

COMUNE DI CASCIANA TERME-LARI

(Provincia di PISA)

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE E PEDONALE

ALLEGATO 2 - AREA INDUSTRIALE PERIGNANO

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

SEZIONI DI RILIEVO E POLI ATTRATTORI

TABELLA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

TAVOLA CRICITÀ

TABELLA DESCRIZIONE CRITICITÀ E INTERVENTI

TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE

SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE

N. commessa	Rev.	Data	Descrizione della modifica	Autore
04-2016	0	27/03/2017	Prima emissione	AB - MB

Controllato:	Andrea Buffoni	Data	27/03/2017
Autorizzato:	Massimo Ferrini	Data	27/03/2017

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

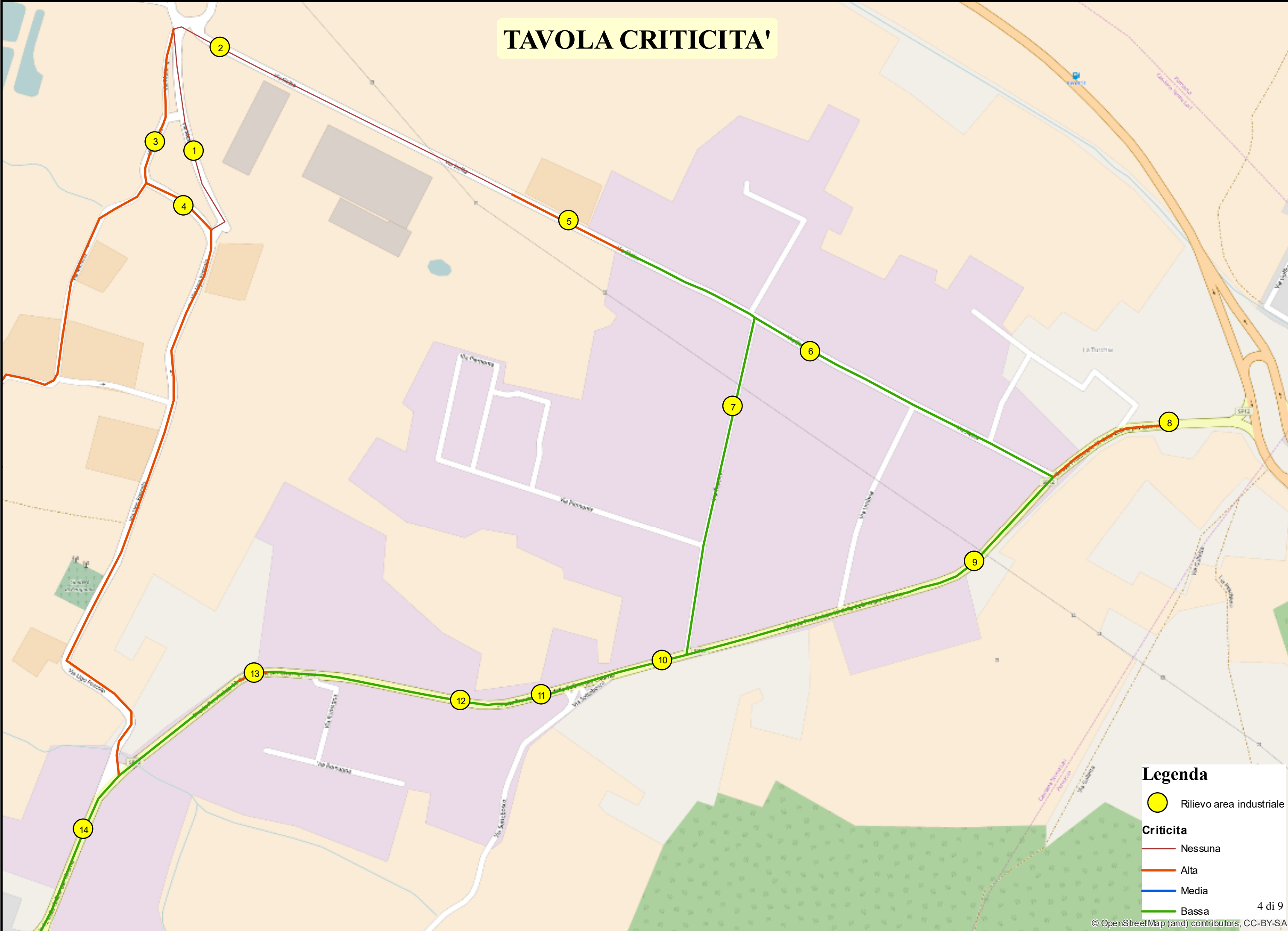


PERIGNANO

TABELLA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

Codice	Strada	Senso di marcia	Larghezza corsia (m)	Marciapiede dx (m)	Marciapiede sx (m)	Pista ciclabile (m)	Banchina dx (m)	Banchina sx (m)	Capacità					Occupazione stalli				Larghezza strada	Criticità	Eliminazione sosta	Eliminazione sosta disabili	Eliminazione sosta riservata	Eliminazione sosta moto	Liberi	Capacità residua		
									Stalli dx (1)	Stalli sx (2)	Stalli disabili (3)	Stalli riservati (4)	Totale stalli (5) = (1) + (2) + (3) + (4)	Posti moto	Auto in sosta (6) feriale estivo	% occupazione (6) / (5)	Auto in sosta (7) feriale invernale									% occupazione (7) / (5)	
1	v. Melorie	doppio	6,63	\	1,5	3	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	12,03	Nessuna	0	0	0	0	0	0	0
2	v. Sicilia	doppio	7,78	\	\	2,81	1,78	1,23	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	13,6	Nessuna	0	0	0	0	0	0	0
3	v. Melorie	unico	5,2	\	\	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	5,2	Alta	0	0	0	0	0	0	0
