manzoni	6	Media	Le dimensioni della piattaforma stradale sono ampiamente verificate. I marciapiedi presentano restringimenti con dimensioni inferiori a 1,5 m. L'ampliamento non risulta possibile a causa della presenza degli alberi
v. Foscolo	7	Media	Le dimensioni della piattaforma stradale sono ampiamente verificate. I marciapiedi presentano restringimenti con dimensioni inferiori a 1,5 m. L'ampliamento non risulta possibile a causa della presenza degli alberi
v. Magnani	8	Media	Le dimensioni della piattaforma stradale sono ampiamente verificate. I marciapiedi presentano restringimenti con dimensioni inferiori a 1,5 m. L'ampliamento non risulta possibile a causa della presenza degli alberi
	9	Media	Le dimensioni della piattaforma stradale sono ampiamente verificate. I marciapiedi presentano restringimenti con dimensioni inferiori a 1,5 m. L'ampliamento non risulta possibile a causa della presenza degli alberi
	10	Nessuna	

Strada	sez.	Criticità	Interventi specifici
v. Giusti	11	Bassa	Marciapiede sinistro di poco inferiore (1,41 m) al valore minimo
v. della Vittoria	12	Nessuna	
	13	Alta	
v. San Martino	14	Nessuna	
v. Marconi	15	Bassa	ampliare a 1,5 m il percorso pedonale lato sinistro
	16	Nessuna	
	17	Media	ampliare a 1,5 m il percorso pedonale lato sinistro
v. Lischi	18	Nessuna	
v. del Picchia	19	Media	eliminare la sosta e valutare realizzazione marciapiede lato area di sosta. I posti eliminati (7 stalli) possono essere recuperati nella vicina v. Lischi (sez. 18 e 38) caratterizzate da una riserva di capacità pari a 42 posti nel giorno di rilievo invernale. Valutare comunque nel Piano Operativo la possibilità di recuperare la sosta eliminata nelle aree a verde
	20	Media	Realizzare marciapiede lato mancante e ampliare l'esistente. Vista la presenza di area a verde sulla destra valutare nel Piano Operativo la possibilità di inserire il marciapiede e allargare la piattaforma al fine di non eliminare la sosta (6 stalli)
	21	Bassa	Realizzare i percorsi pedonali di larghezza non inferiore a 1,5 m
v. del Botro	22	Alta	
	66	Alta	istituire il senso unico di marcia e realizzare percorsi pedonali a raso
v. XX Settembre	23	Media	L'adeguamento del marciapiede lungo il lato sinistro comporterebbe la perdita della sosta lungo strada (14 stalli+1 disabili+2 riservati). Tale provvedimento non risulta applicabile visto la mancanza di aree vicine per la realizzazione di nuovi stalli. Allo stato attuale il tasso di occupazione risulta del 100%. Valutare comunque nel Piano Operativo soluzioni che permettano di recuperare la sosta
	43	Alta	istituire il senso unico di marcia

<i>Strada</i>	<i>sez.</i>	<i>Criticità</i>	<i>Interventi specifici</i>
v. Molino della Scala	24-25-26	Alta	Risultano assenti percorsi pedonali, la cui realizzazione comporterebbe la perdita degli stalli presenti (9+1 disabili). Valutare nel Piano Operativo la possibilità di realizzarli nelle aree a verde o verificare la possibilità di recuperare gli stalli attraverso le resedi e i garage annessi agli edifici
v. Molino dei Fichi	27	Alta	Valutare di recuperare l'offerta di sosta (4 posti) nelle resedi e garage annessi agli edifici
v. Gherardi	28-29	Alta	
v. Don Minzoni	30	Alta	Per realizzare i percorsi pedonali occorrerebbe eliminare la sosta lungo la strada. Individuare nel Piano Operativo eventuali aree che possono essere adibite a sosta e verificare la presenza di resedi e garage
v. Antica Pontederese	31-44	Alta	
	45	Media	Eliminare la sosta e ampliare i percorsi pedonali a 1,5 m
v. Merello	32-33	Alta	Valutare nel Piano Operativo l'individuazione di aree da adibire a sosta e di verificare la presenza di resedi e garage al fine di poter eliminare la sosta (12 stalli+1 disabili) e realizzare corsie di marcia a norma
v. Salvetti	34	Media	Strada in ZTL. Realizzare percorsi pedonali a raso di larghezza pari a ca. 1,2 m mantenendo l'offerta di sosta attuale caratterizzata da un tasso di occupazione pari al 100%
	35	Alta	Assenza di marciapiede lato sinistro la cui realizzazione comporterebbe la perdita degli stalli presenti (6 posti) caratterizzati da un tasso di occupazione pari al 100% nel giorno feriale. Valutare nel Piano Operativo l'ampliamento del parcheggio posto tra v. Salvetti e v. Lischi o eventualmente verificare la presenza di resedi e garage annessi agli edifici
	37	Alta	Valutare senso unico di marcia e ampliare i percorsi pedonali a 1,5 m
v. del Fontino	36	Alta	
v. Lischi	38	Bassa	pavimentare i marciapiedi
v. dell'Arco	39	Alta	
	40	Nessuno	

<i>Strada</i>	<i>sez.</i>	<i>Criticità</i>	<i>Interventi specifici</i>
v. Cavour	41	Alta	
	42	Bassa	ampliare i marciapiedi a 1,5 m
v. Galilei	46	Alta	realizzare percorsi pedonali a raso
	47	Bassa	ampliare a 1,5 m i marciapiedi
v. 2 Giugno	48	Bassa	ampliare a 1,5 m i marciapiedi e realizzarli lato mancante
	88	Media	realizzare marciapiede di 1,5 m lato mancante. Istituire il senso unico di marcia
	89	Alta	istituire il senso unico di marcia e realizzare percorsi pedonali di 1,5 m
	90	Media	realizzare marciapiedi fino a raggiungere l'RSA
v. Pascoli	91-92-93	Media	istituire il senso unico di marcia e realizzare percorsi pedonali di 1,5 m
	49	Bassa	realizzare marciapiedi lato siepe
v. Bonicoli	50-52	Alta	valutare il senso unico di marcia e la realizzazione di marciapiedi. La sosta eliminata, pari a 7 posti auto, in corrispondenza della sez 52 può essere assorbita dal vicino parcheggio (sez 96) caratterizzato dal valore massimo di occupazione pari al 44% con una capacità residua pari a 28 stalli
v. Volta	51	Bassa	valutare ampliamento marciapiede fino a 1,5 m
v. XXIV Maggio	53	Alta	valutare il senso unico di marcia vista la sezione ridotta in corrispondenza dell'intersezione con v. Margherita
v. Regina Margherita	54-55	Nessuna	
	56	Bassa	ampliare i marciapiedi a 1,5 m
v. Pertini	57	Alta	Strada a fondo chiuso. Da valutare l'eliminazione della sosta presente (5 stalli) che potrà essere recuperata nelle resedi e garage annessi agli edifici al fine di realizzare percorsi pedonali a norma
v. Alighieri sp 13	58	Alta	Le dimensioni della piattaforma stradale sono ampiamente verificate. La problematica risiede nel percorso pedonale di dimensioni inferiori a 1,5 m il cui ampliamento è osteggiato dalla presenza di alberi.
v. Leopoldo	59	Alta	
v. Capreccia	60	Alta	

<i>Strada</i>	<i>sez.</i>	<i>Criticità</i>	<i>Interventi specifici</i>
v. Acquisana	61	Alta	valutare il senso unico di marcia vista la sezione ridotta e la realizzazione di percorsi pedonali a raso dove mancanti
v. della Pergola	62	Alta	
v. della Torre	63	Alta	istituire il senso unico di marcia
v. Contessa Matilde	67-68	Alta	
v. Battisti	69	Alta	realizzare percorsi pedonali a raso
v. Unità d'Italia	70	Alta	istituire il senso unico di marcia e realizzare marciapiedi
v. Veracini	71	Alta	istituire il senso unico di marcia. Realizzare sul lato sinistro un percorso pedonale a raso di larghezza pari ad un metro. In alternativa valutare la possibilità di eliminare la sosta lungo strada (6 stalli) recuperando gli stalli nelle resedi e garage annessi agli edifici; ciò permetterebbe la realizzazione di marciapiedi di larghezza pari a 1,5 m su entrambe i lati
	72		istituire il senso unico di marcia e realizzare percorsi pedonali a raso
	74		istituire il senso unico di marcia e realizzare percorsi pedonali a raso
v. Tafi	73	Alta	
v. Poggio	75	Alta	istituire il senso unico di marcia e realizzare percorsi pedonali a raso
sp 13 del Commercio	76	Alta	realizzare marciapiede lato sinistro in corrispondenza della banchina esistente (1,43 m)
	77-81-87	Alta	
	78	Media	Le dimensioni della piattaforma stradale sono ampiamente verificate. La problematica risiede nel percorso pedonale di dimensioni inferiori a 1,5 m il cui ampliamento è osteggiato dalla presenza di alberi.
	79	Bassa	Valutare l'ampliamento marciapiede sinistro con relativo restringimento corsia da 8 m a 7 m
	80	Media	Le dimensioni della piattaforma stradale sono ampiamente verificate. I marciapiedi presentano restringimenti con dimensioni inferiori a 1,5 m. L'ampliamento non risulta possibile a causa della presenza degli alberi

<i>Strada</i>	<i>sez.</i>	<i>Criticità</i>	<i>Interventi specifici</i>
sp. 21 Piano della Tora	84	Alta	
	85	Bassa	completare percorso pedonale sull'ampia banchina a collegamento della nuova area residenziale con la fermata tpl situata all'intersezione sp. 13-v. del Pozzino
	86	Alta	

TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE



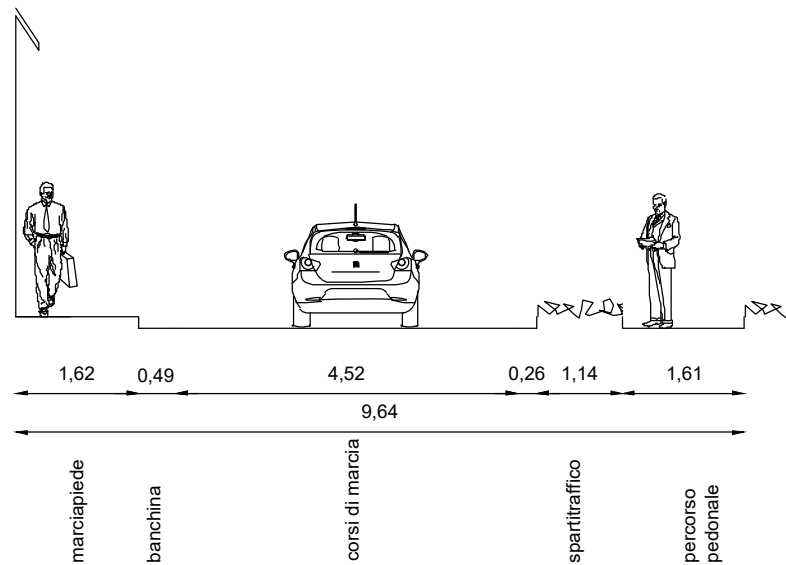
Legenda

oneway_ori

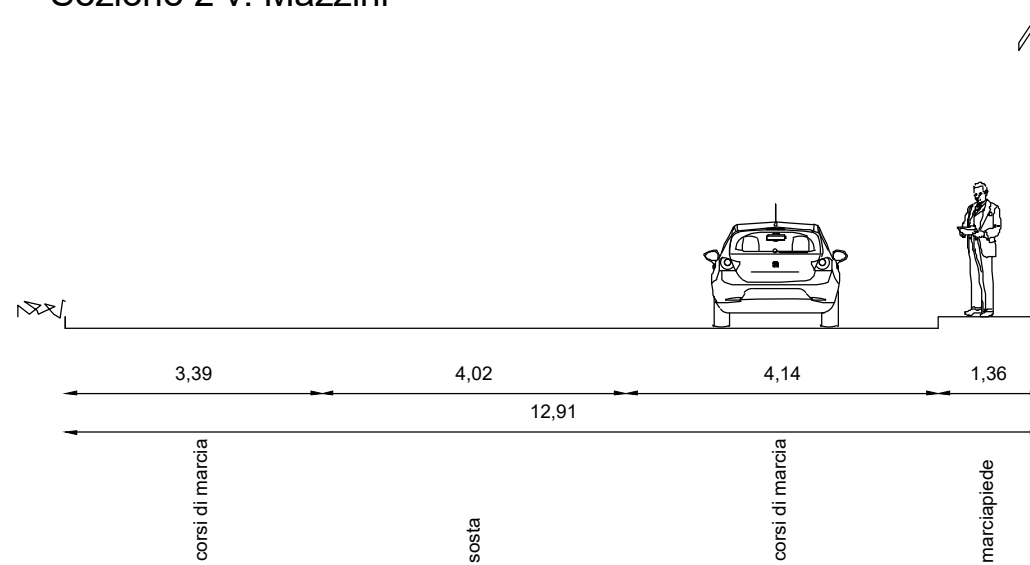
- DOOPIO SENSO
- FT
- PEDONALE
- TF

SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE

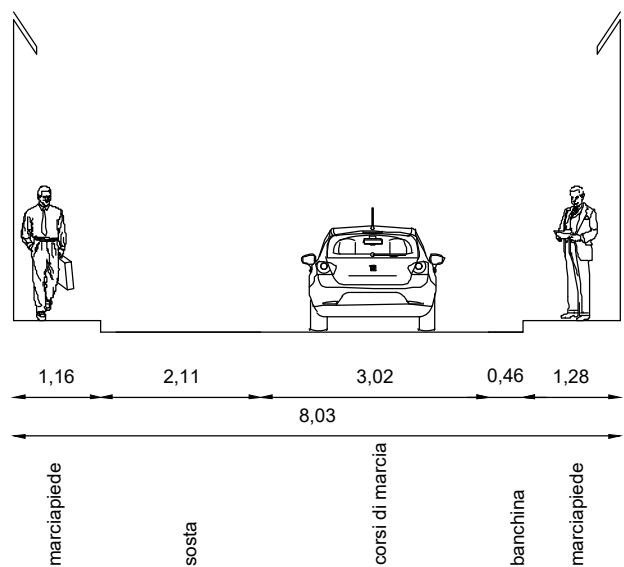
Sezione 1 v. Mazzini



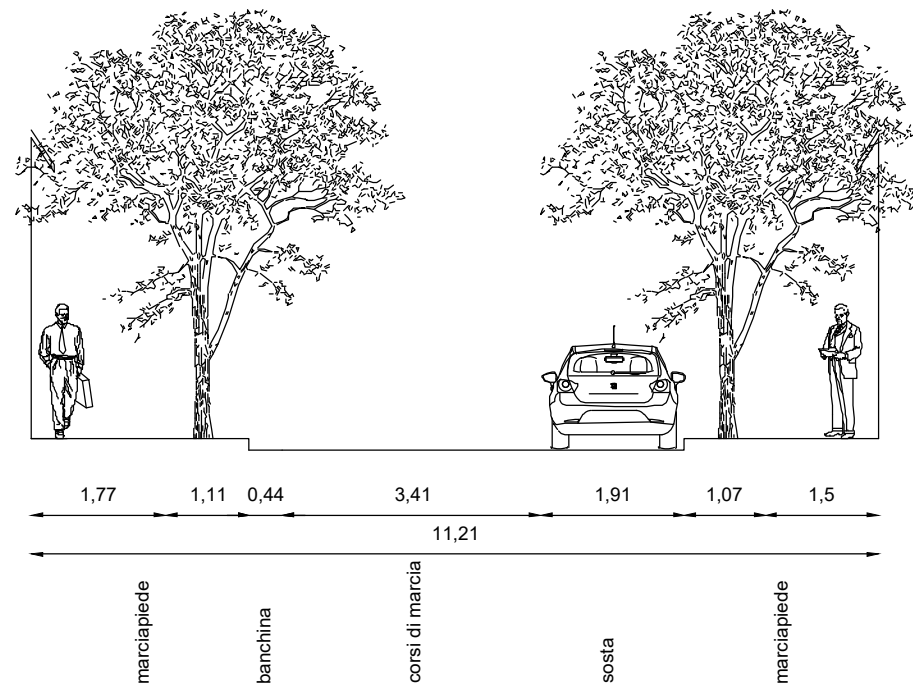
Sezione 2 v. Mazzini



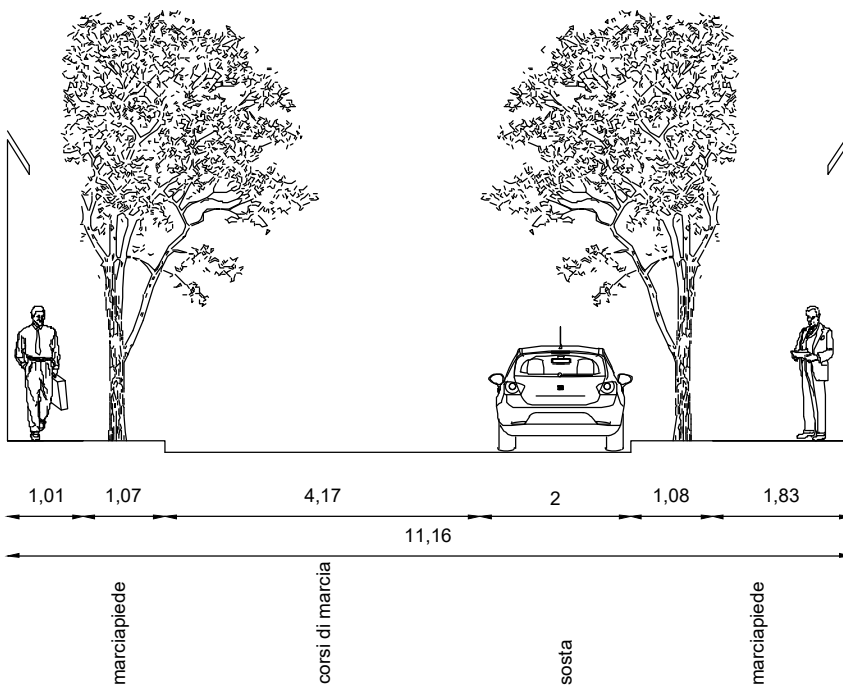
Sezione 3 v. Chiari



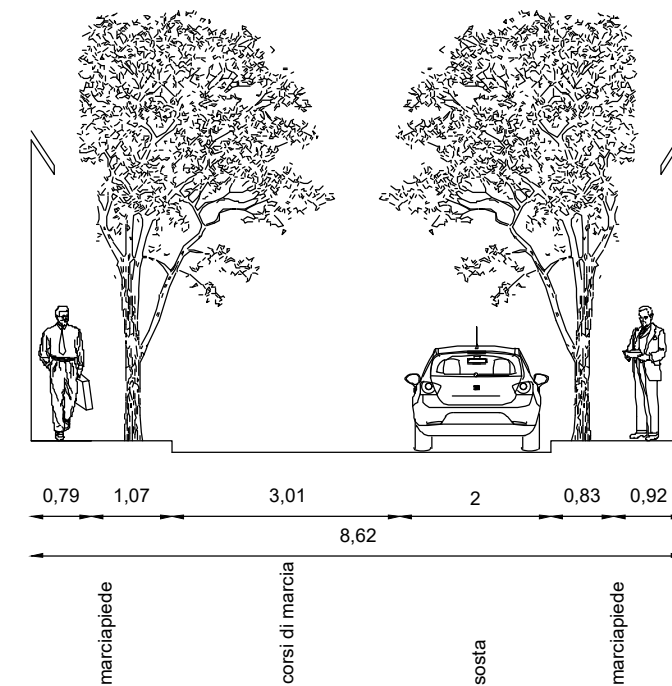
Sezione 4 v. Roma



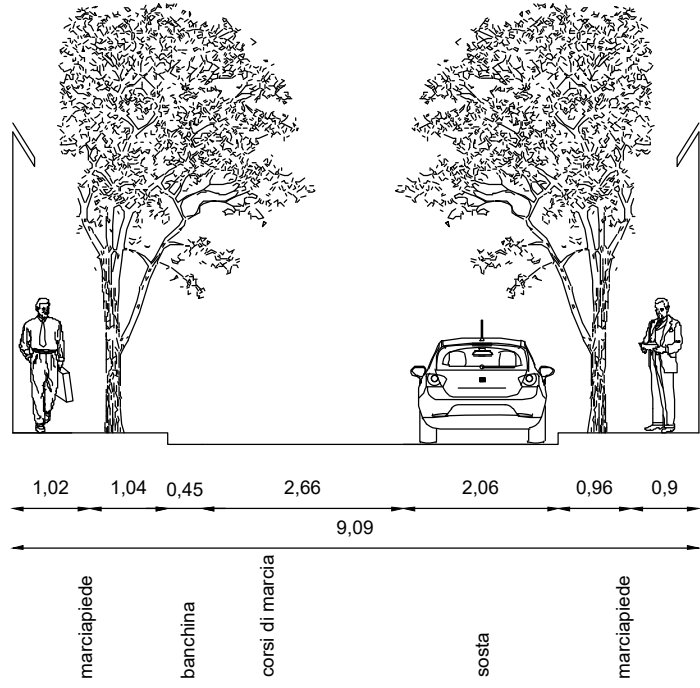
Sezione 5 v. Roma



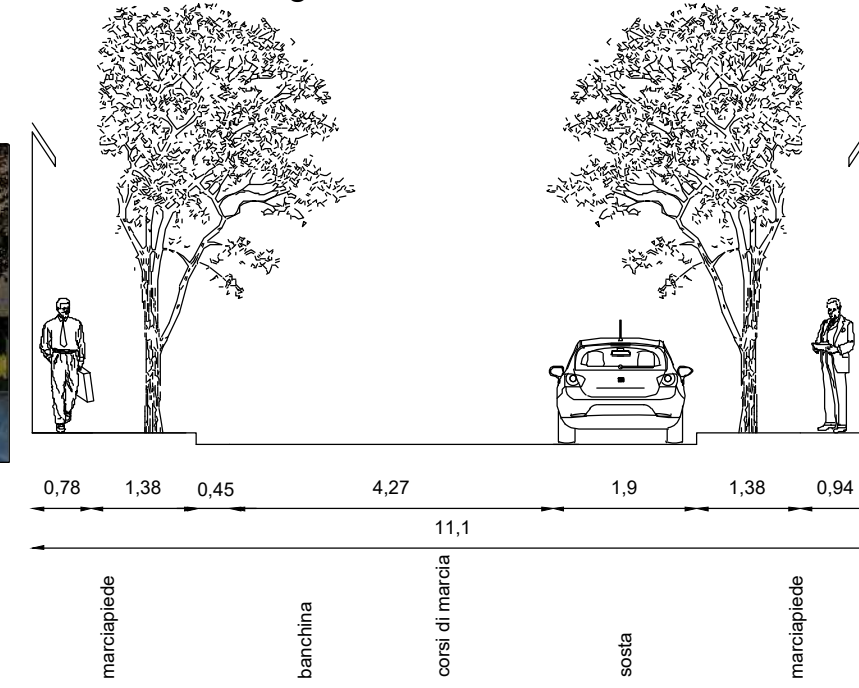
Sezione 6 v. Manzoni



Sezione 7 v. Foscolo



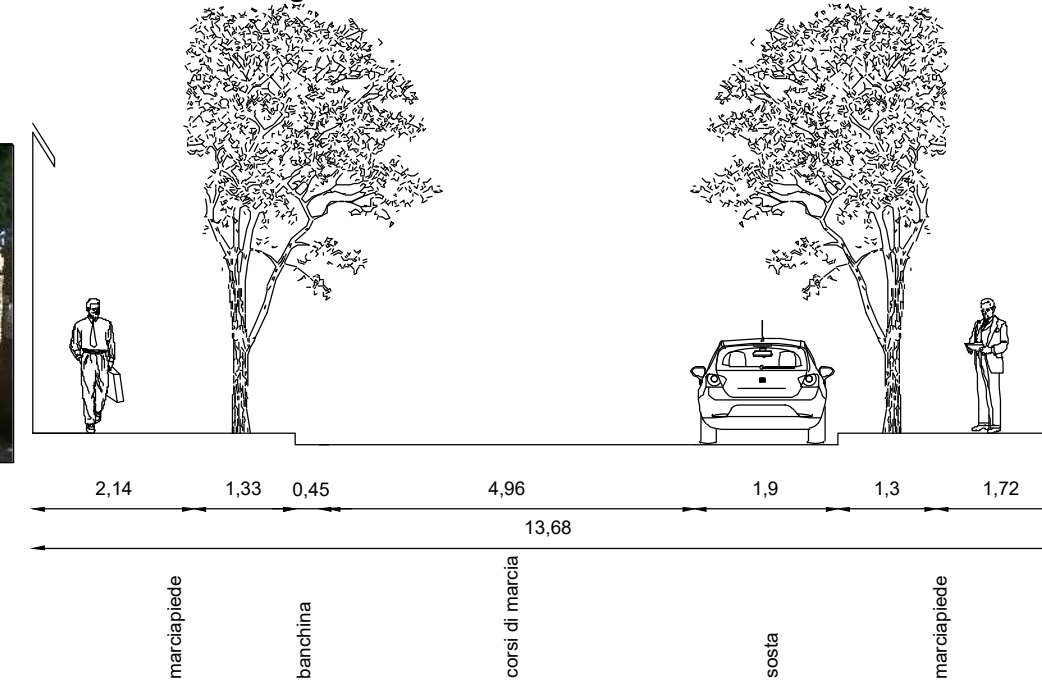
Sezione 8 v. Magnani



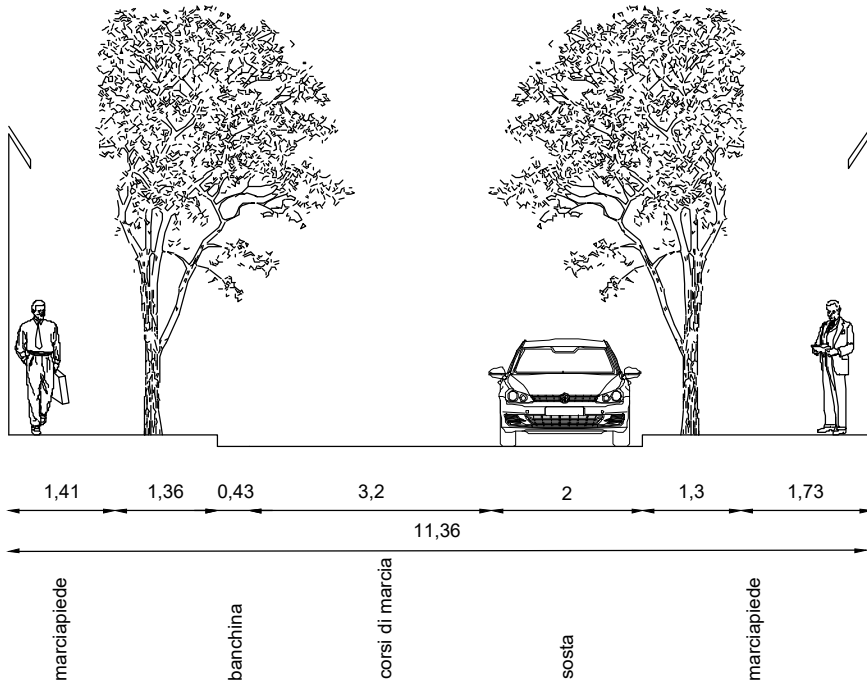
Sezione 9 v. Magnani



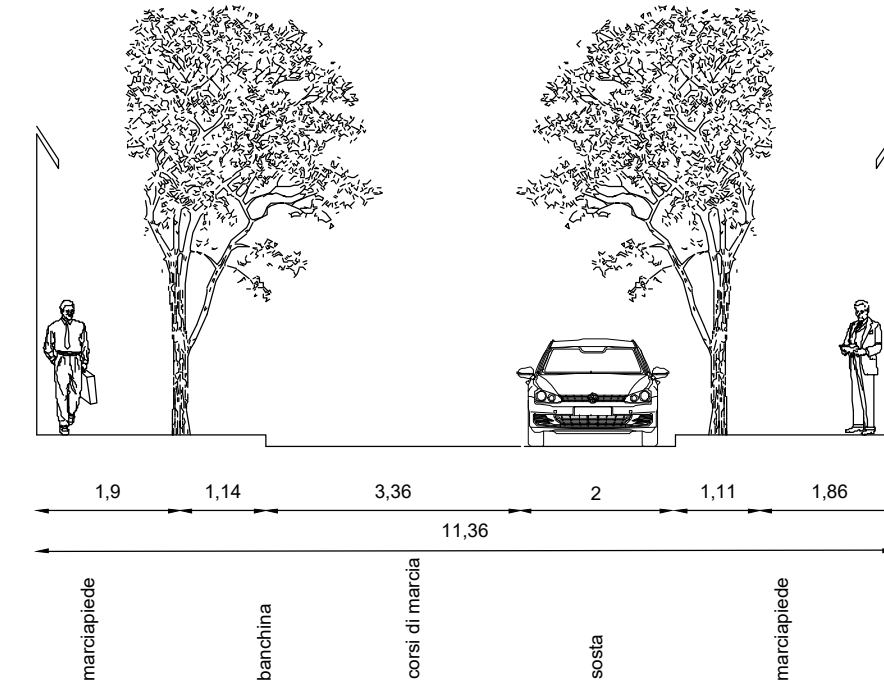
