

COMUNE DI CASCIANA TERME-LARI

(Provincia di PISA)

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE E PEDONALE

ALLEGATO 1 - PERIGNANO CENTRO URBANO

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

SEZIONI DI RILIEVO E POLI ATTRATTORI

TABELLA CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

TAVOLA CRICITÀ

TABELLA DESCRIZIONE CRITICITÀ E INTERVENTI

TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE

SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE

N. commessa	Rev.	Data	Descrizione della modifica	Autore
04-2016	0	27/03/2017	Prima emissione	AB - MB

Controllato:	Andrea Buffoni	Data	27/03/2017
Autorizzato:	Massimo Ferrini	Data	27/03/2017

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



SEZIONI DI RILIEVO E POLI ATTRATTORI

Legenda

-  Rilievo_Perignano_
- Punti interesse Perignano**
- Tipologia**
-  Agraria
-  Area giochi
-  Area industriale
-  Asilo
-  Banca
-  Biblioteca
-  Chiesa
-  Cimitero
-  Circolo ARCI
-  Circolo cacciatori
-  Farmacia
-  Impianti sportivi
-  Istituto comprensivo
-  Misericordia
-  Poste
-  Simply
-  Sindacato pensionati
-  Studi commerciali
-  Studi medici
-  Terminal bus
-  Incidenti_Casciana_Lari

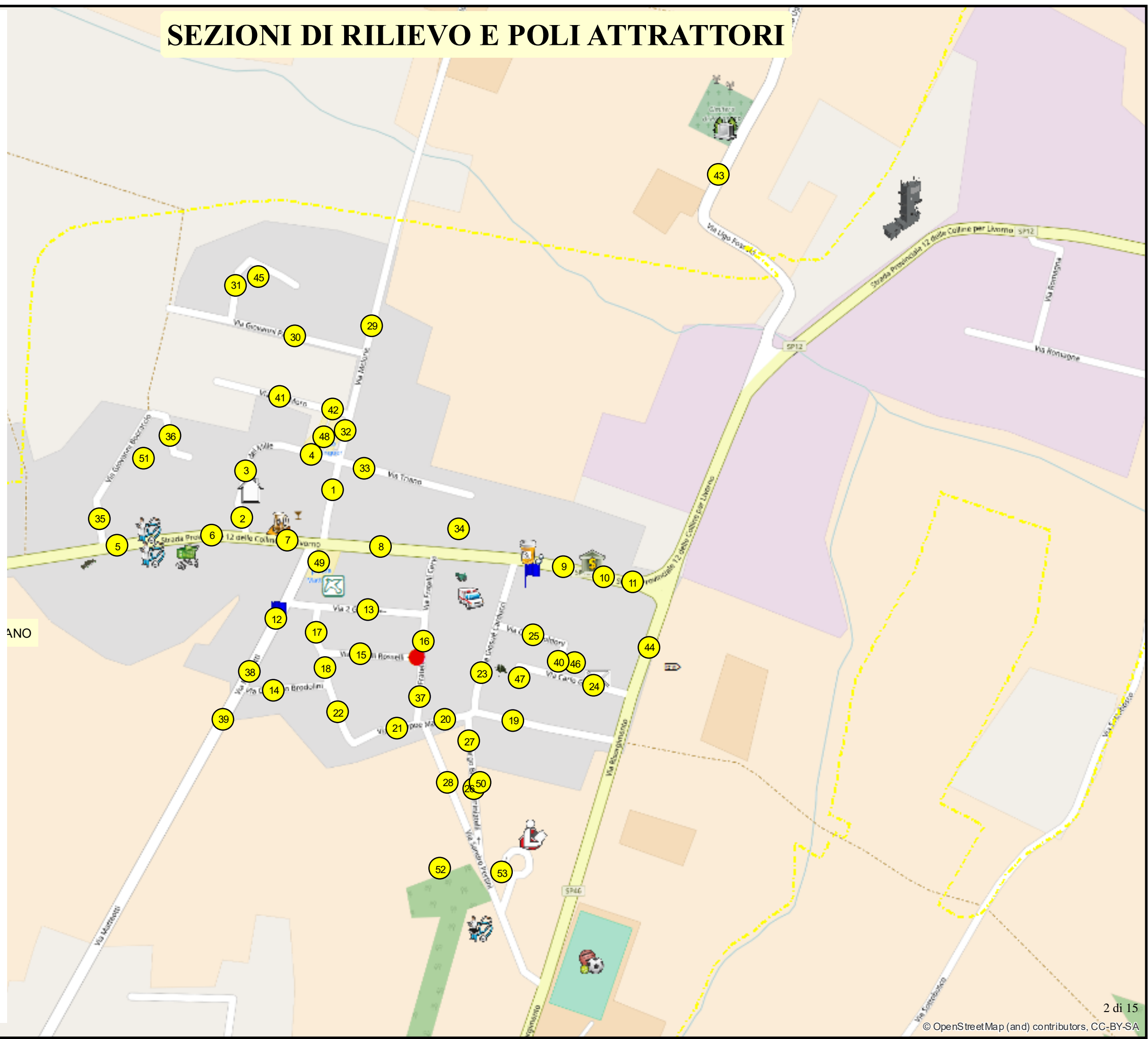
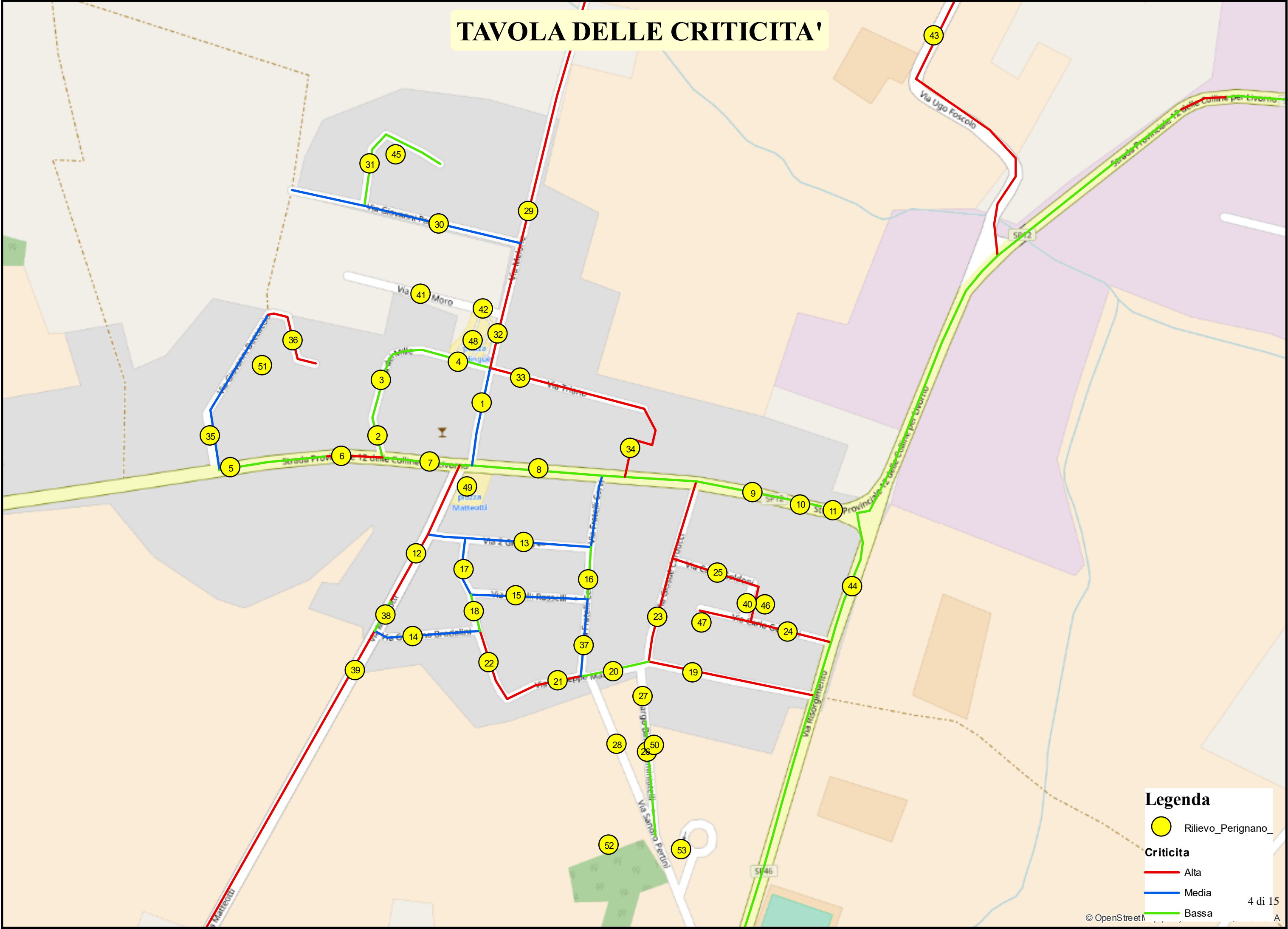