4	v. Melorie	unico	3	\	\	\	0,8	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	3	Alta	0	0	0	0	0	0	0
5	v. Sicilia	doppio	6,69	\	\	\	0,8	1,5÷4,66	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	8,99-12,15	Alta	0	0	0	0	0	0	0
6	v. Sicilia	doppio	7,5	1,17	1,5	\	1,06	0,68	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	11,91	Bassa	0	0	0	0	0	0	0
7	v. Toscana	doppio	8,68	1,53	1	\	\	\	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	11,18	Bassa	0	0	0	0	0	0	0
8	sp. 12	doppio	6,57	\	\	\	0,8	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	7,87	Alta	0	0	0	0	0	0	0
9	sp. 12	doppio	7,12	\	\	\	4,6	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%	12,22	Bassa	0	0	0	0	0	0	0
10	sp. 12	doppio	7,25	\	\	\	6	1,8	270	320	0	0	590	0	45	16,67%	150	25,42%	15,05	Bassa	0	0	0	0	440	590	
11	sp. 12	doppio	7,15	\	\	\	0,6	6,3											14,06	Bassa		0	0	0			
12	sp. 12	doppio	7,4	\	\	\	5,7	5,7											16,8	Bassa		0	0	0			
13	sp. 12	doppio	7,51	\	\	\	\	\											7,51	Alta		0	0	0			
14	sp. 12	doppio	7,5	\	\	\	\	7	14,5	Bassa	0	0	0														
Totale											0	0	590	0	45	7,63%	150	25,42%			0	0	0	0	440	590	
dettaglio lungo																			0	0	0	0	440	590			

TAVOLA CRITICITA'



Legenda

-  Rilievo area industriale
- Criticita'**
-  Nessuna
-  Alta
-  Media
-  Bassa

TABELLA DESCRIZIONE CRITICITA' E INTERVENTI			
<i>Strada</i>	<i>sez.</i>	<i>Criticità</i>	<i>Interventi specifici</i>
v. Melorie	1	Nessuna	
	3-4	Alta	
v. Sicilia	2	Nessuna	
	5	Alta	dare continuità percorso ciclabile.
	6	Bassa	ampliare a 1,5 m il percorso pedonale esistente
v. Toscana	7	Bassa	ampliare a 1,5 m il percorso pedonale esistente
sp. 12	8	Alta	
	9-10-11-12	Bassa	realizzare percorsi pedonali
			realizzare percorsi pedonali
			realizzare percorsi pedonali
	13	Alta	strettoia in corrispondenza della curva con presenza di guard rail
14	Bassa	realizzare percorsi pedonali	

TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE

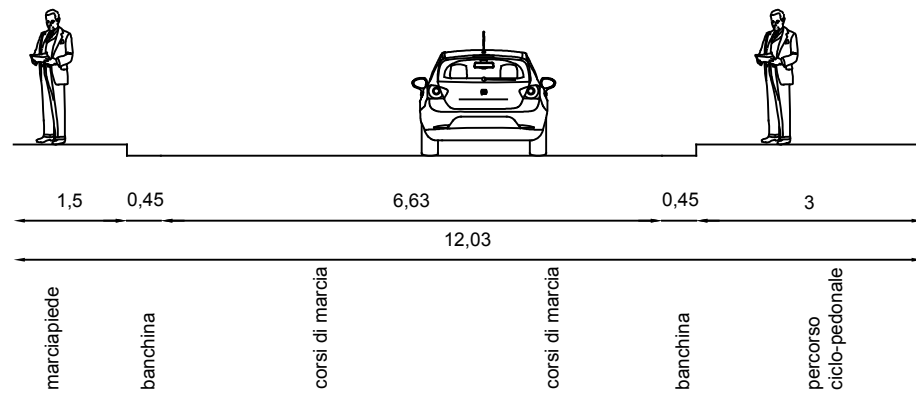


Legenda

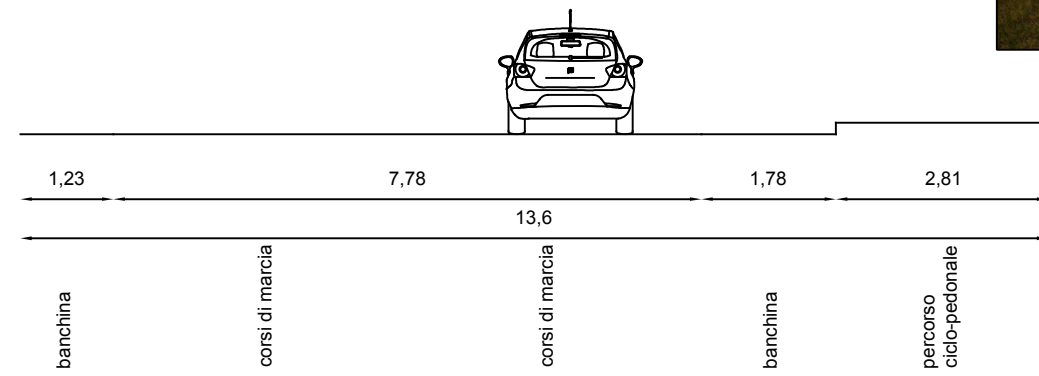
- Oneway_1**
- DOPPIO SENSO
- FT
- ← TF

SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE

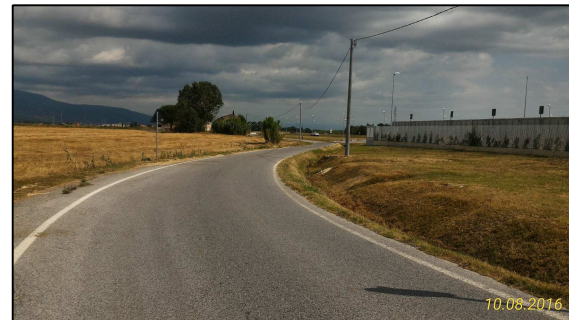
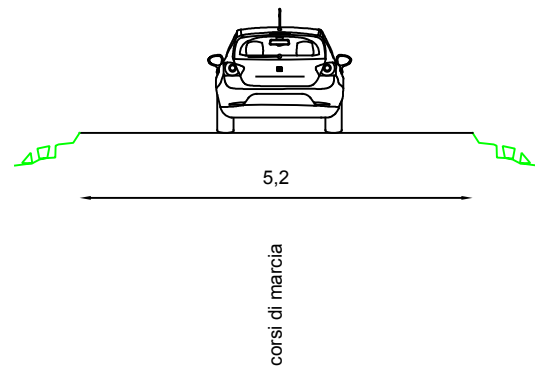
Sezione 1 v. Melorie