Sezione 9 v. Magnani



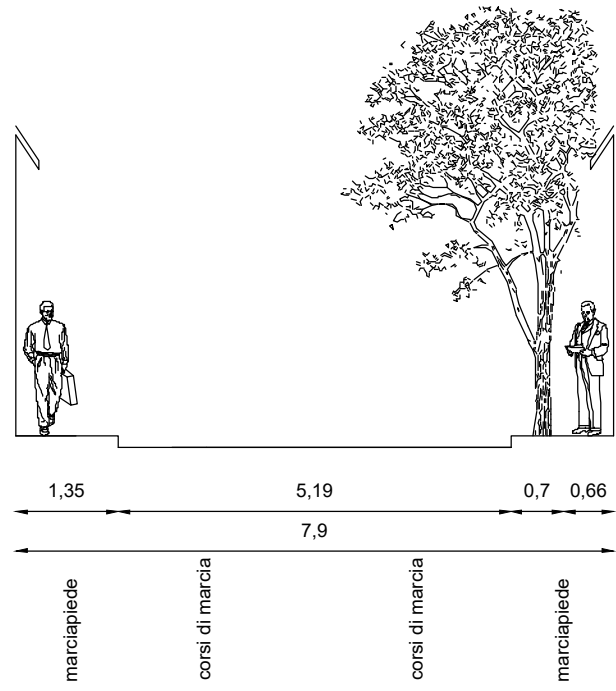
Sezione 11 v. Giusti



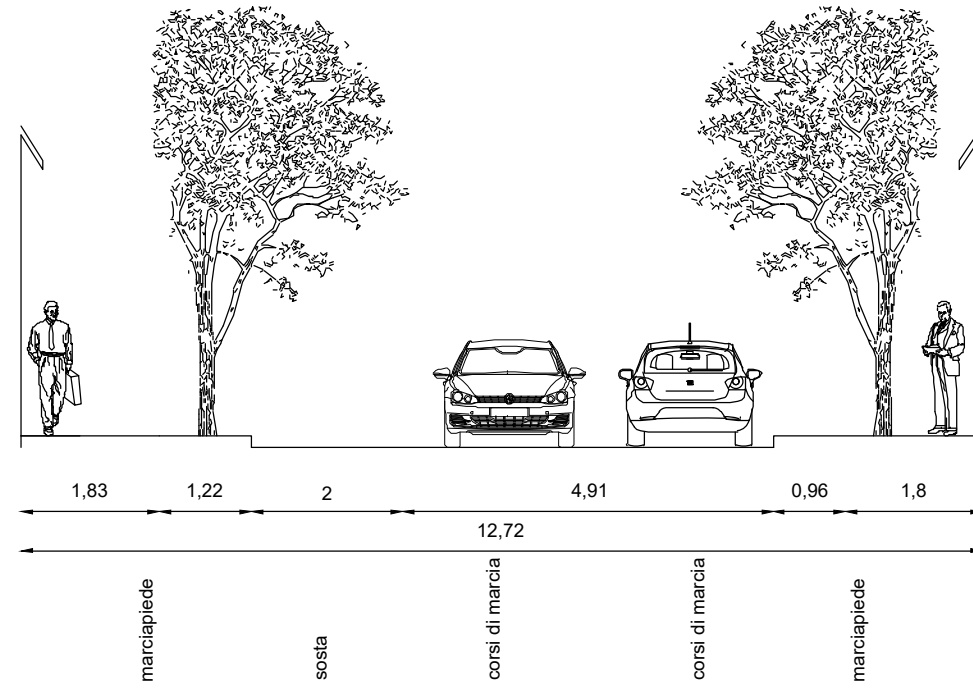
Sezione 12 v. della Vittoria



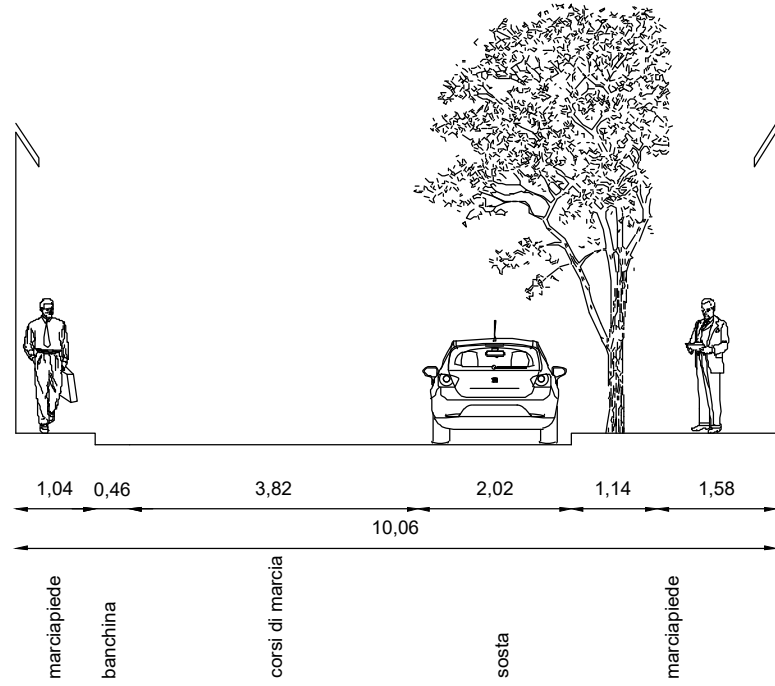
Sezione 13 v. della Vittoria



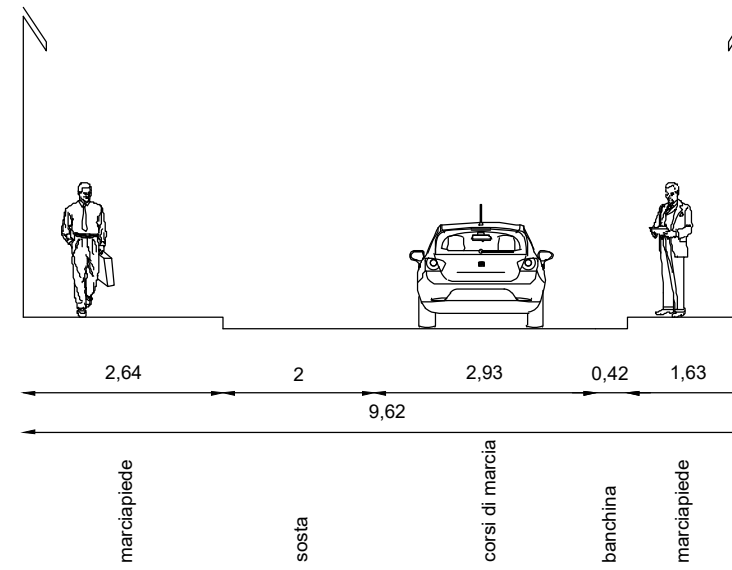
Sezione 14 v. S. Martino



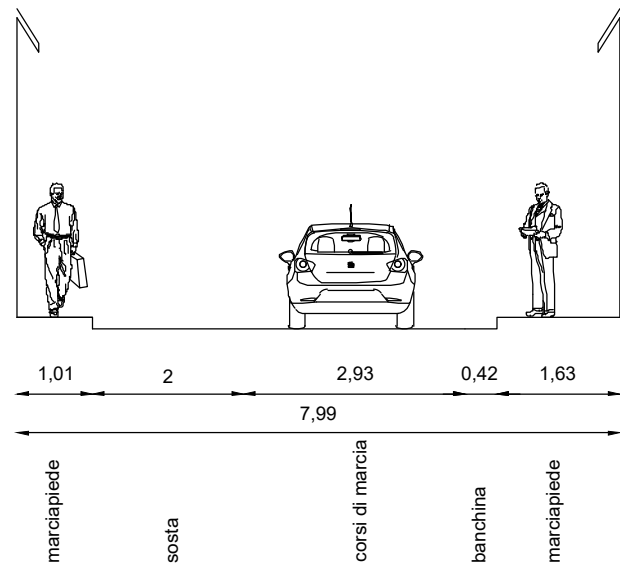
Sezione 15 v. Marconi



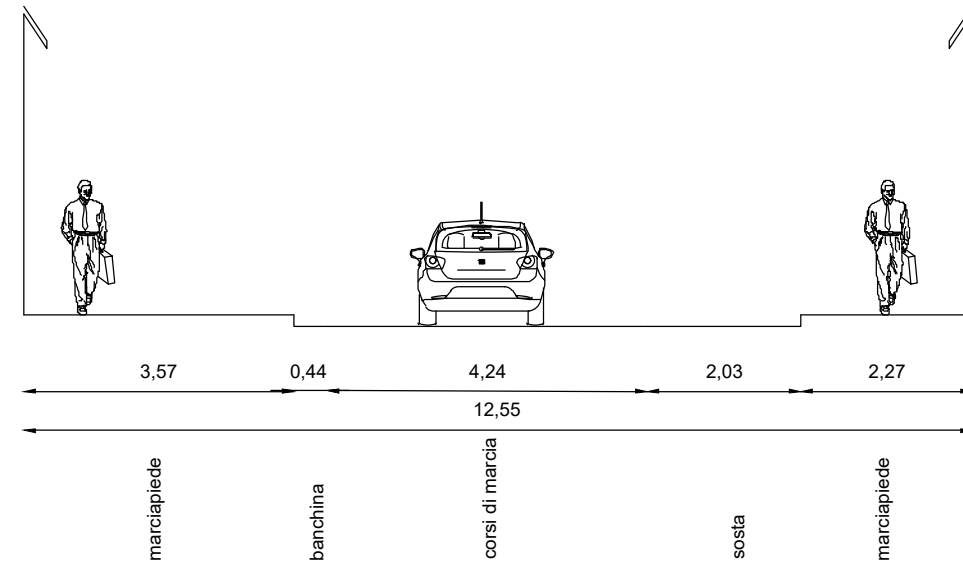
Sezione 16 v. Marconi



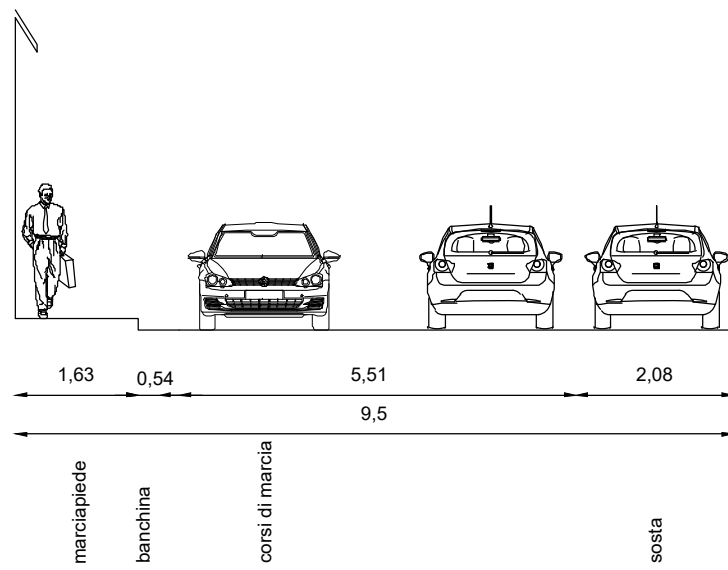
Sezione 17 v. Marconi



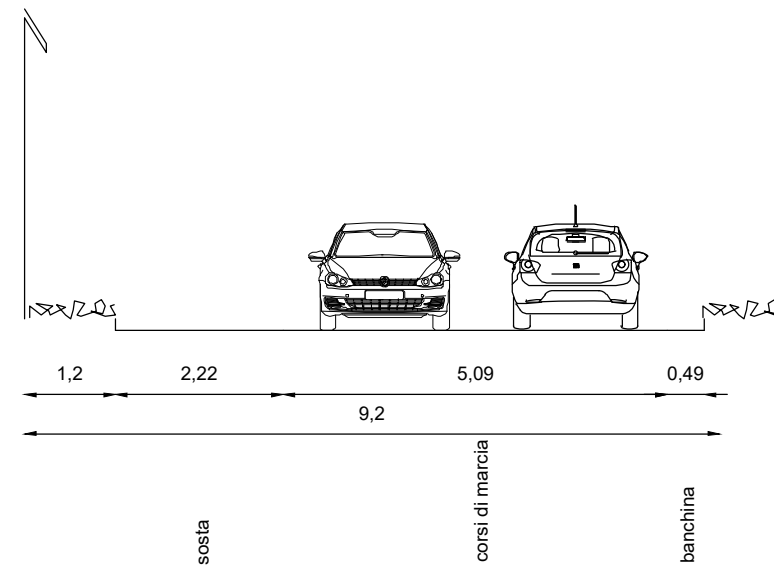
Sezione 18 v. Lischi



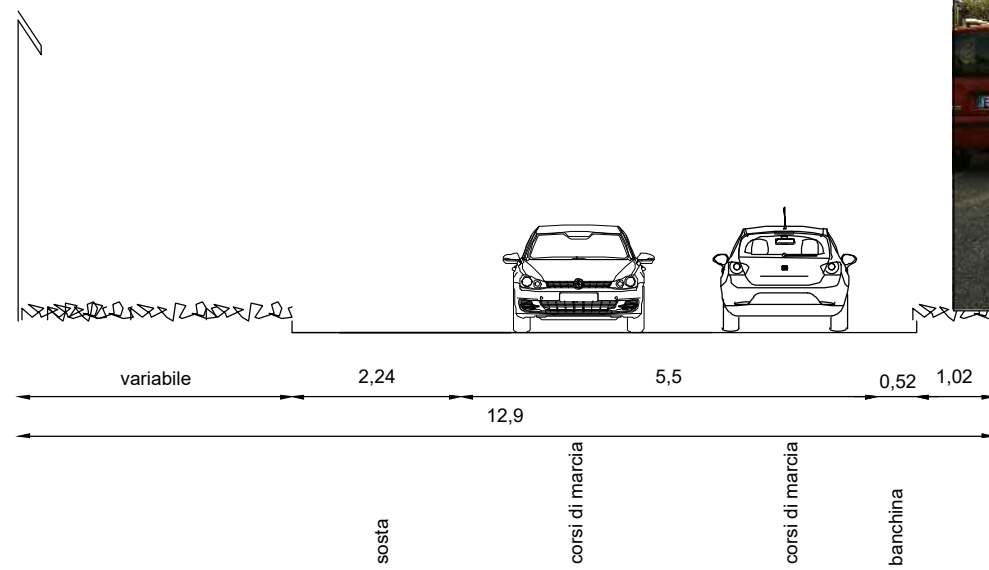
Sezione 19 v. del Picchia



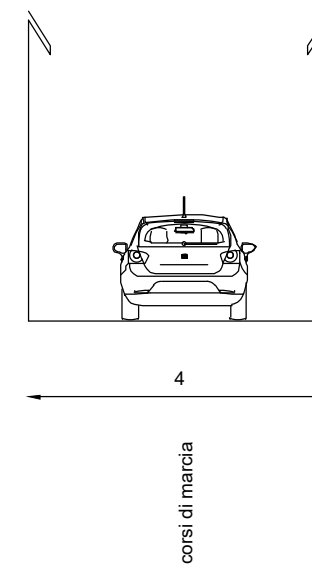
Sezione 20 v. del Picchia



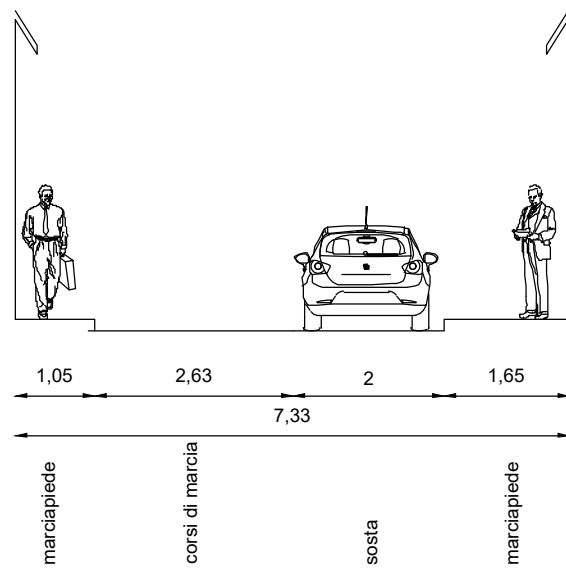
Sezione 21 v. del Picchia



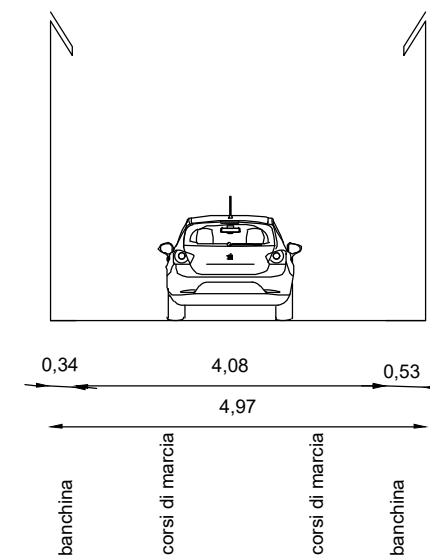