TAVOLA DELLE CRITICITA'



Legenda

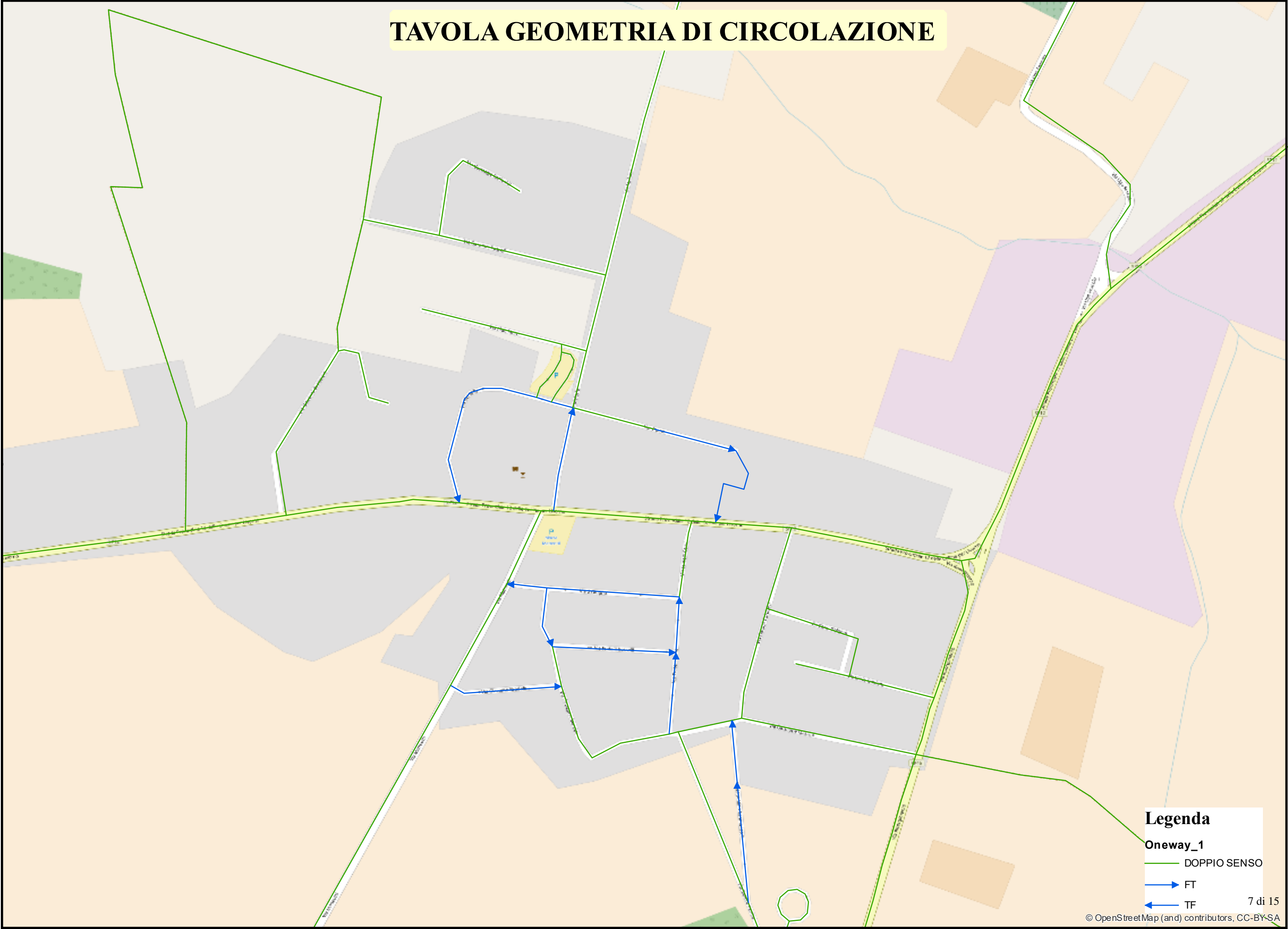
- Rilievo_Perignano_ (Yellow circle)
- Criticita**
 - Alta (Red line)
 - Media (Blue line)
 - Bassa (Green line)

TABELLA DESCRIZIONE CRITICITA' E INTERVENTI			
Strada	sez.	Criticità	Interventi specifici
v. Melorie	1	Media	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti ed eliminare la sosta presente che verrà assorbita dall'ampia disponibilità di stalli presso il parcheggio di v. delle Melorie (sez 48) e la vicina v. Moro (sez. 41)
	29	Alta	Vista la dimensione inferiore al valore minimo di 9,5 si consiglia di ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti, eliminare la sosta presente. La sosta potrà essere assorbita dall'ampia disponibilità di stalli presso il parcheggio di v. delle Melorie (sez 48) e la vicina v. Moro (sez. 41) o in alternativa valutare nel Piano Operativo la conversione dell'area a verde fronte v. Sereni già attualmente utilizzata come area di sosta
	32	Alta	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti ed eliminare la sosta vista la presenza di un ampio parcheggio antistante
v. dei Mille	2-3-4	Bassa	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti
v. Gramsci	5	Bassa	realizzare i percorsi pedonali nel tratto tra la sez. 5 e 6
	6	Alta	
	7-8-9-10	Bassa	ampliare i marciapiedi di dimensione inferiore a 1,5 m
	11	Nessuna	
v. Matteotti	12-39	Alta	Si consiglia di istituire il senso unico di marcia
	38	Bassa	realizzare marciapiede mancante (ora banchina dietro filare alberi), si consiglia di istituire il senso unico di marci
v. 2 Giugno	13	Media	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti. L'ampliamento dei percorsi pedonali comporta l'eliminazione su di un lato della sosta presente (16 stalli) che potrebbe portare ad effetti di saturazione. Occorre valutare preliminarmente la possibilità di recuperare la sosta nelle resedi e nei garage annessi agli edifici

Strada	sez.	Criticità	Interventi specifici
v. Brodolini	14	Media	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali. La dimensione della sezione stradale risulta essere pari a ca. 8. inferiore alla minima di 8,5 m (sosta su un lato strada a senso unico).Al fine di mantenere la capacità di sosta attuale non si realizza la banchina al margine della corsia
v. f.lli Rosselli	15	Media	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti. L'ampliamento dei percorsi pedonali comporta l'eliminazione su di un lato della sosta presente (10 stalli) che potrebbe portare ad effetti di saturazione. Occorre valutare preliminarmente la possibilità di recuperare la sosta nelle resedi e nei garage annessi agli edifici
v. Cervi	16	Bassa	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti
		Alta	(tratto a doppio senso di marcia). Ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti e istituire il senso unico di marcia fino all'altezza della parrocchia Santa Lucia
	37	Media	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali e realizzare la corsia senza banchina al fine di mantenere l'offerta di sosta attuale
v. Mazzini	17	Media	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti ed eliminare la sosta presente su un lato che può essere recuperata presso la sez. 18
	18	Bassa	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti e realizzare i percorsi dove mancanti
	19	Alta	Ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti e istituire il senso unico di marcia
	20	Bassa	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti
	21-22	Alta	Ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti e istituire il senso unico di marcia
v. Carducci	23	Alta	Ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti e istituire il senso unico di marcia
v. Goldoni	24-25-40	Alta	Ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti e istituire il senso unico di marcia