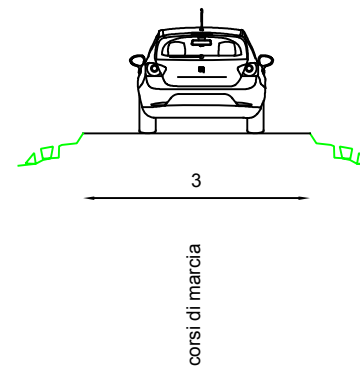
Sezione 2 v. Sicilia



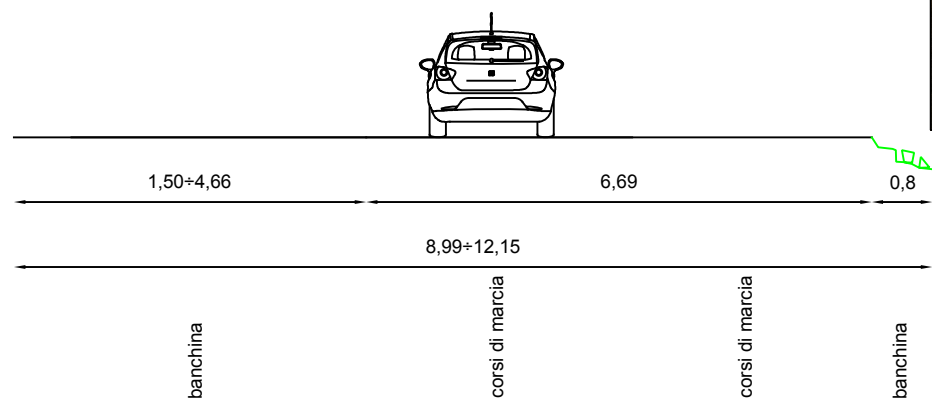
Sezione 3 v. Melorie



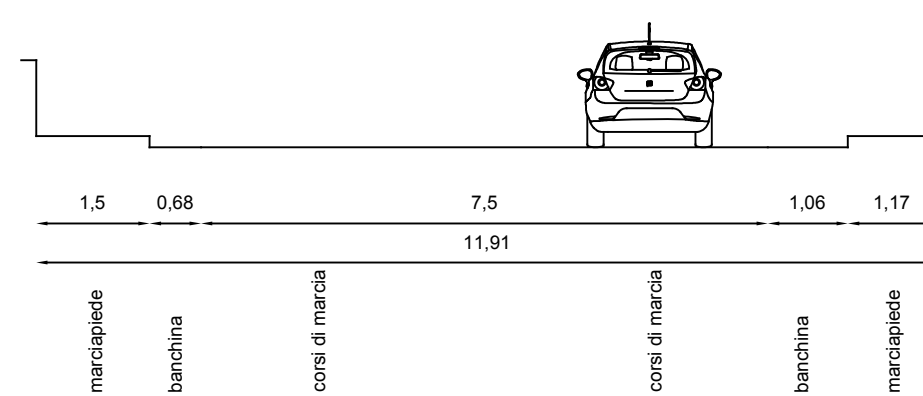
Sezione 4 v. Melorie



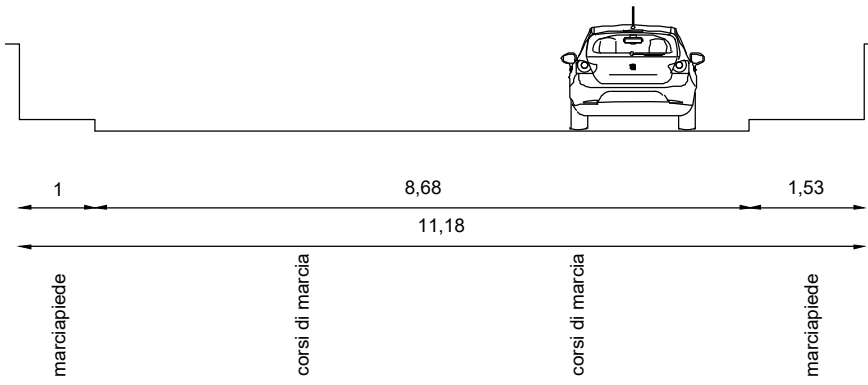