Sezione 22 v. del Botro



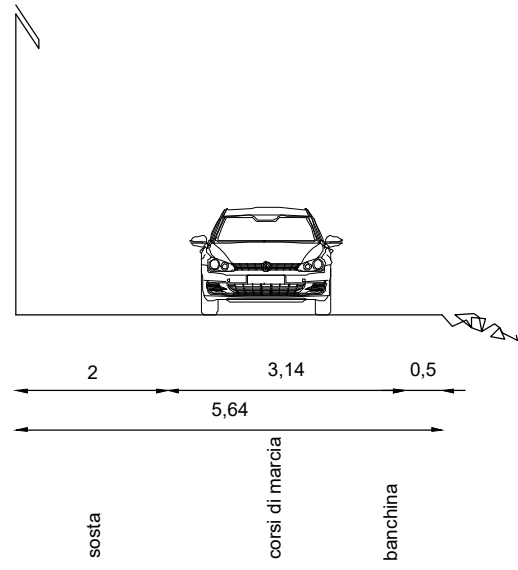
Sezione 23 v. XX Settembre



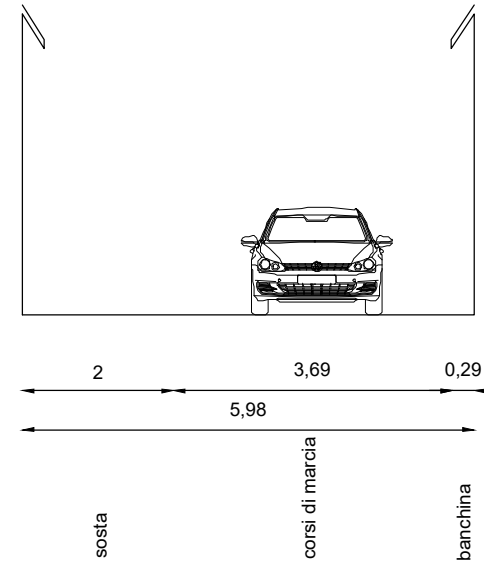
Sezione 24 v. Molino della Scala



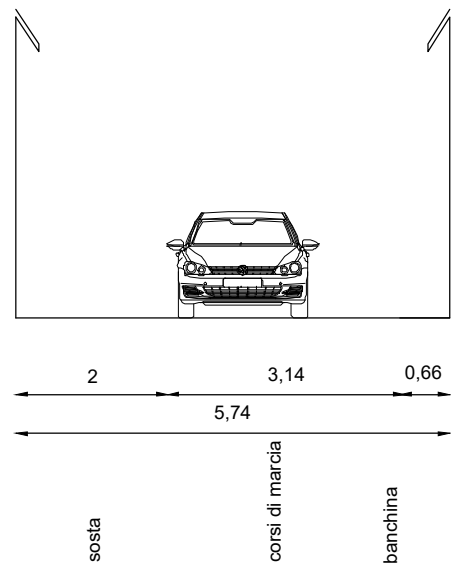
Sezione 25 v. Molino della Scala



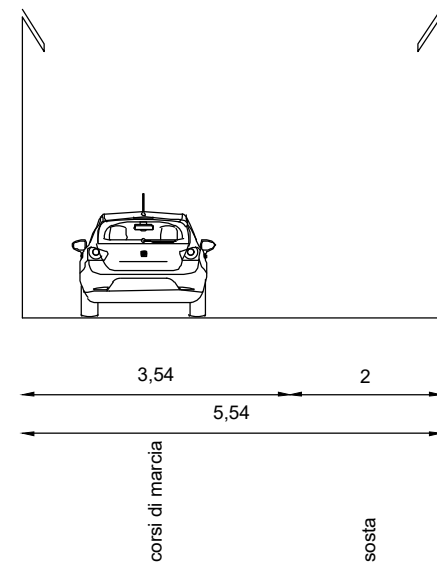
Sezione 26 v. Molino della Scala



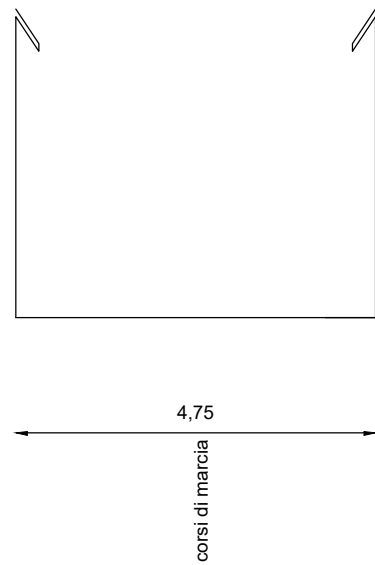
Sezione 27 v. Molino dei Fichi



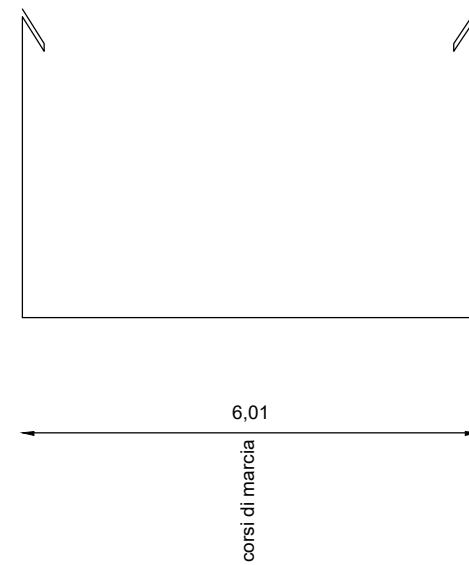
Sezione 28 v. Gherardi



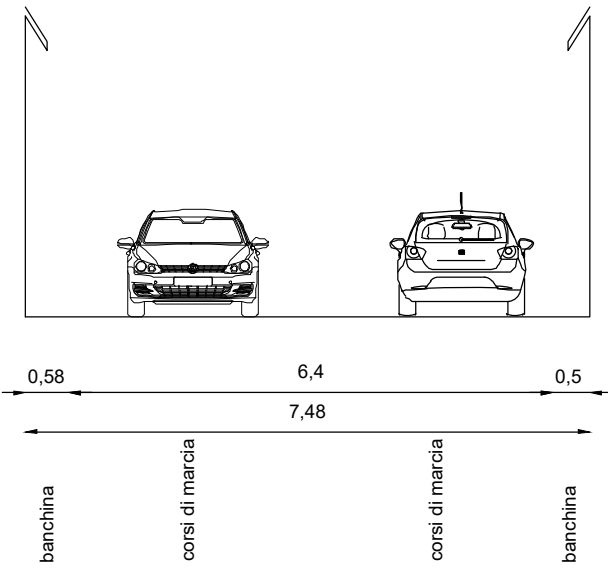
Sezione 29 v. Gherardi



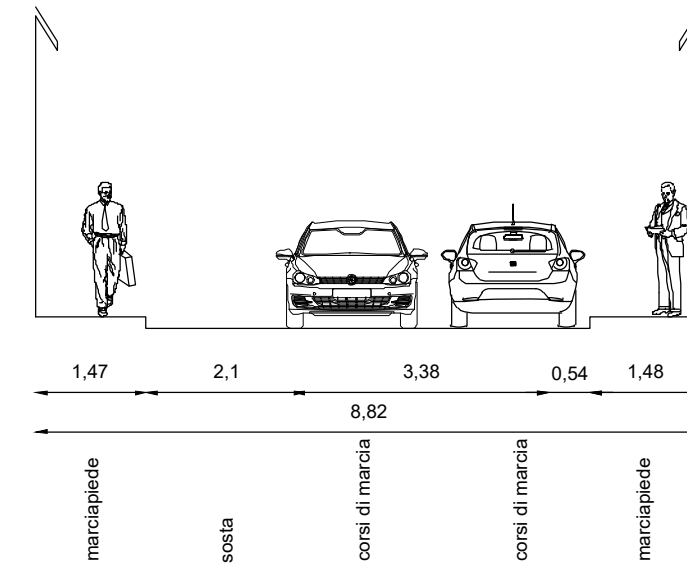
Sezione 30 v. Don Minzoni



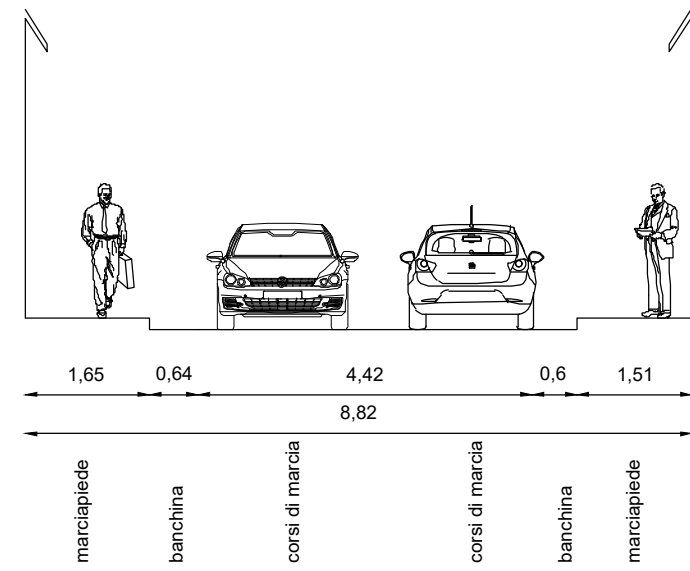
Sezione 31 v. Antica Pontederese



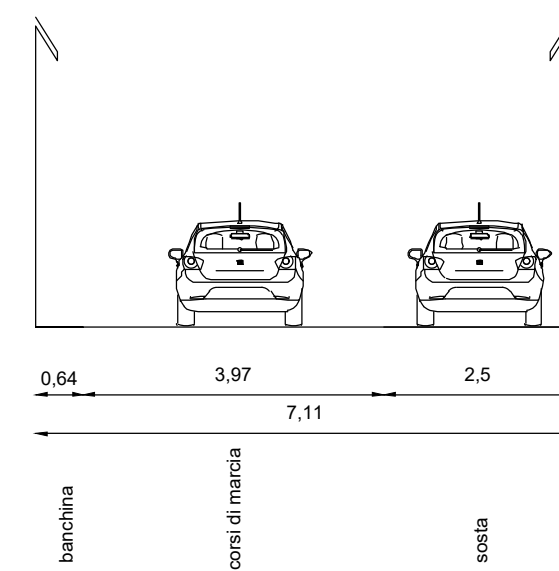
Sezione 32 v. Merello



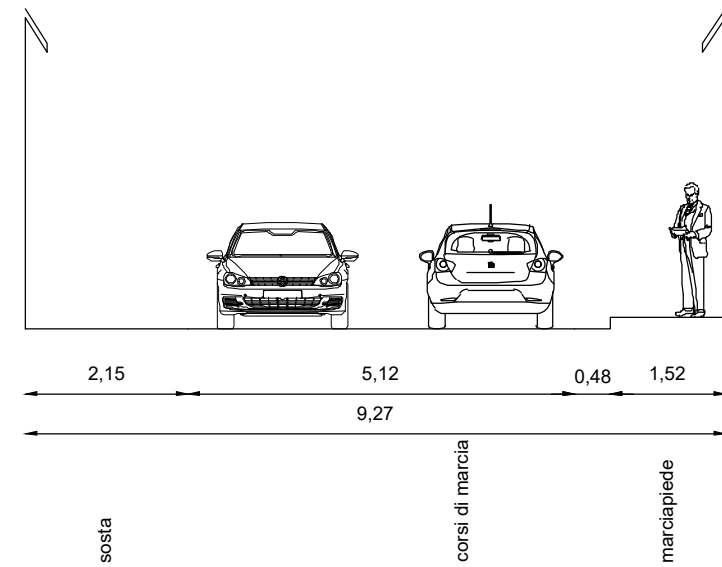
Sezione 33 v. Merello



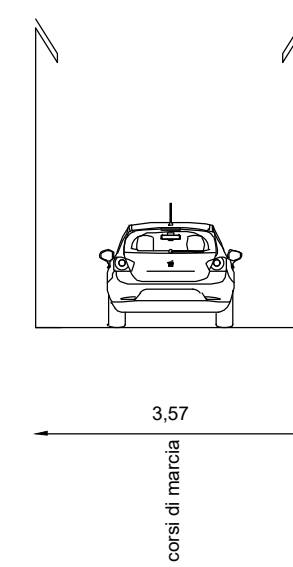