<i>Strada</i>	<i>sez.</i>	<i>Criticità</i>	<i>Interventi specifici</i>
Largo Sanminiatielli	26	Bassa	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti
	27	Nessuna	
	28	Nessuna	
v. Pascoli	30	Media	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali e realizzare le corsia di marcia senza banchina laterale al fine di mantenere l'offerta di sosta attuale
v. Garibaldi	31	Bassa	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti
v. Triano	33	Alta	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti ed istituire il senso unico di marcia
	34	Alta	realizzare percorsi pedonali a raso in banchina (ca. 1 m per lato); ciò comporta la perdita di ca. 10 posti auto. Occorre valutare preliminarmente la possibilità di recuperare la sosta nelle resedi e nei garage annessi agli edifici visto che la vicina v. Gramsci presenta punte del 100% di occupazione degli stalli
v. Boccaccio	35	Media	ampliare a 1,5 m i percorsi pedonali esistenti; ciò comporta la perdita di ca. 12 posti auto. Occorre valutare preliminarmente la possibilità di recuperare la sosta nelle resedi e nei garage annessi agli edifici
	36	Alta	
v. Moro	41-42	Nessuna	
v. Foscolo	43	Alta	
sp,46	44	Bassa	realizzare marciapiedi di 1,5 m di larghezza

TAVOLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE

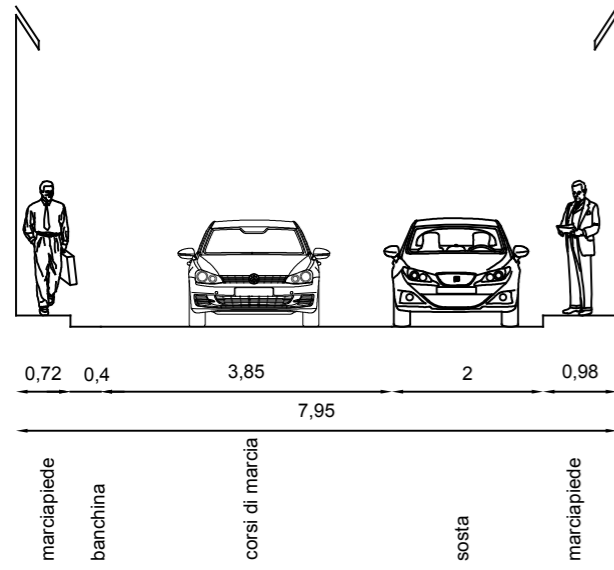


Legenda

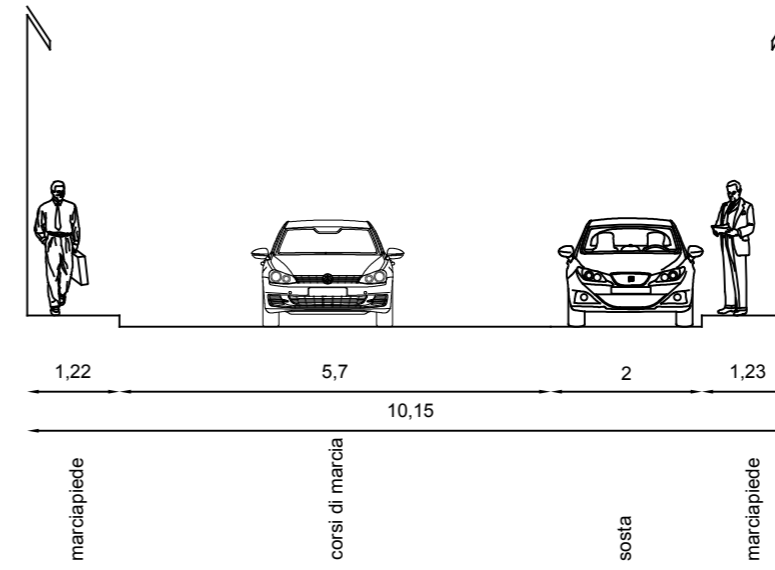
- Oneway_1
- DOPPIO SENSO
- FT
- TF

SEZIONI STRADALI STATO ATTUALE

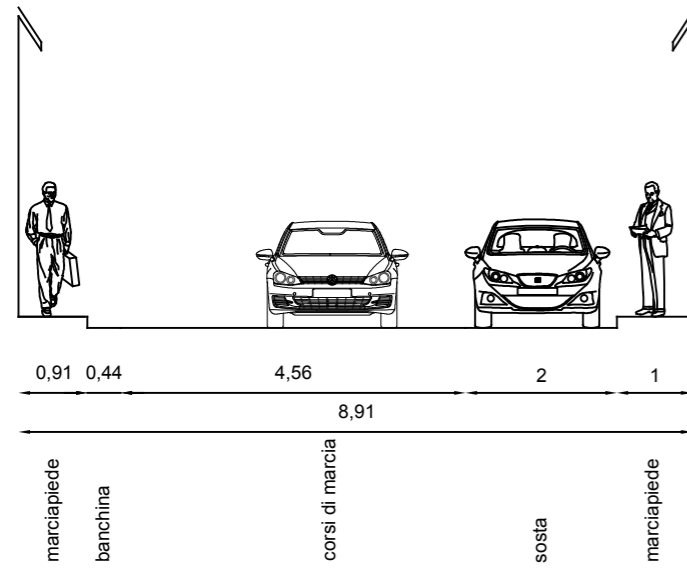
Sezione 1 v. Melorie



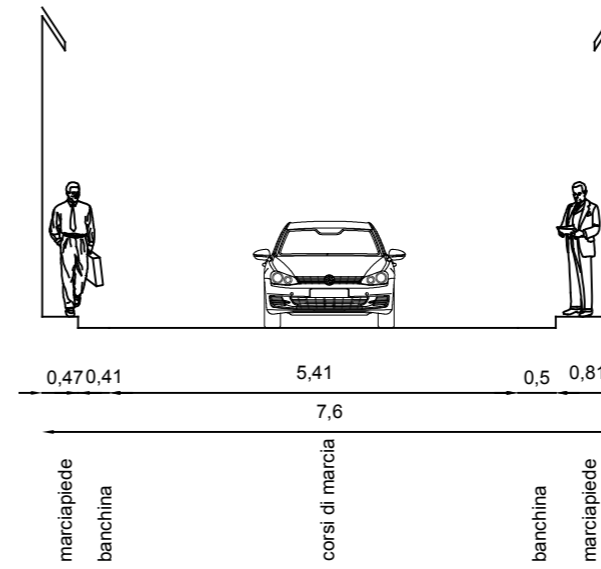
Sezione 2 v. dei Mille



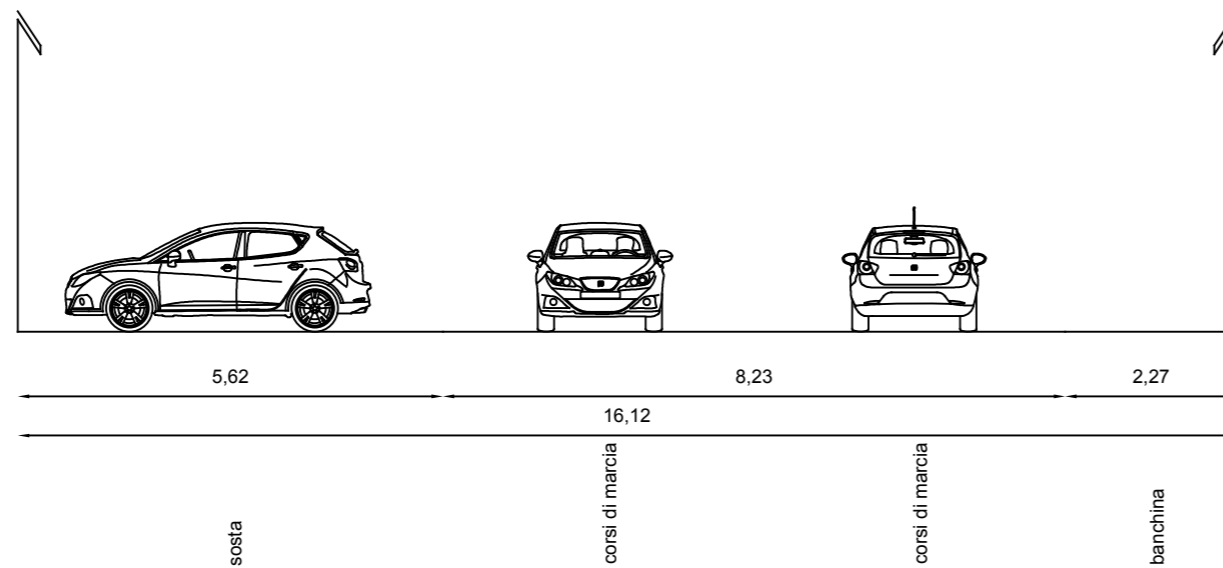
Sezione 3 v. dei Mille