Sezione 5 v. Sicilia



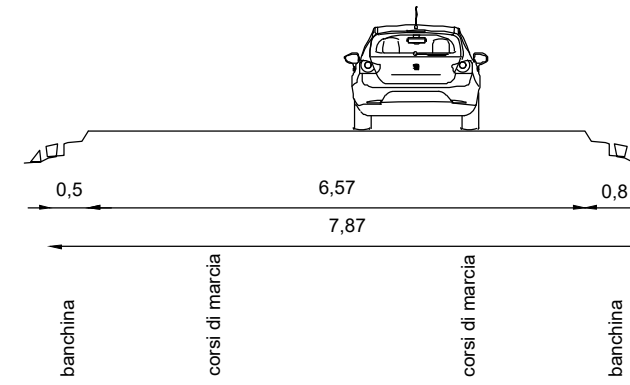
Sezione 6 v. Sicilia



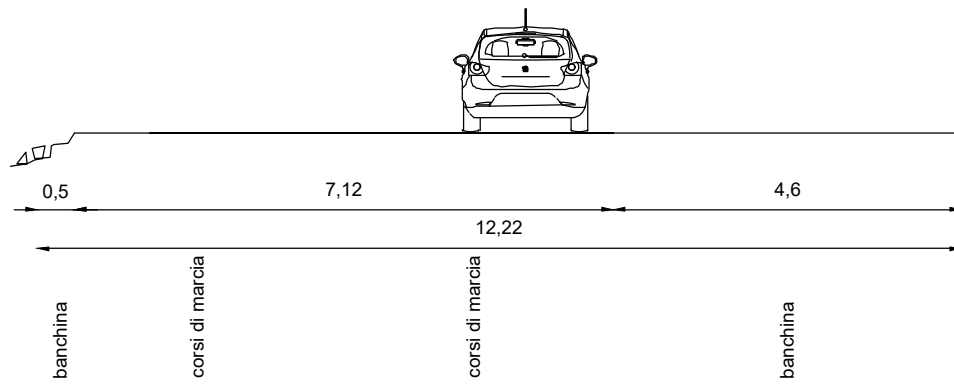
Sezione 7 v. Toscana



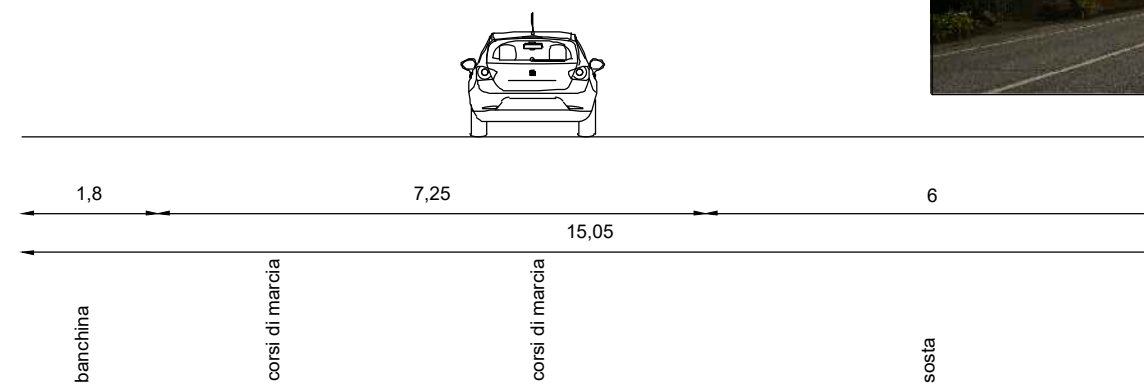
Sezione 8 sp. 12