Sezione 34 v. Salvetti



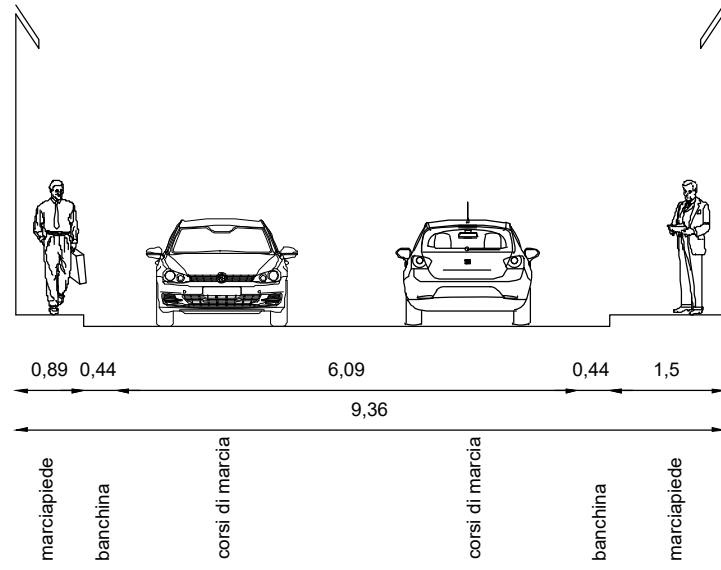
Sezione 35 v. Salvetti



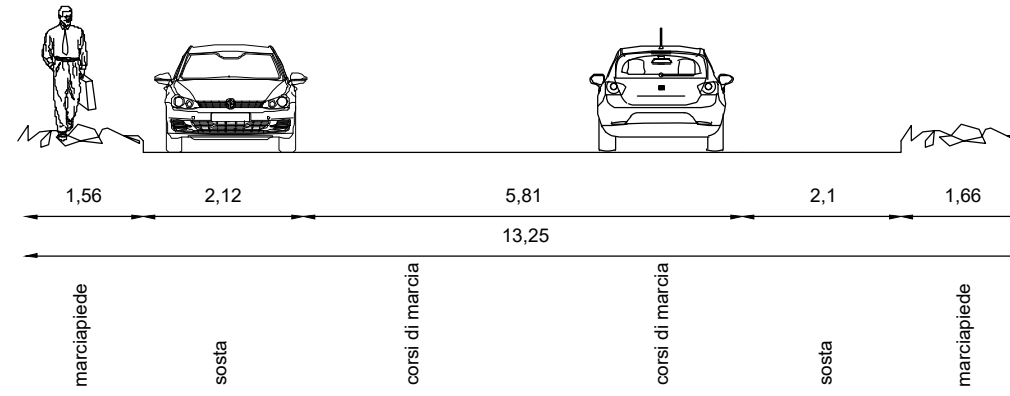
Sezione 36 v. del Fontino



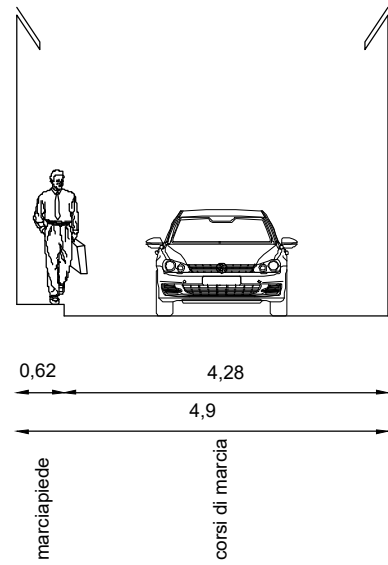
Sezione 37 v. Salvetti



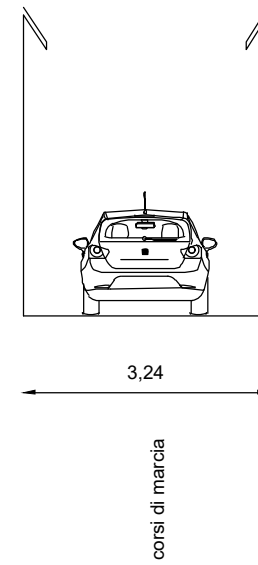
Sezione 38 v. Lischi



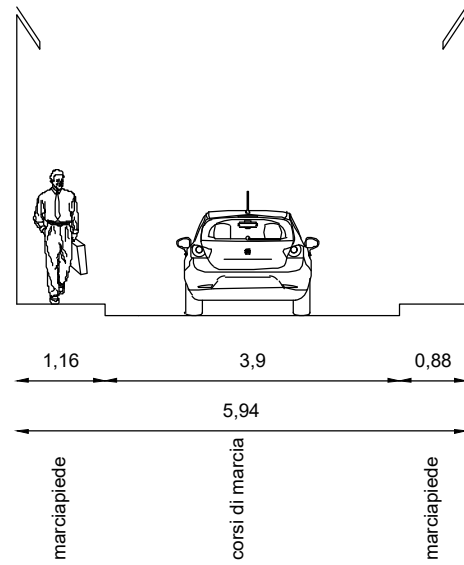
Sezione 39 v. dell'Arco



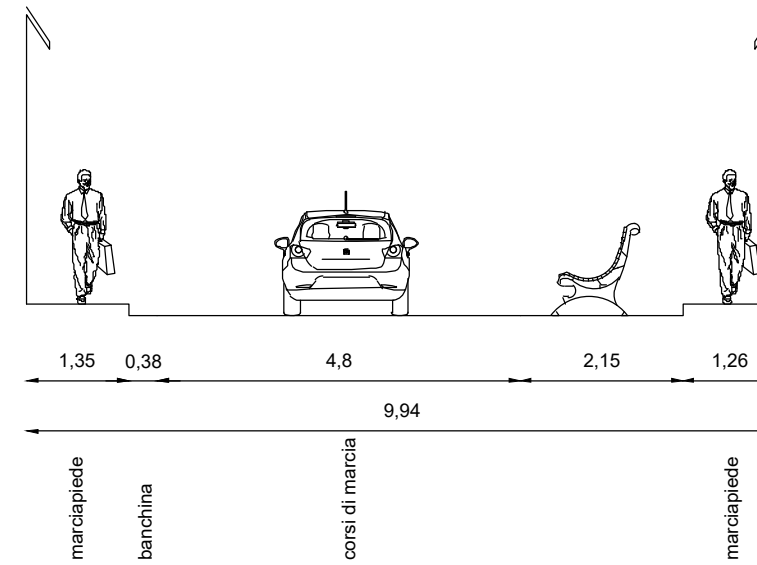
Sezione 40 v. dell'Arco



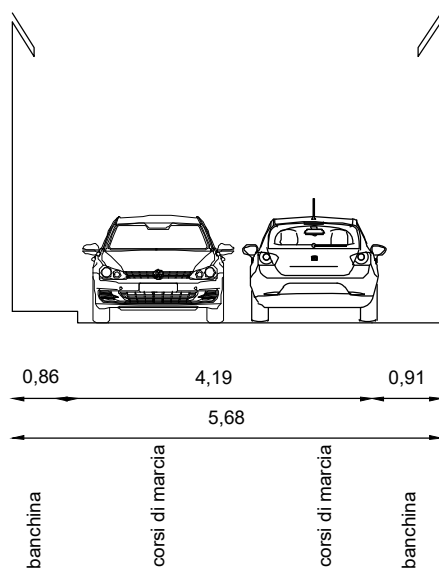
Sezione 41 v. Cavour



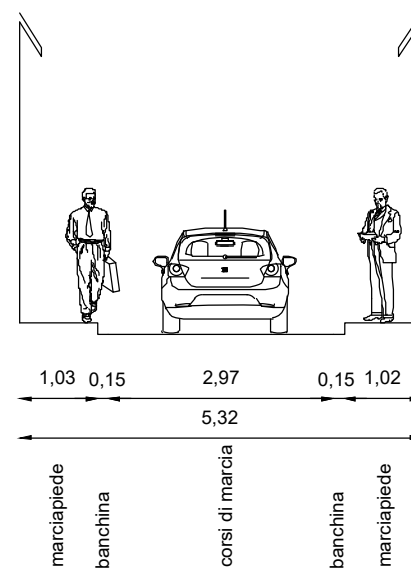
Sezione 42 v. Cavour



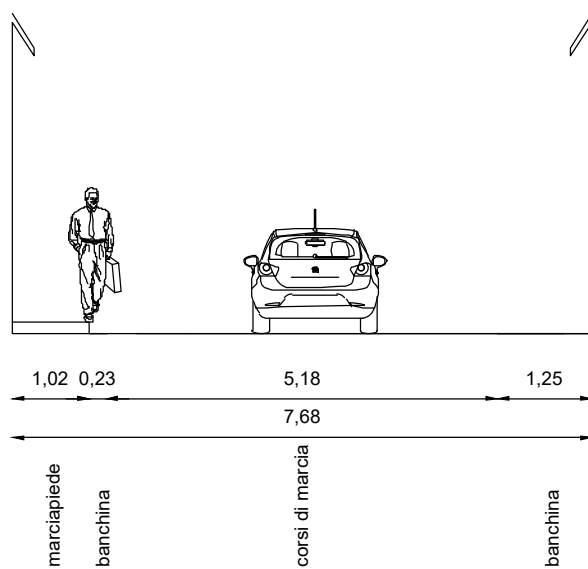
Sezione 43 v. XX Settembre



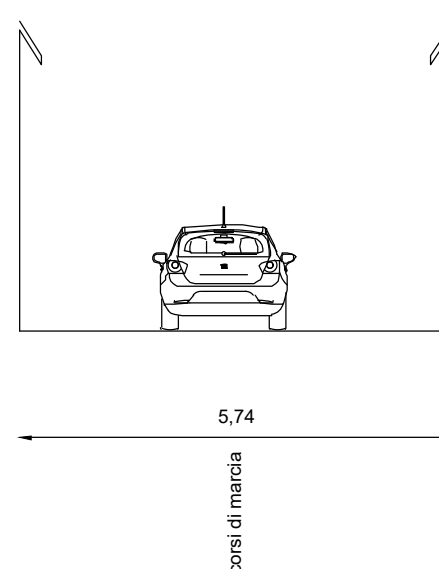
Sezione 44 v. Antica Pontederese



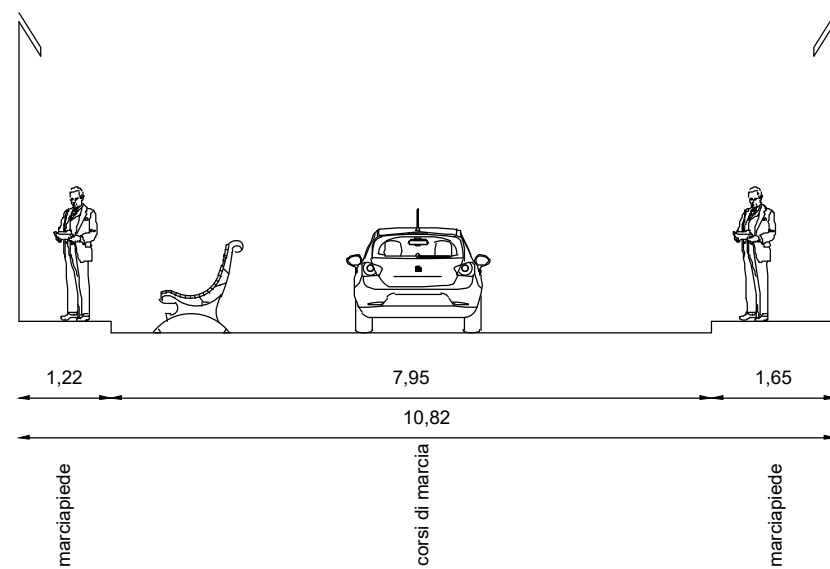
Sezione 45 v. Antica Pontederese



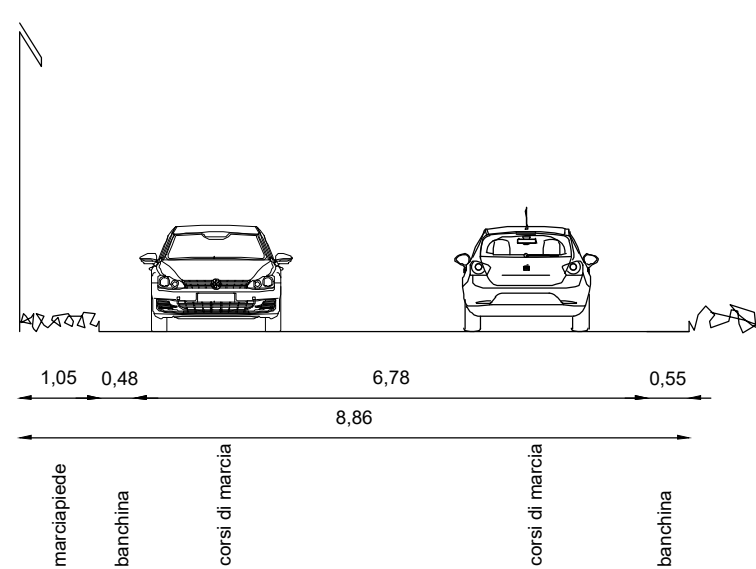