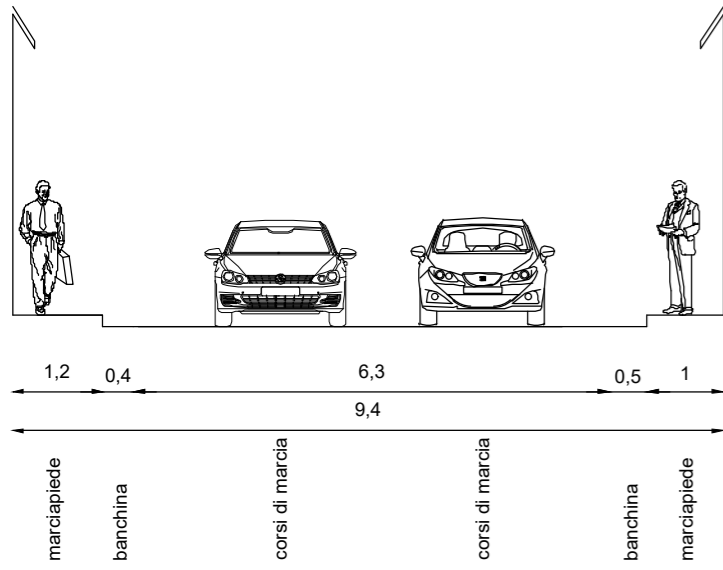
Sezione 4 v. dei Mille



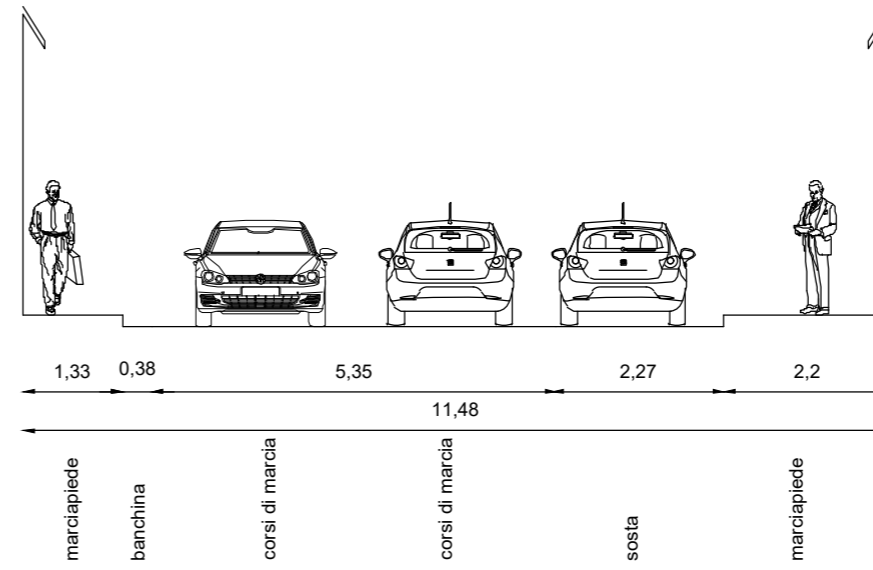
Sezione 5 v. Gramsci



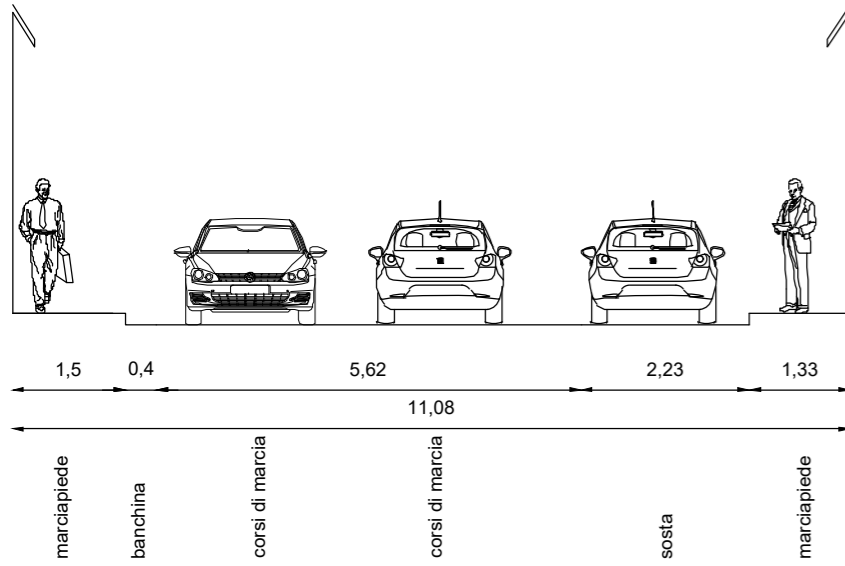
Sezione 6 v. Gramsci



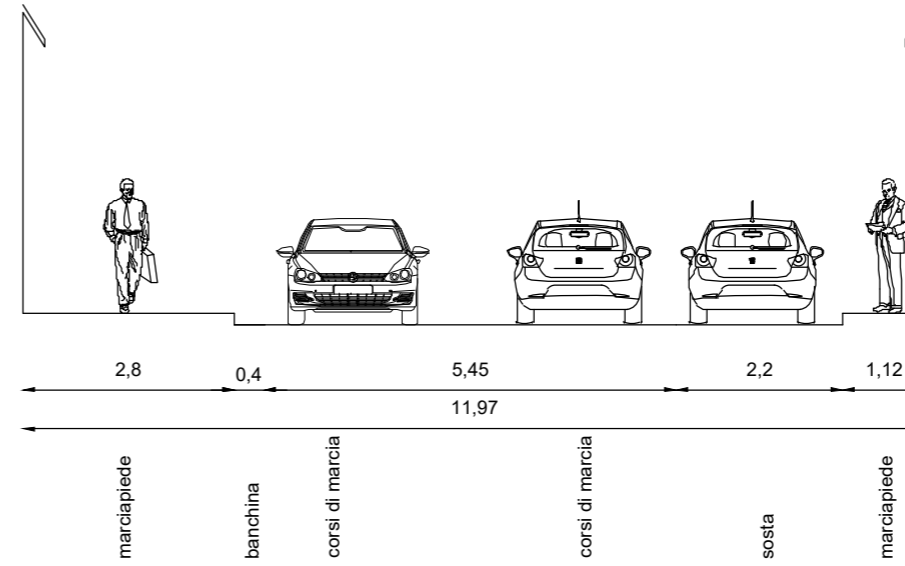
Sezione 7 v. Gramsci



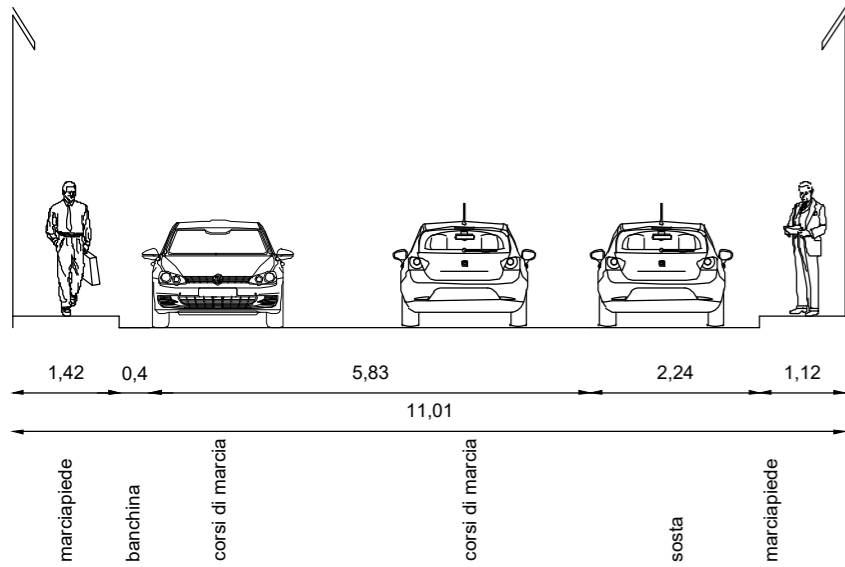
Sezione 8 v. Gramsci



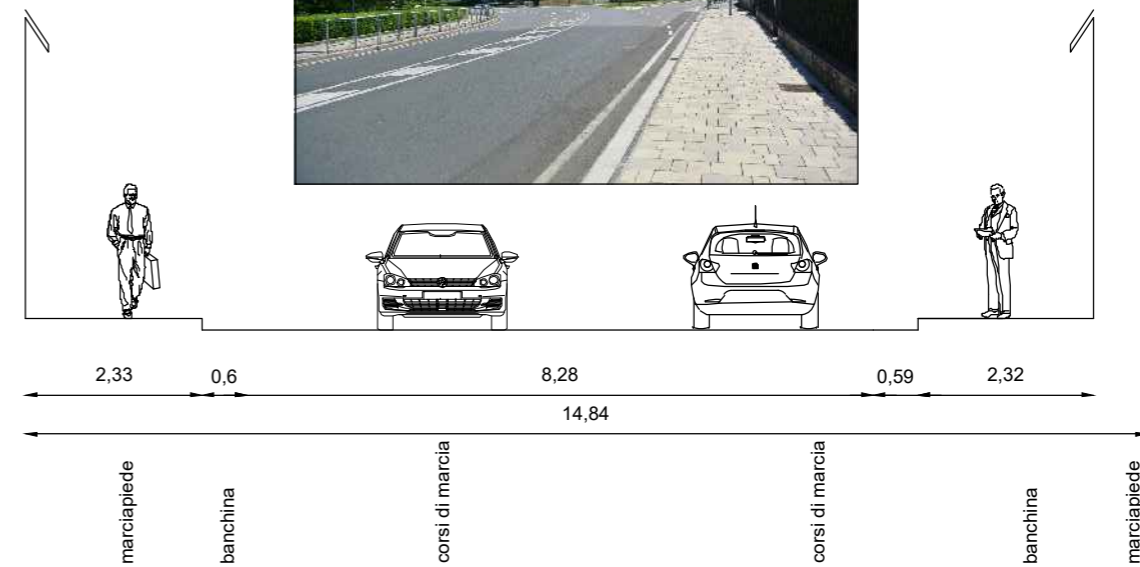
Sezione 9 v. Gramsci



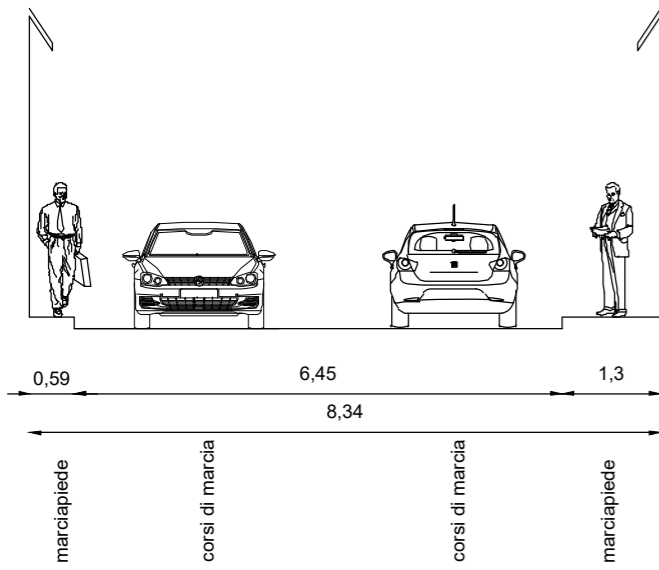