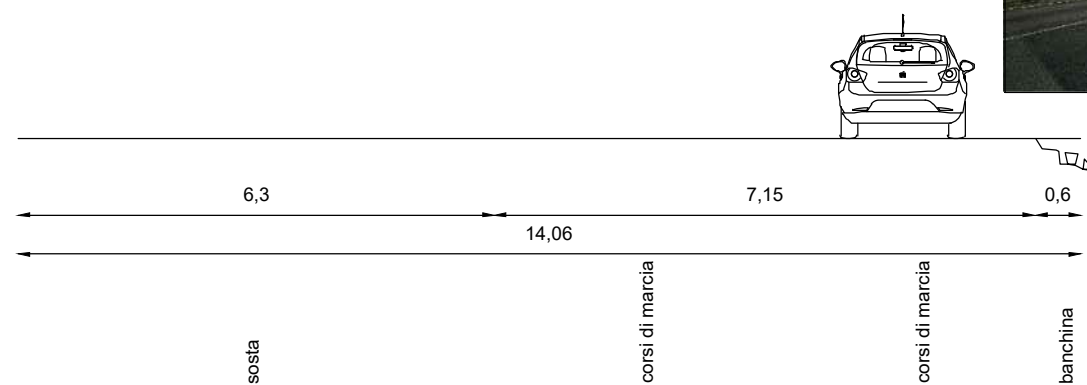
Sezione 9 sp. 12



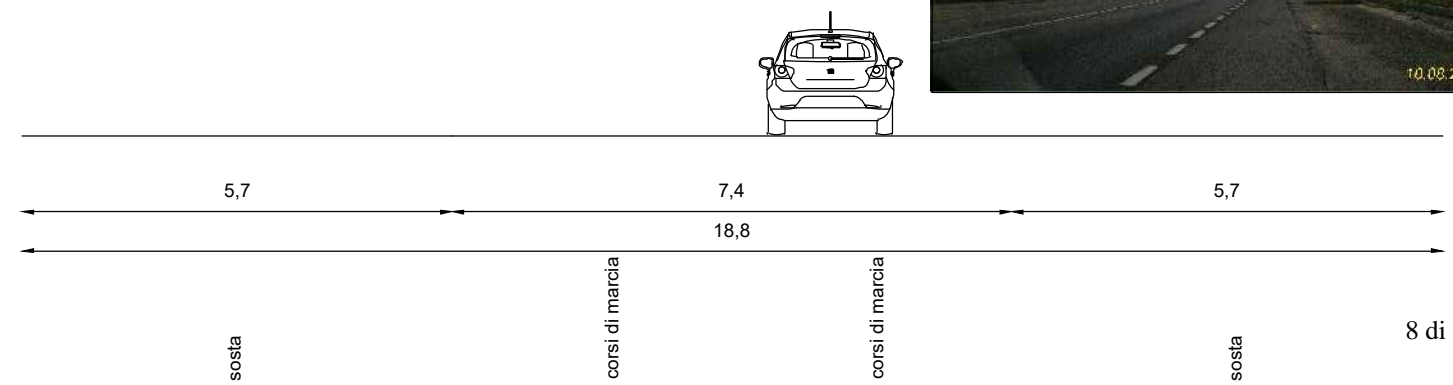
Sezione 10 sp. 12



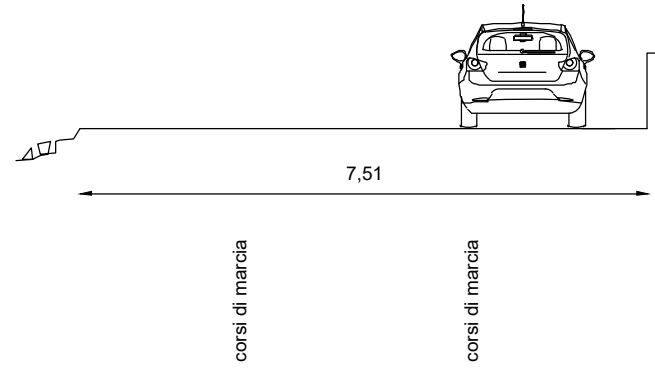
Sezione 11 sp. 12



Sezione 12 sp. 12



Sezione 13 sp. 12



Sezione 14 sp. 12