Sezione 46 v. Galilei



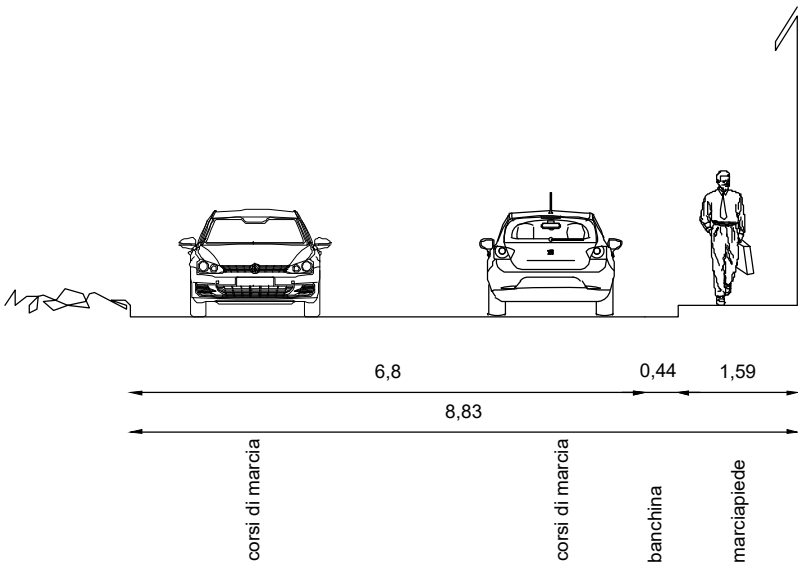
Sezione 47 v. Galilei



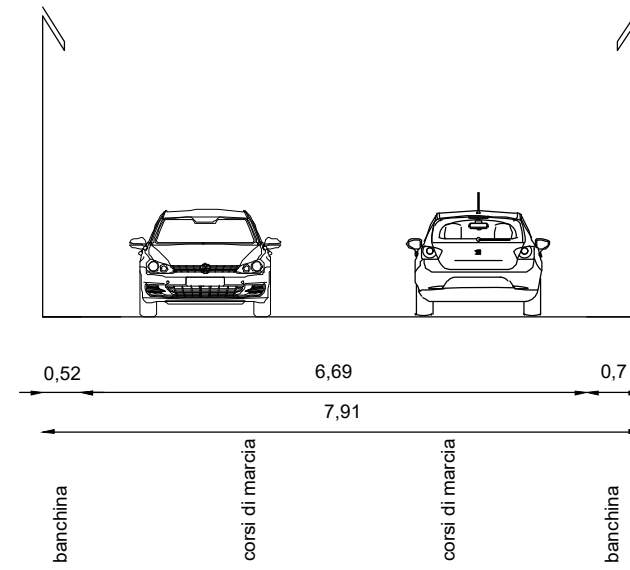
Sezione 48 v. 2 Giugno



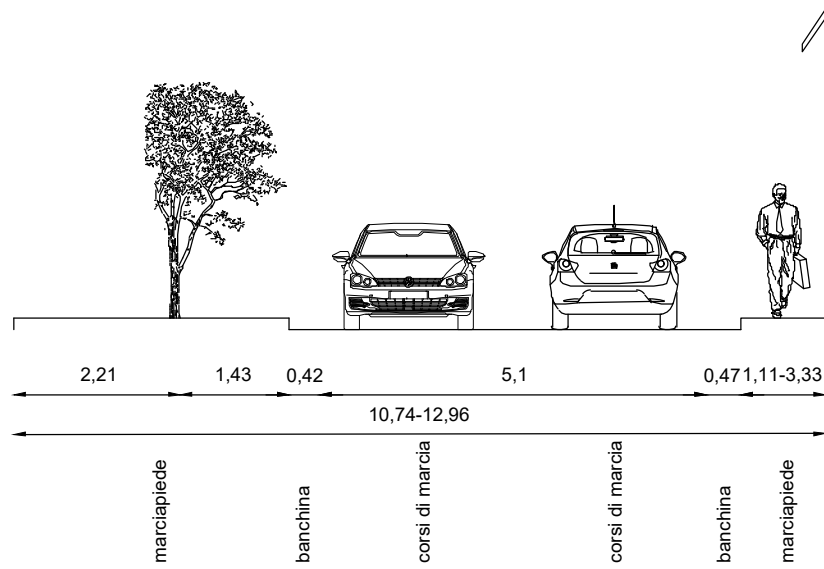
Sezione 49 v. Pascoli



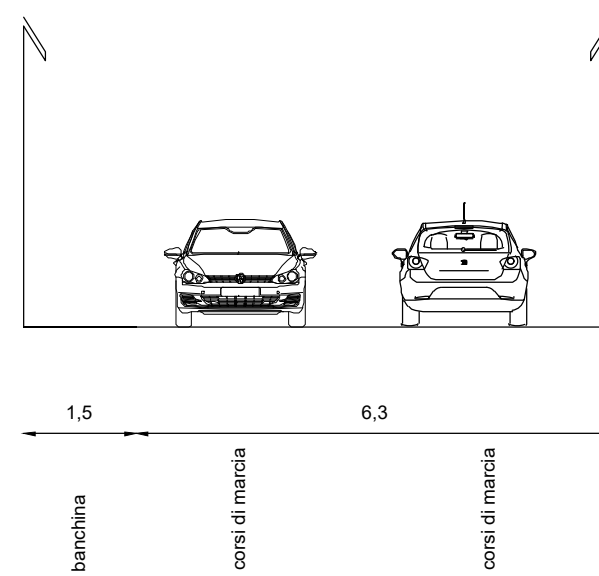
Sezione 50 v. Bonicoli



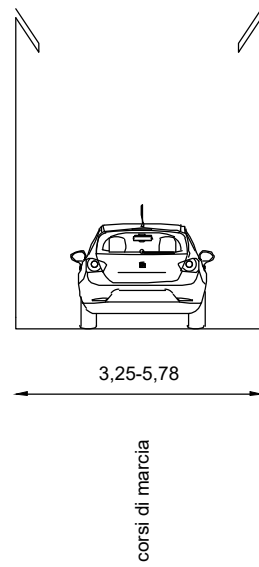
Sezione 51 v. Volta



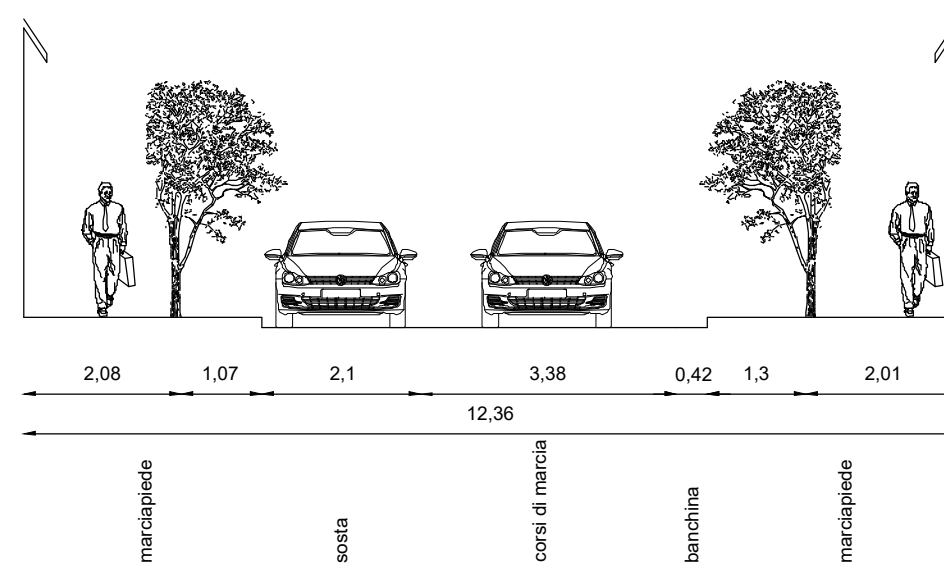
Sezione 52 v. Bonicoli



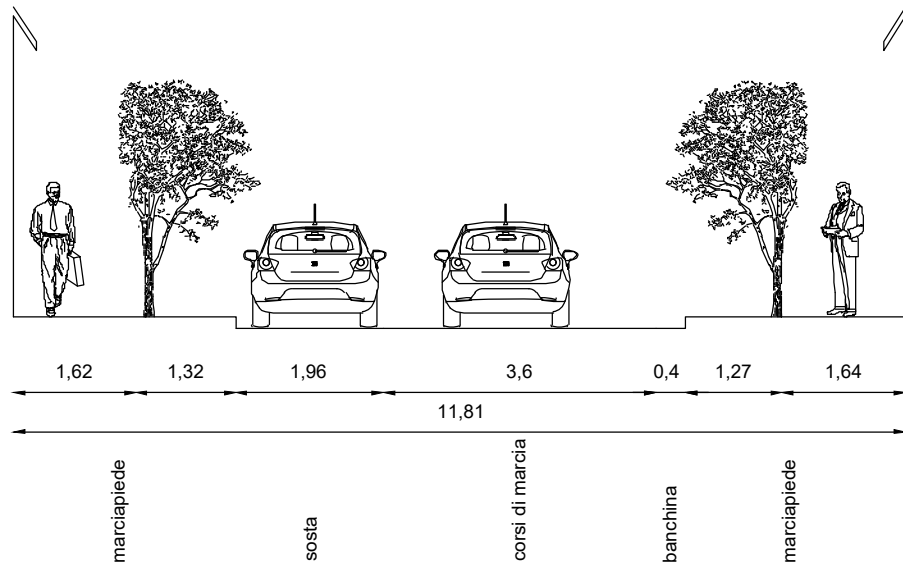
Sezione 53 v. XXIV Maggio



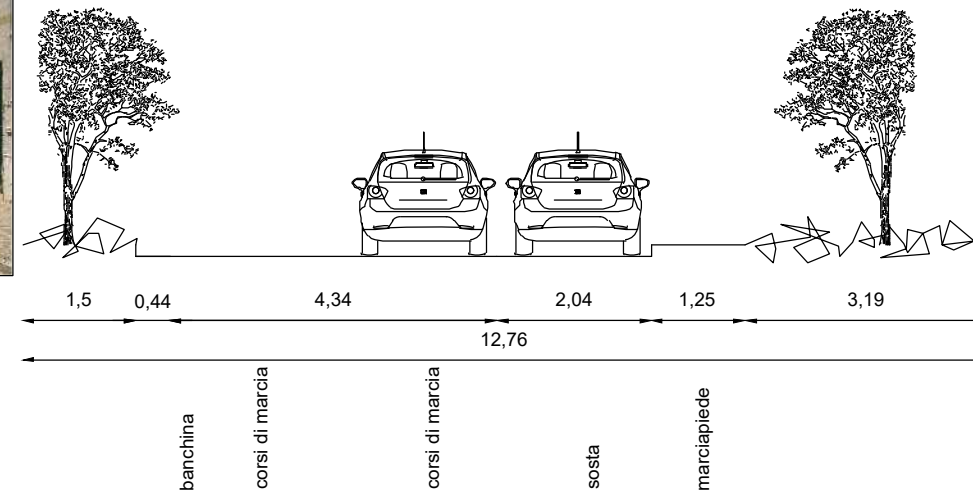
Sezione 54 v. Regina Margherita



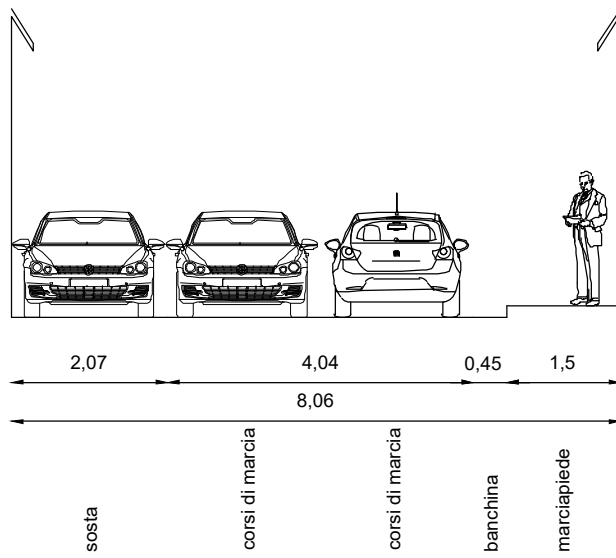
Sezione 55 v. Regine Margherita



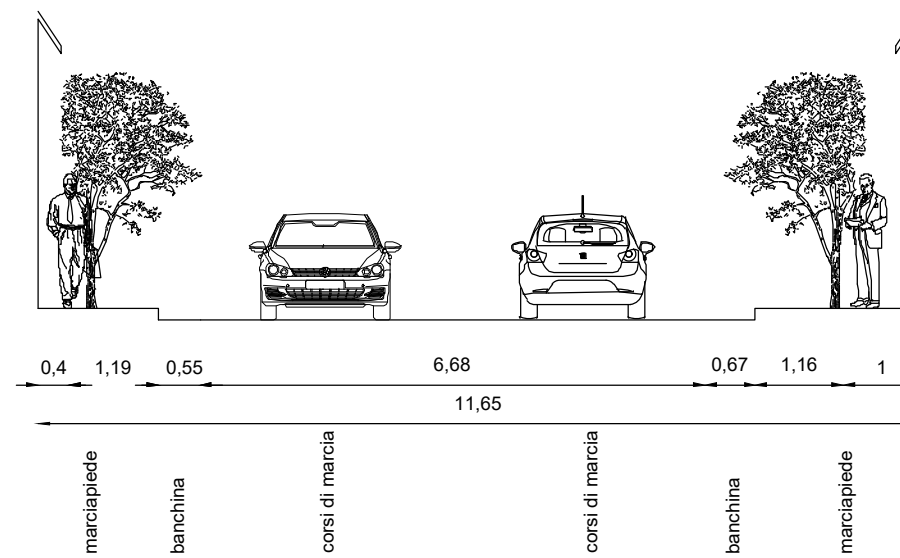
Sezione 56 v. Pertini



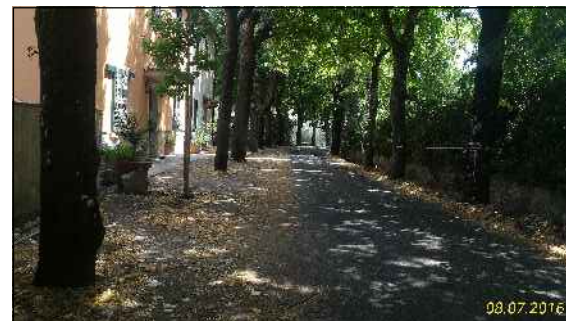
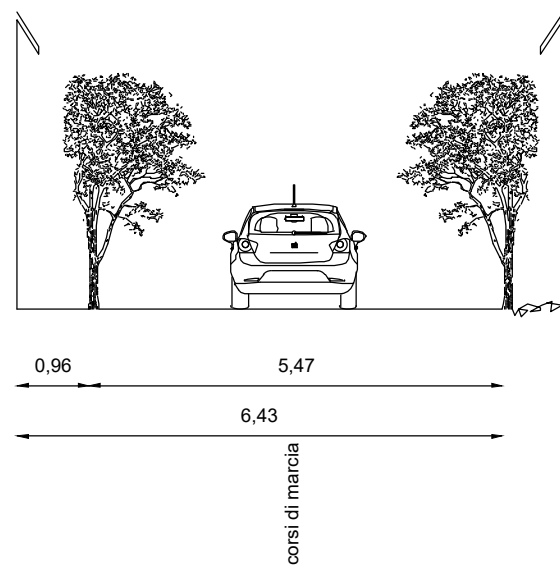
Sezione 57 v. Pertini