Sezione 10 v. Gramsci



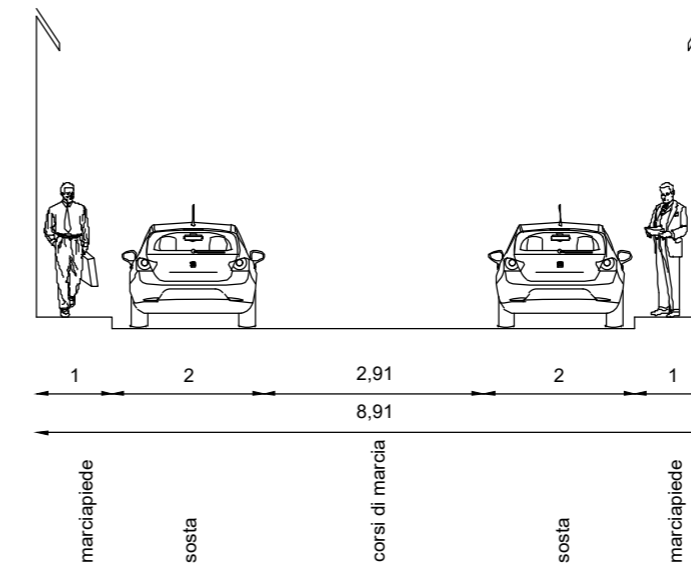
Sezione 11 v. Gramsci



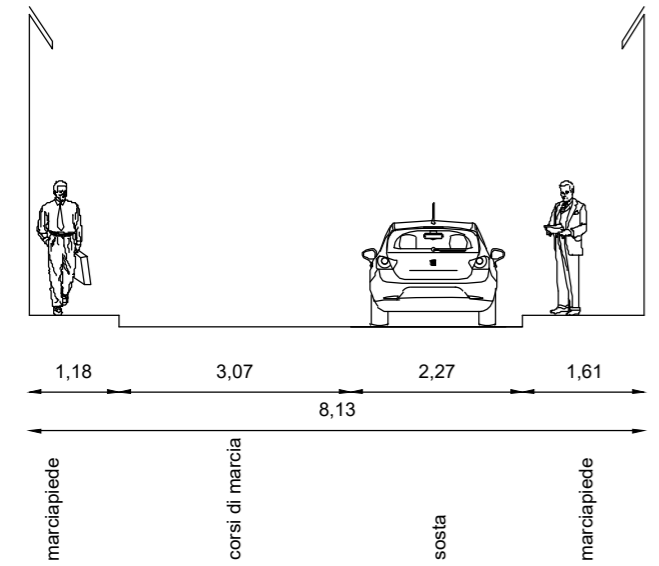
Sezione 12 v. Matteotti



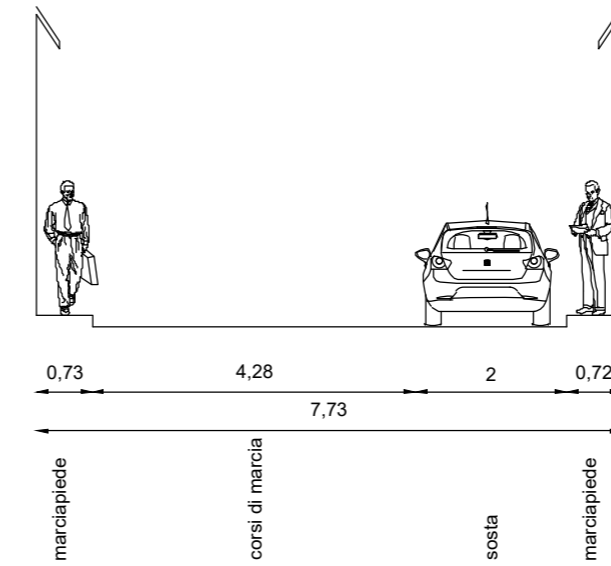
Sezione 13 v. 2 Giugno



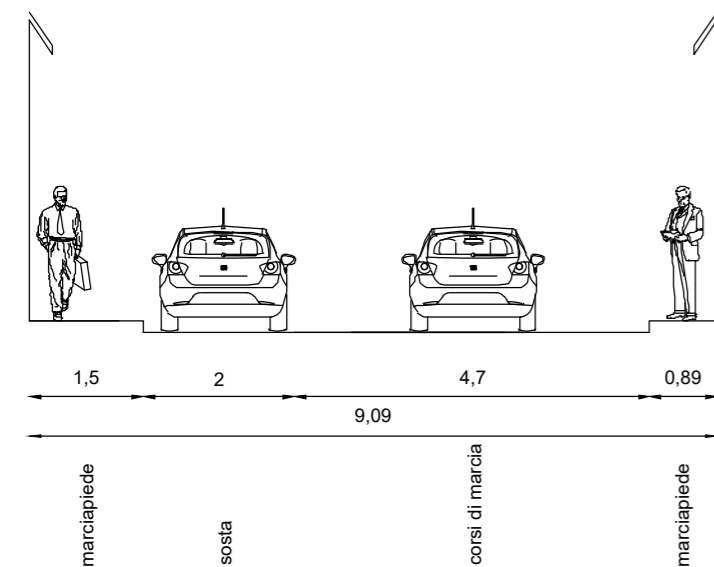
Sezione 14 v. Brodolini



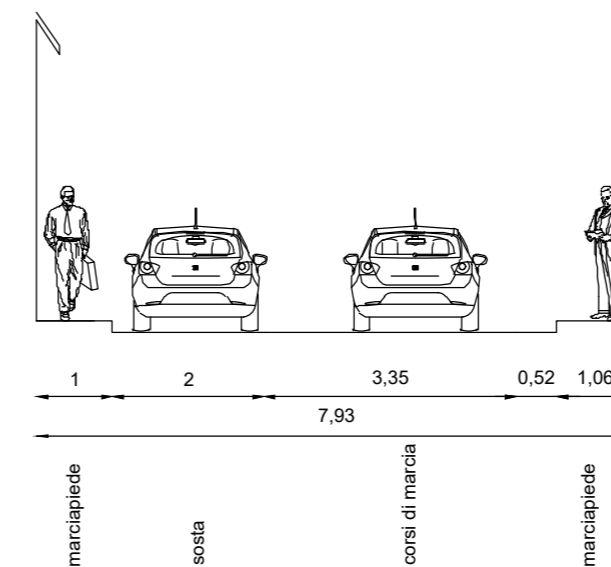
Sezione 15 v. Flli. Rosselli



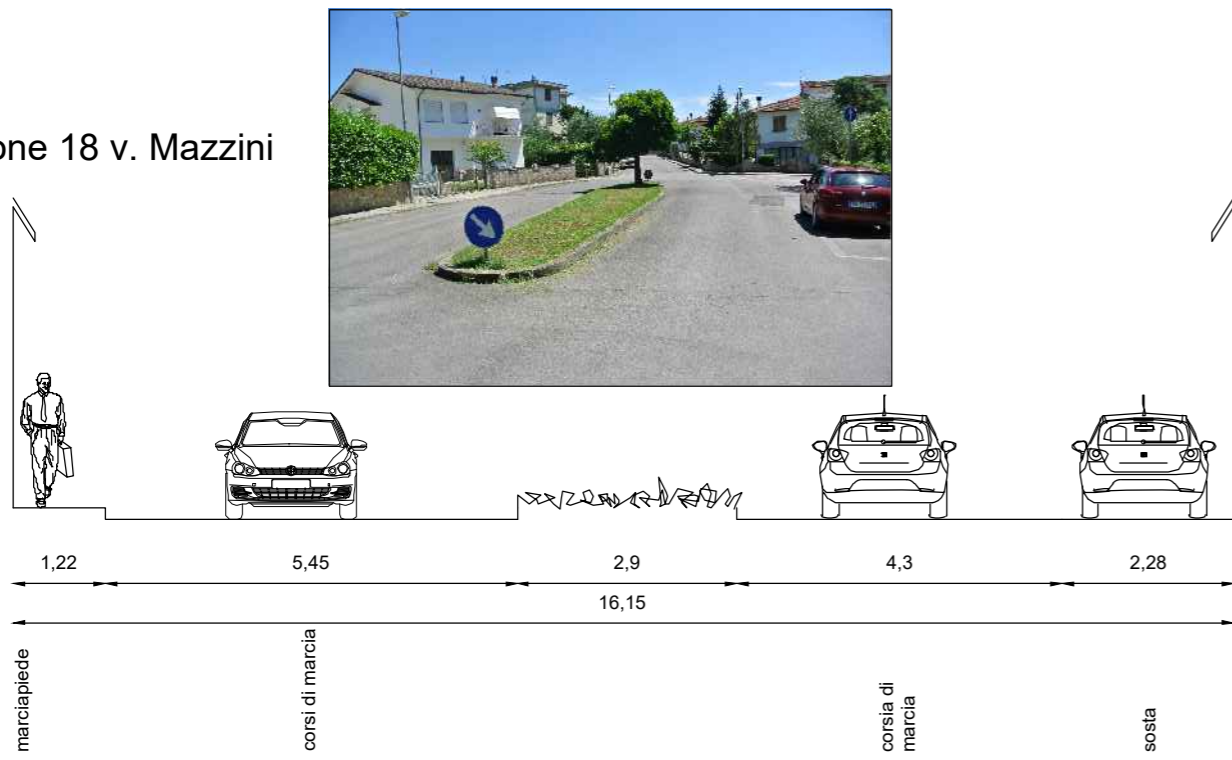
Sezione 16 v. Cervi



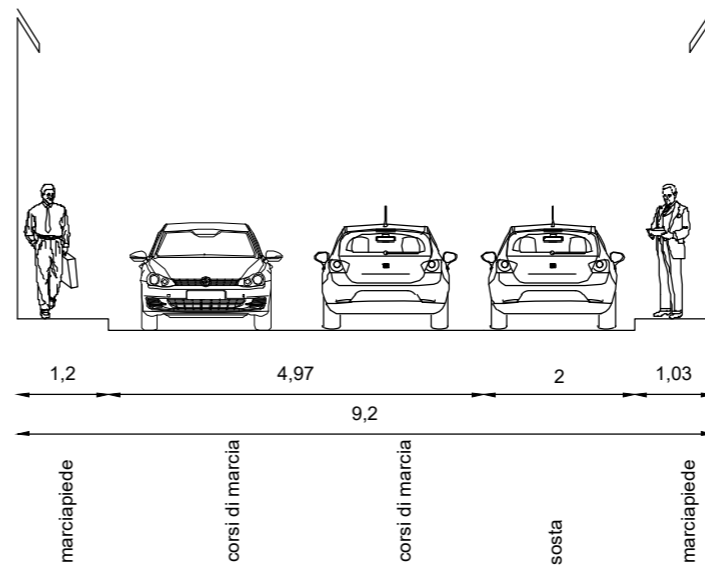
Sezione 17 v. Mazzini



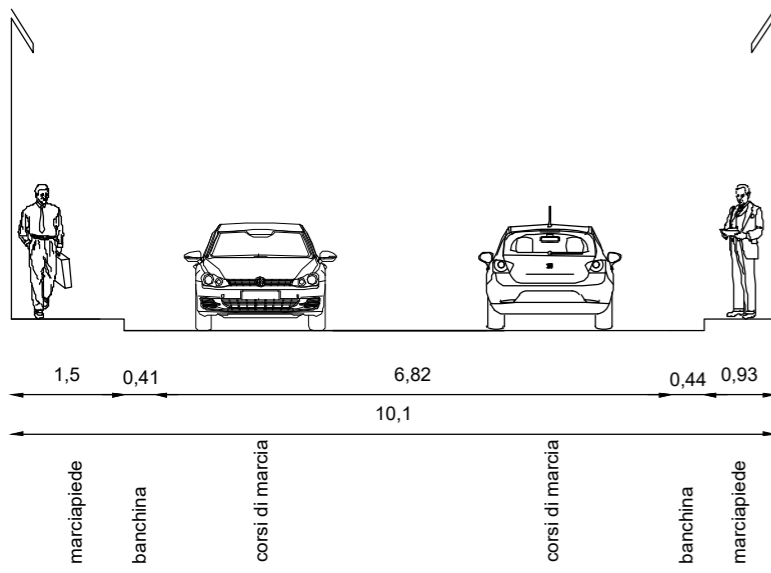
Sezione 18 v. Mazzini



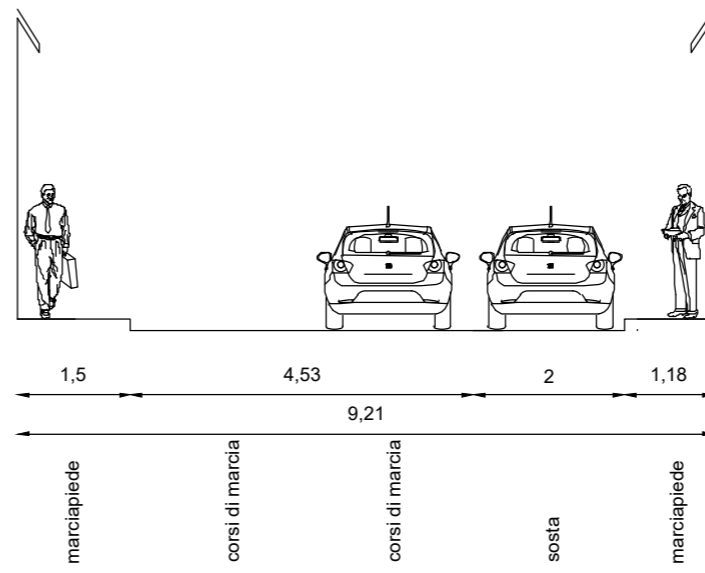
Sezione 19 v. Mazzini



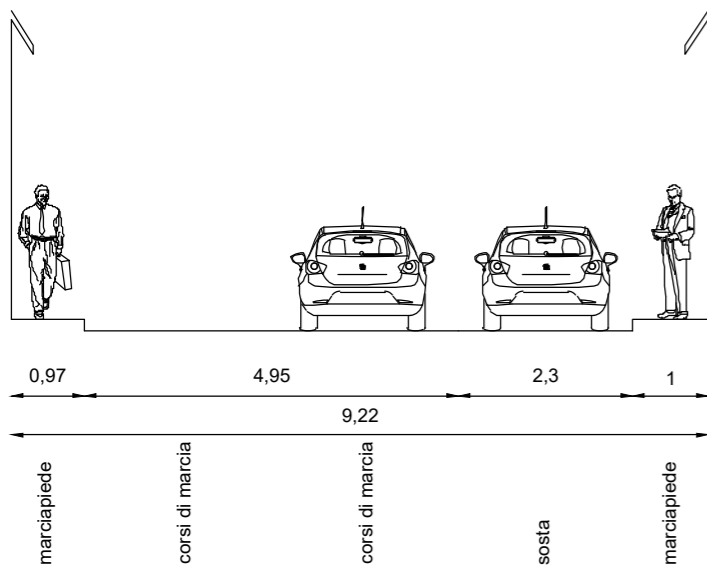
Sezione 20 v. Mazzini



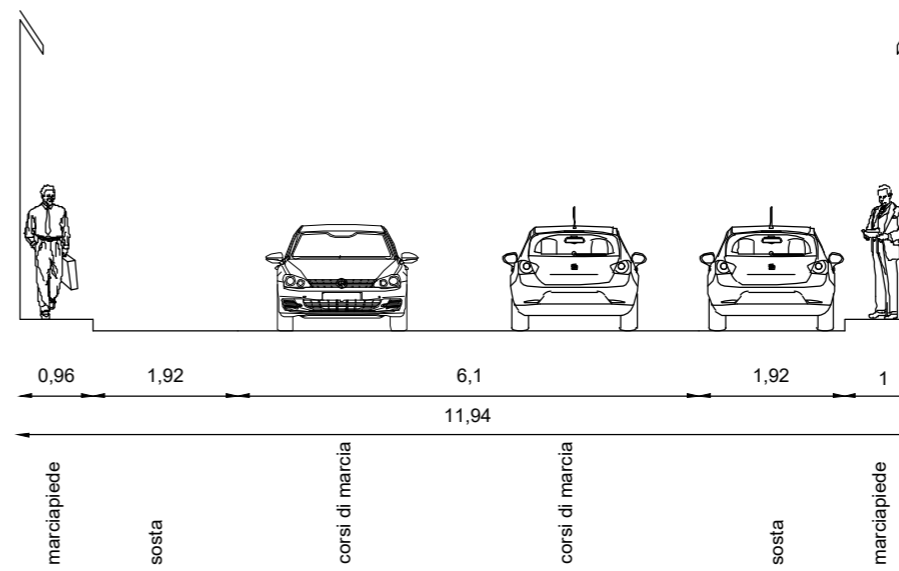
Sezione 21 v. Mazzini



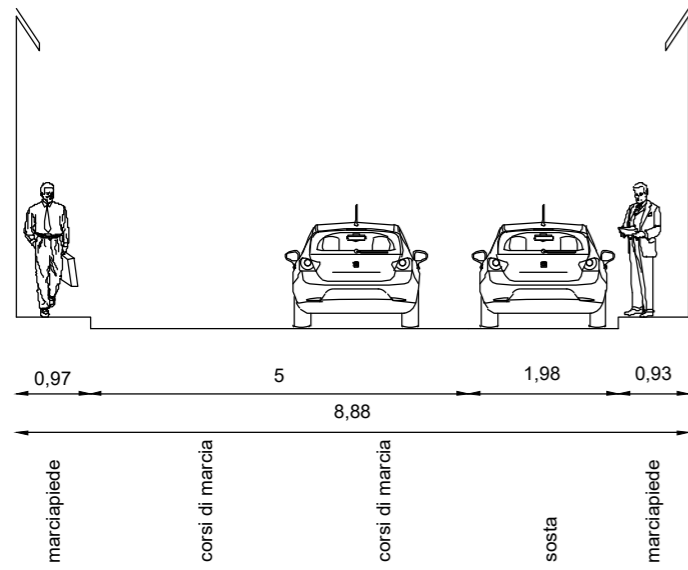
Sezione 22 v. Mazzini