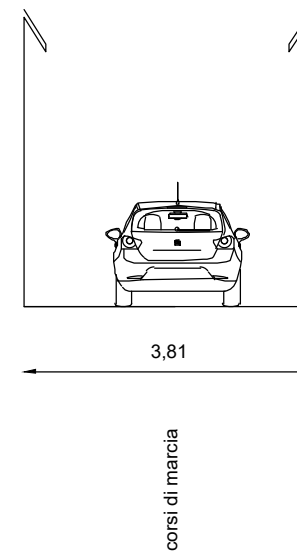
Sezione 58 v. D. Alighieri sp 13



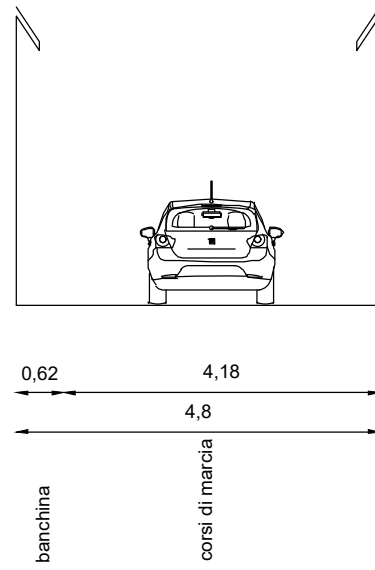
Sezione 59 v. Leopoldo



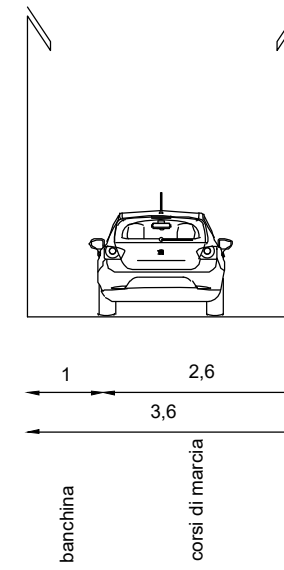
Sezione 60 v. Capreareccia



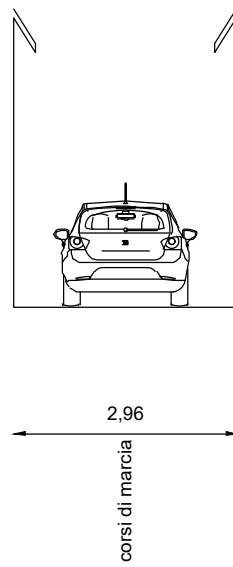
Sezione 61 v. Aquisana



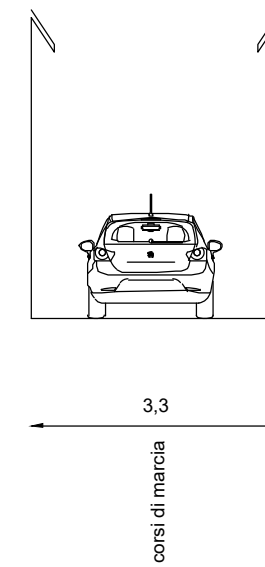
Sezione 62 v. della Pergola



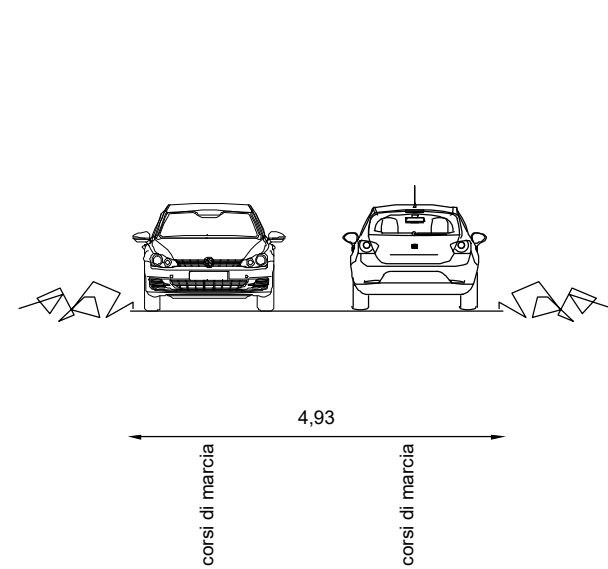
Sezione 63 v. della Torre



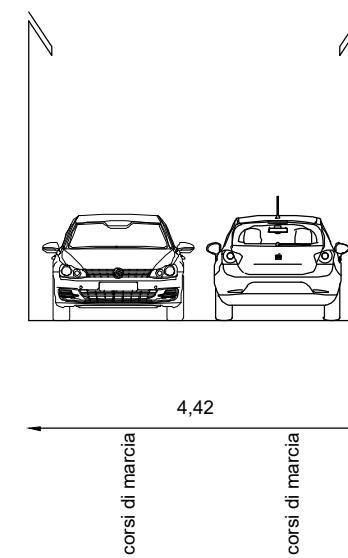
Sezione 64 v. del Pozzino



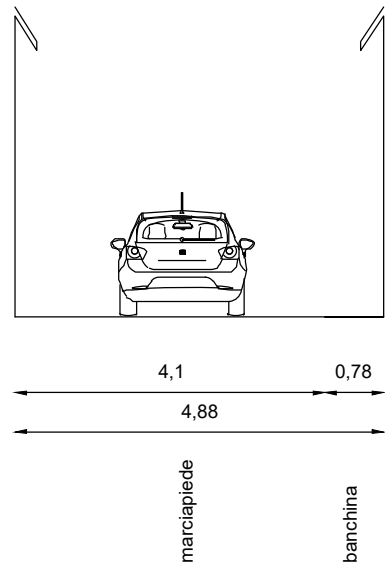
Sezione 65 v. delle Tane



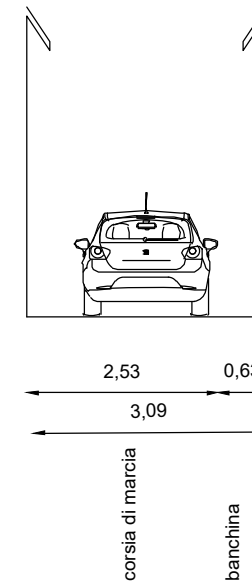
Sezione 66 v. del Botro



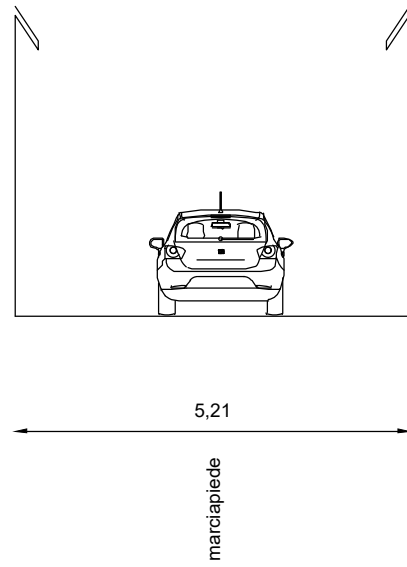
Sezione 67 v. Contessa Matilde



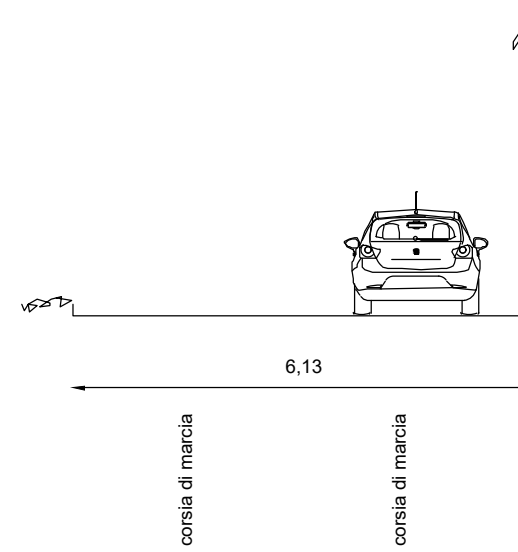
Sezione 68 v. Contessa Matilde



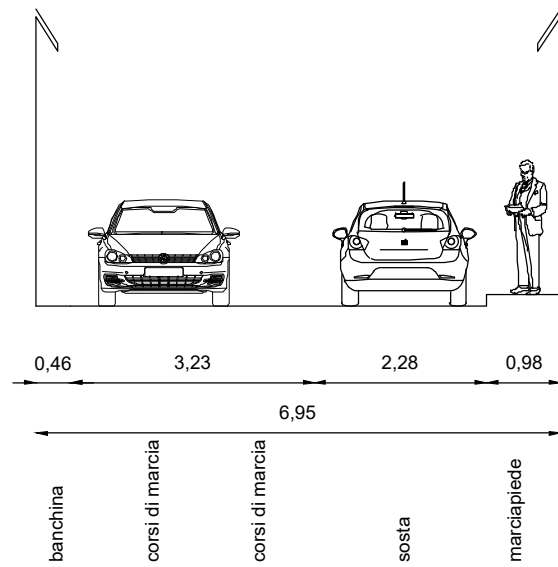
Sezione 69 v. Battisti



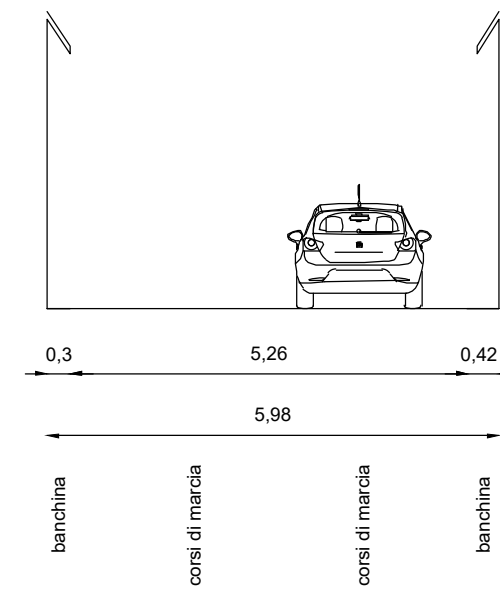
Sezione 70 v. Unità d'Italia



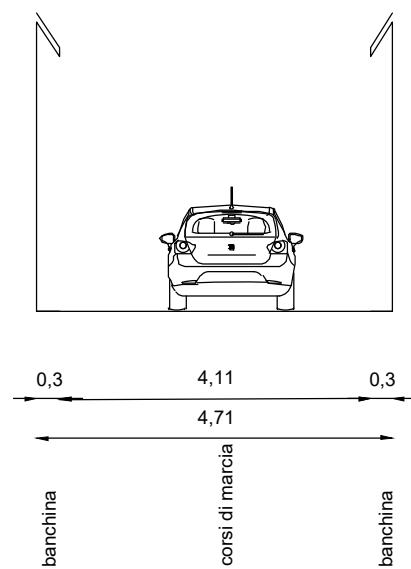
Sezione 71 v. Veracini



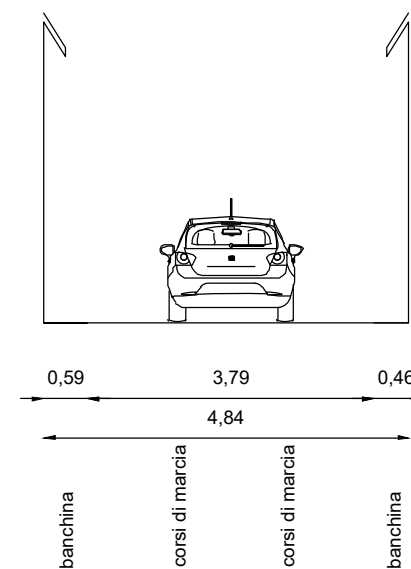
Sezione 72 v. Veracini



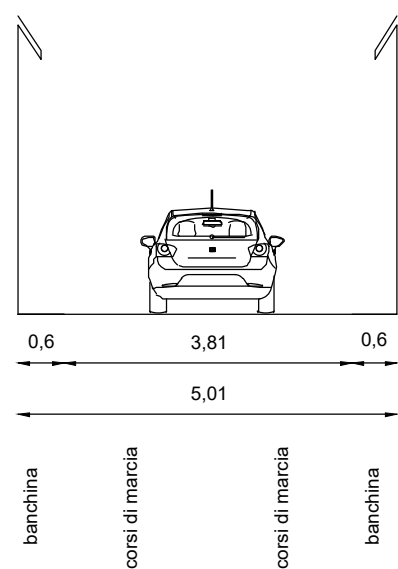
Sezione 73 v. Tafi



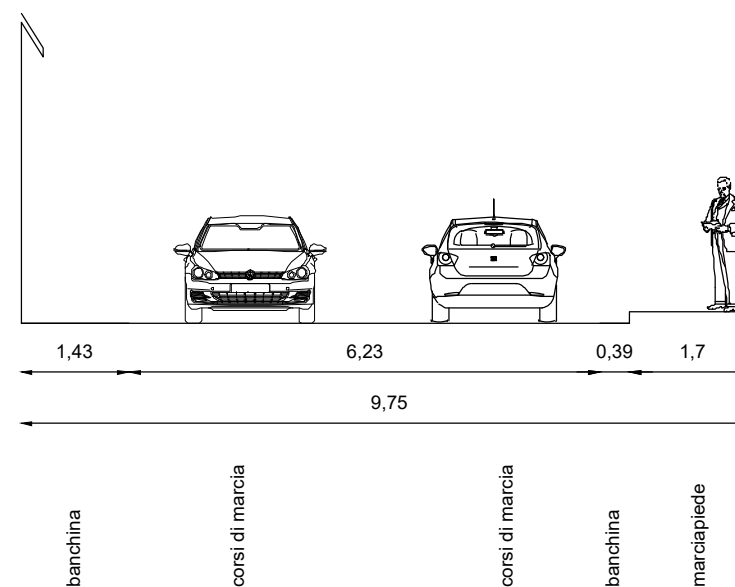
Sezione 74 v. Veracini



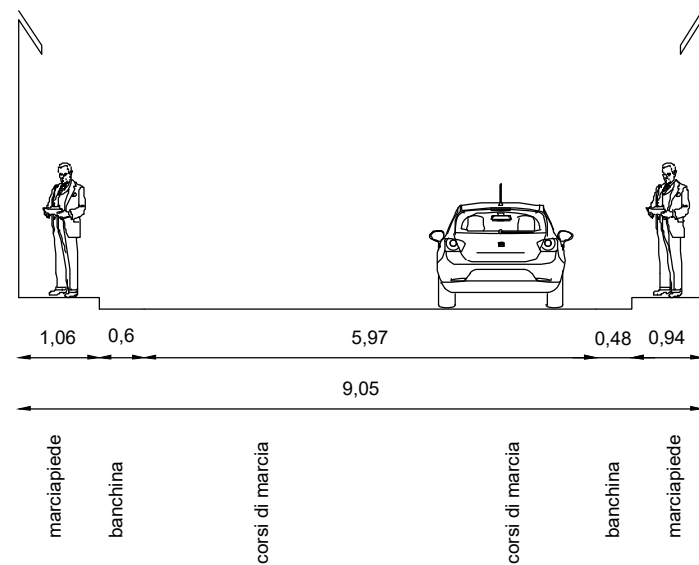
Sezione 75 v. Poggio



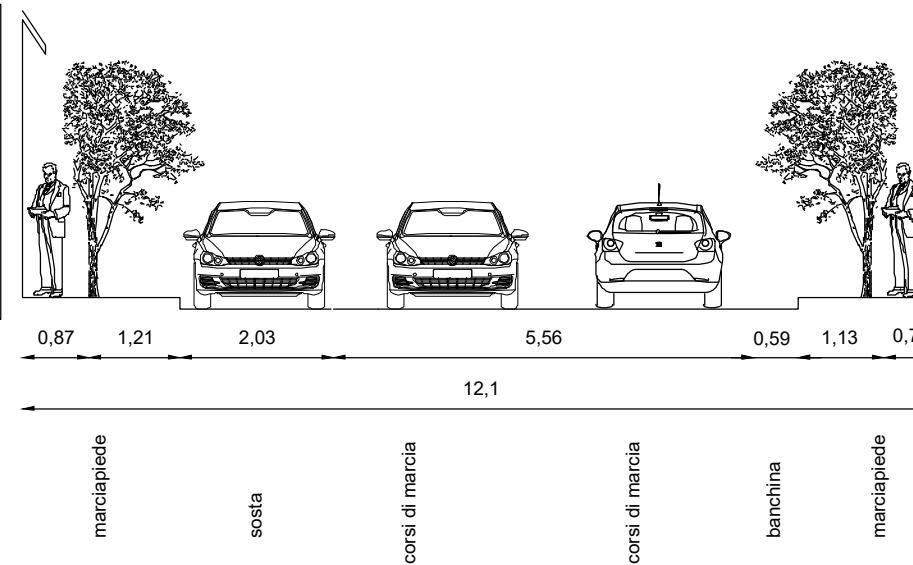
Sezione 76 sp 13 del Commercio



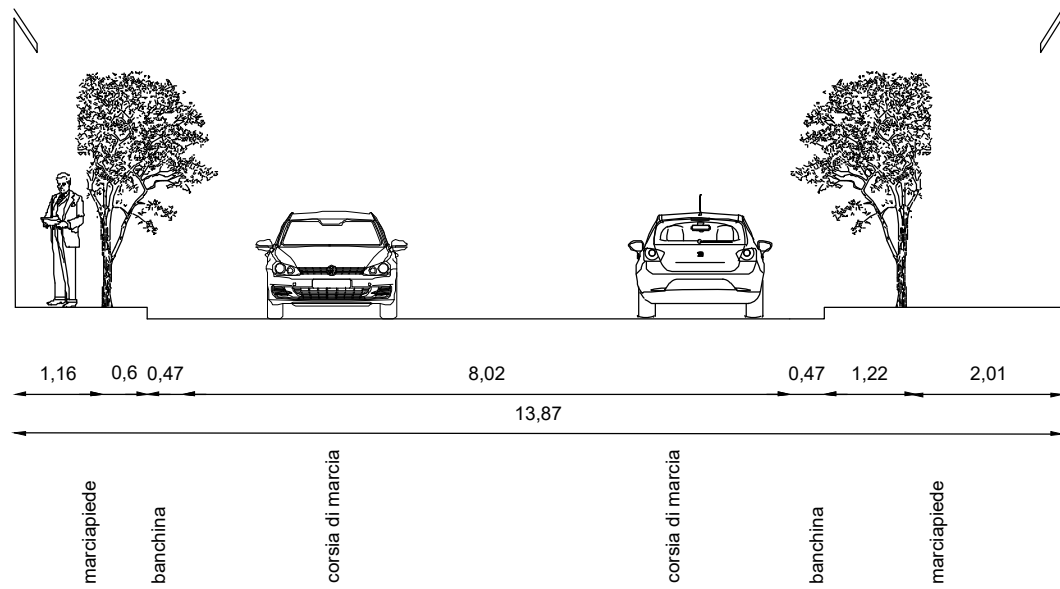
Sezione 77 sp 13 del Commercio



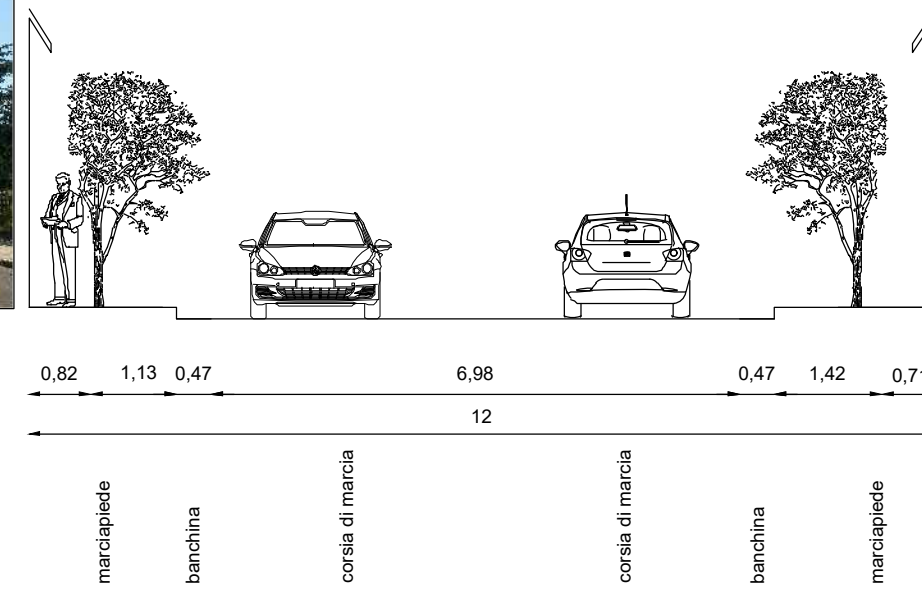
Sezione 78 sp 13 del Commercio



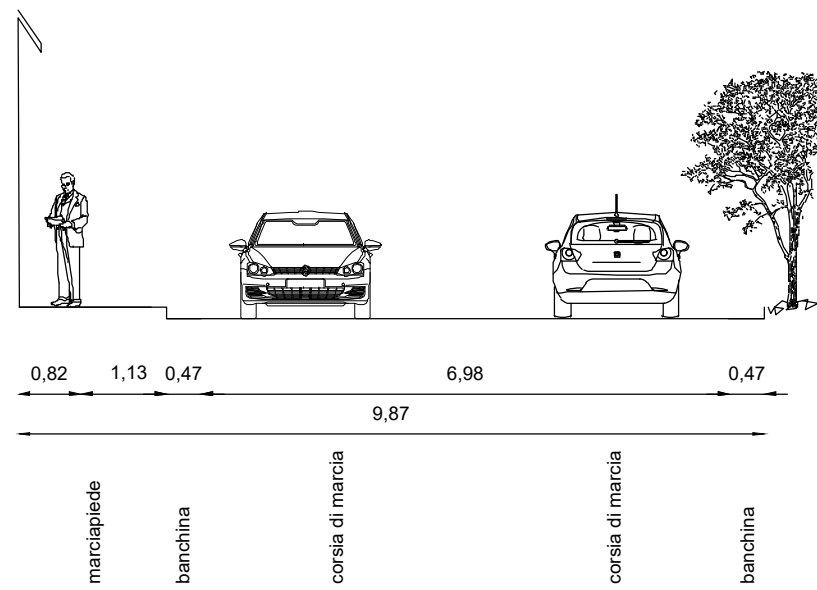
Sezione 79 sp 13 del Commercio



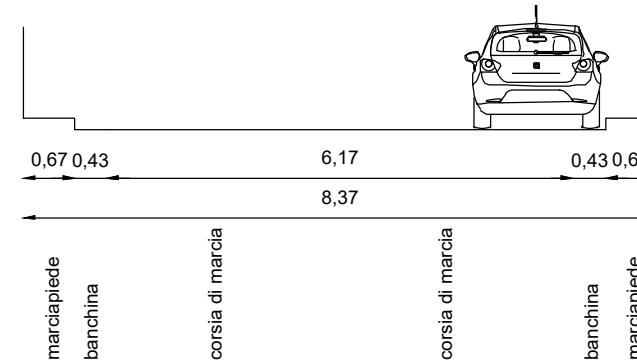
Sezione 80 sp 13 del Commercio



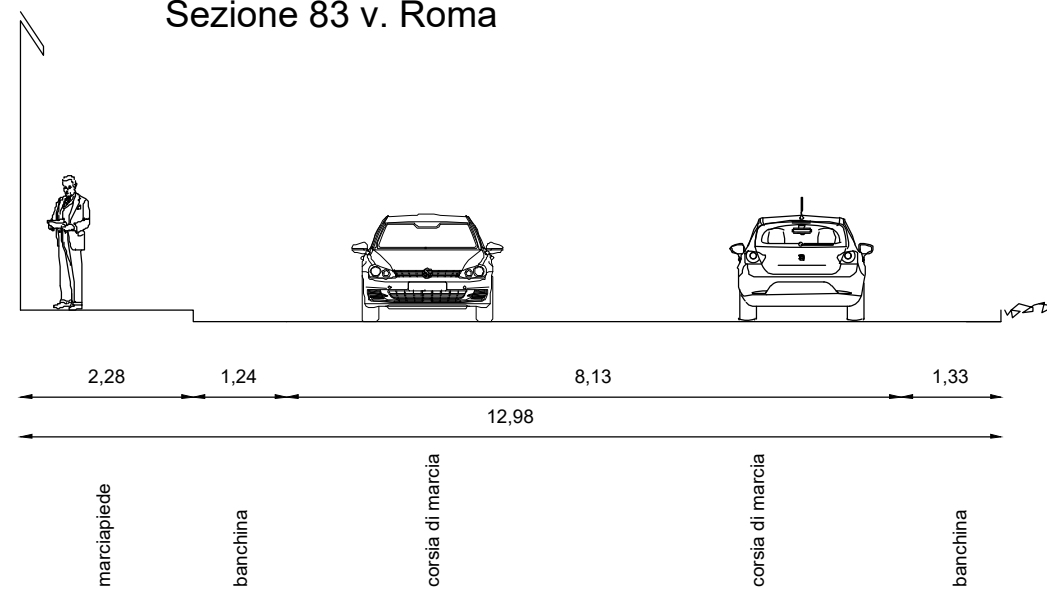
Sezione 81 sp 13 del Commercio



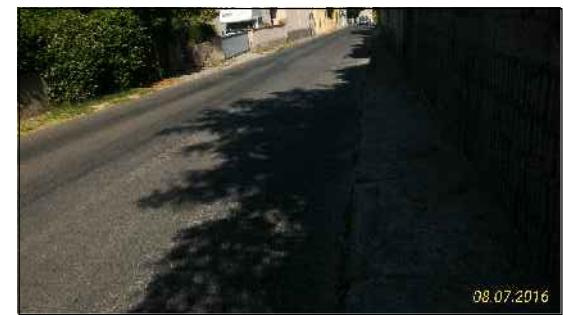
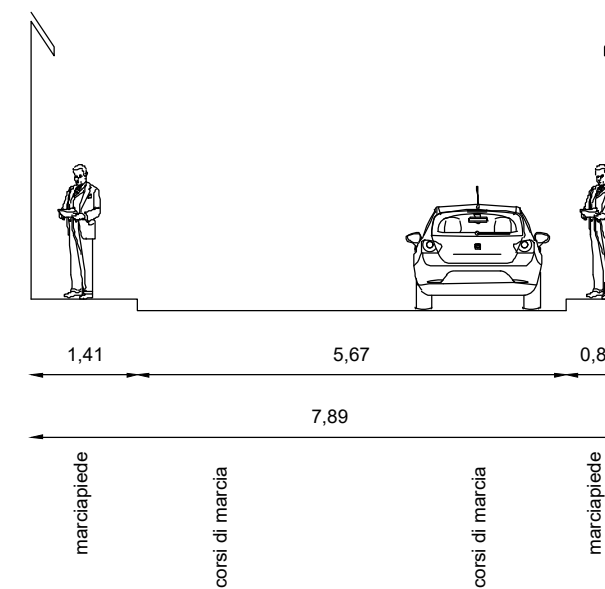
Sezione 82 v. Roma



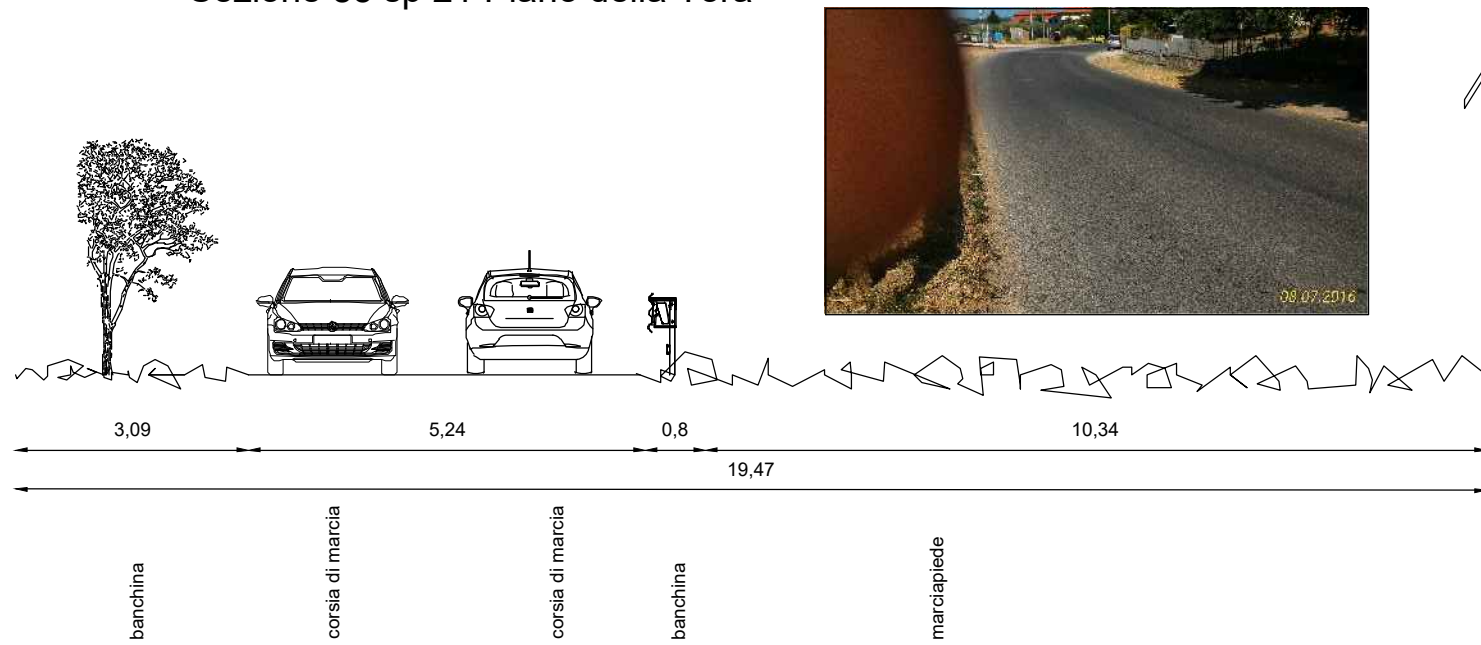
Sezione 83 v. Roma



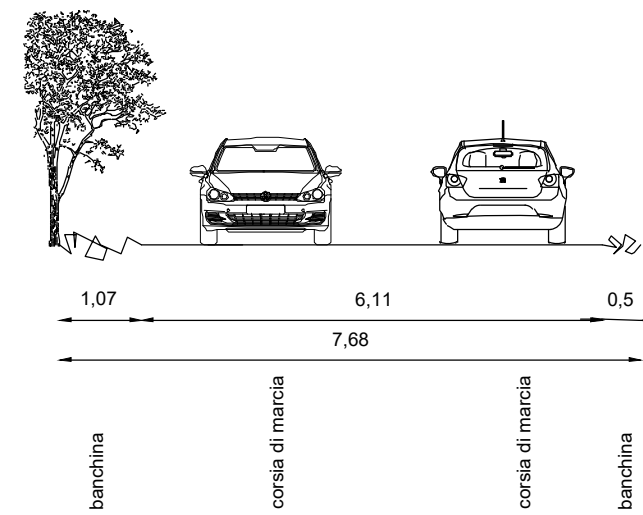
Sezione 84 sp 21 Piano della Tora



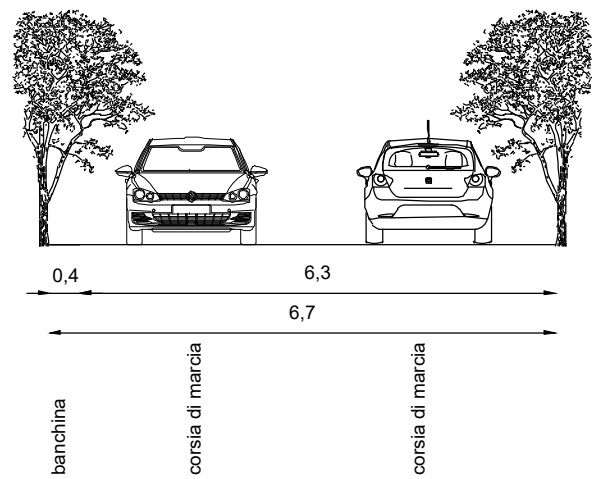
Sezione 85 sp 21 Piano della Tora



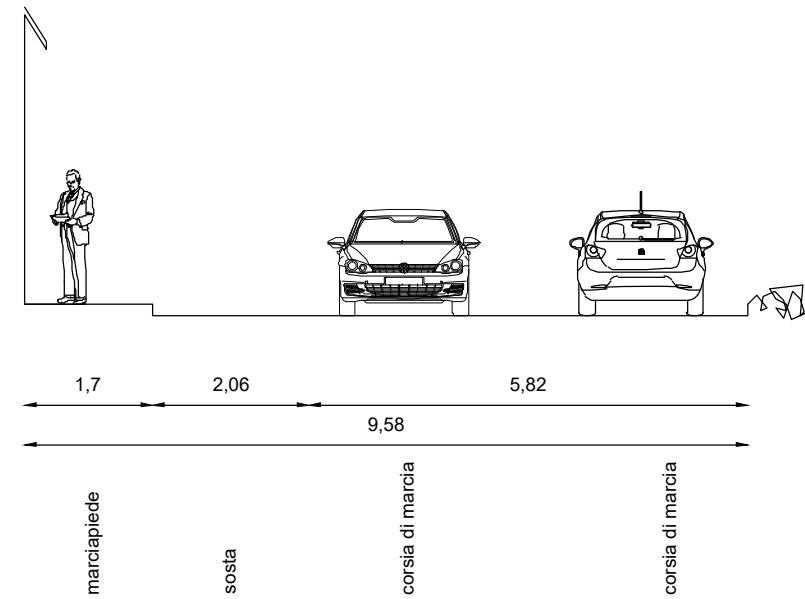
Sezione 86 sp 21 Piano della Tora



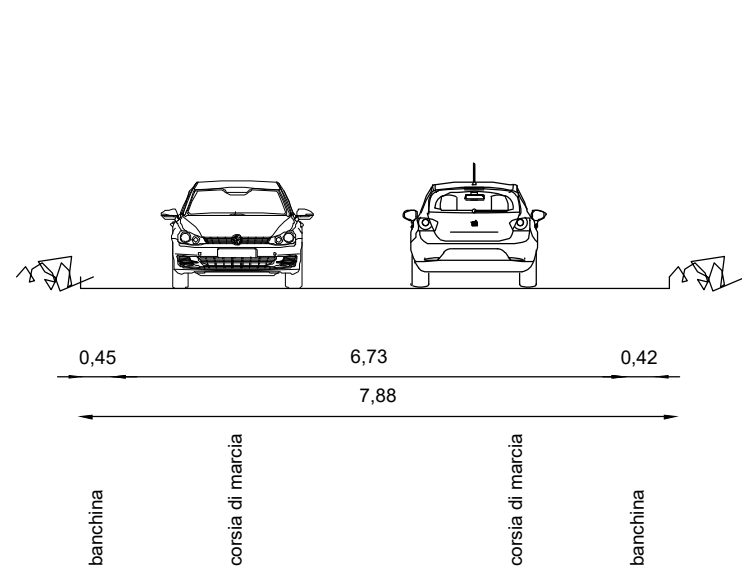
Sezione 87 sp 13 del Commercio



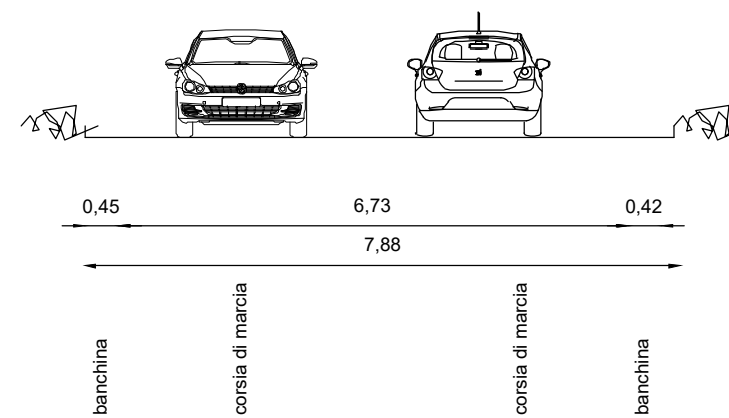
Sezione 88 v. 2 Giugno



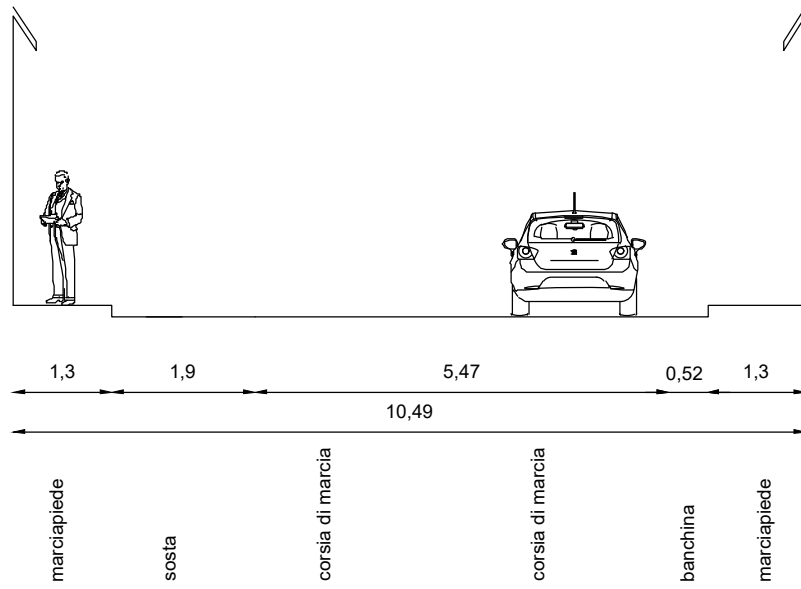
Sezione 89 v. 2 Giugno



Sezione 90 v. 2 Giugno



Sezione 91 v. 2 Giugno



Sezione 92 v. 2 Giugno



Sezione 93 v. 2 Giugno