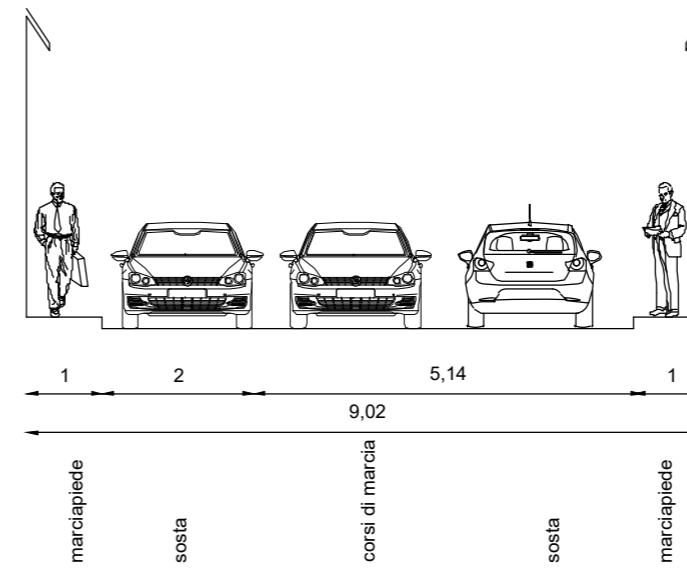
Sezione 23 v. Carducci



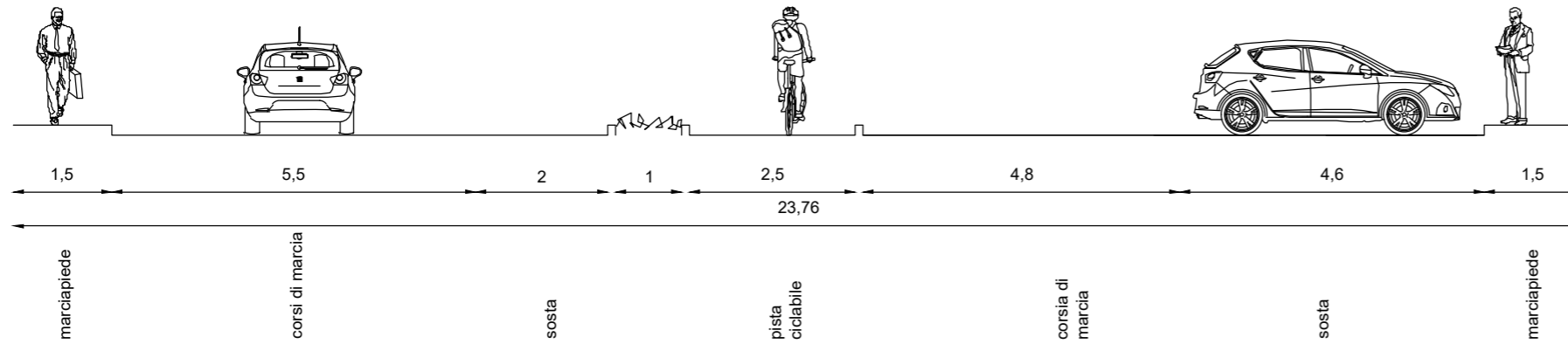
Sezione 24 v. Goldoni



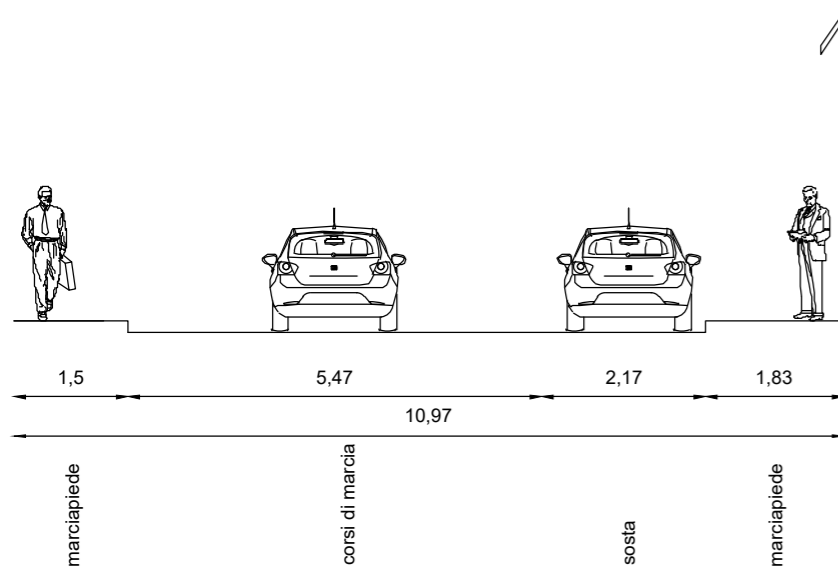
Sezione 25 v. Goldoni



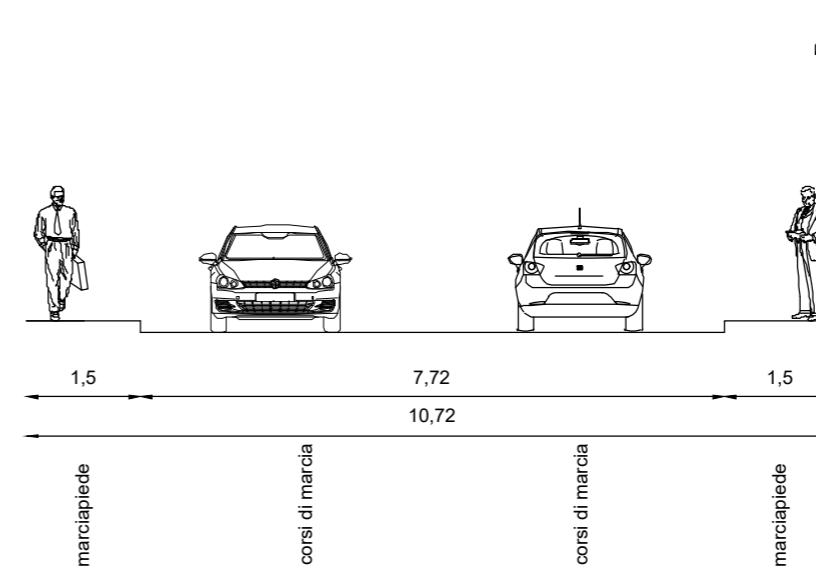
Sezione 26 Largo Sanminiatielli



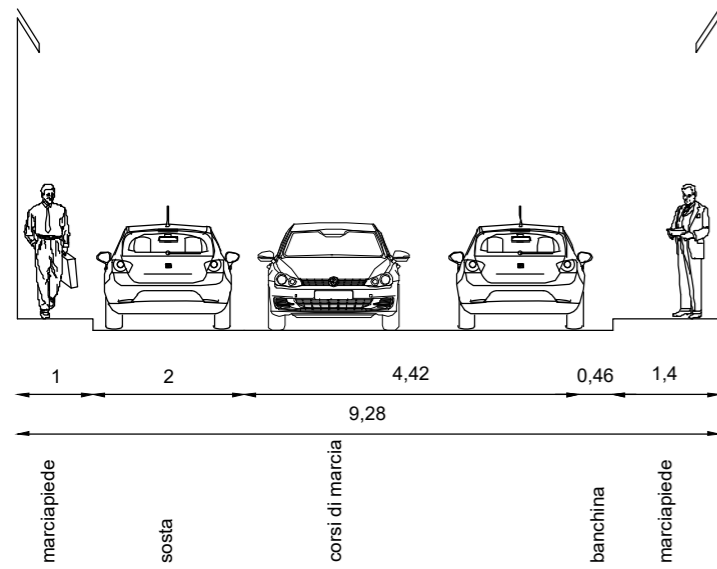
Sezione 27 Largo Sanminiatielli



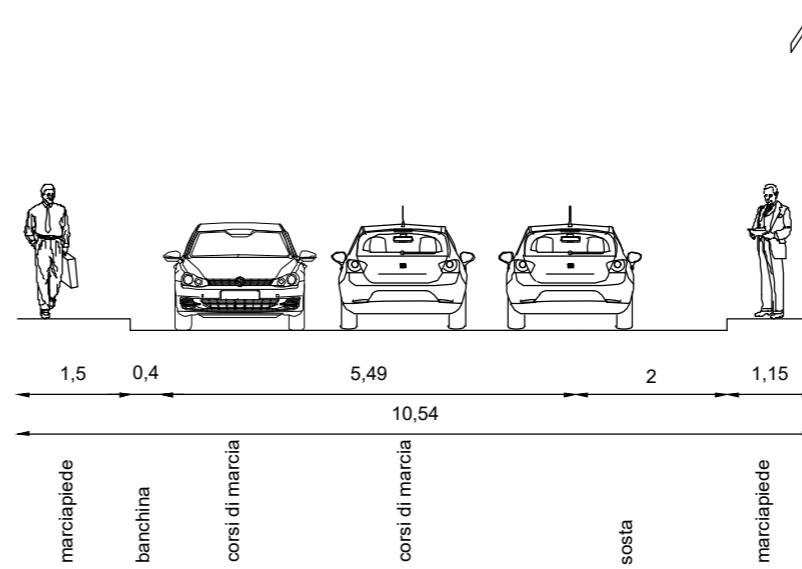
Sezione 28 Largo Sanminiatielli



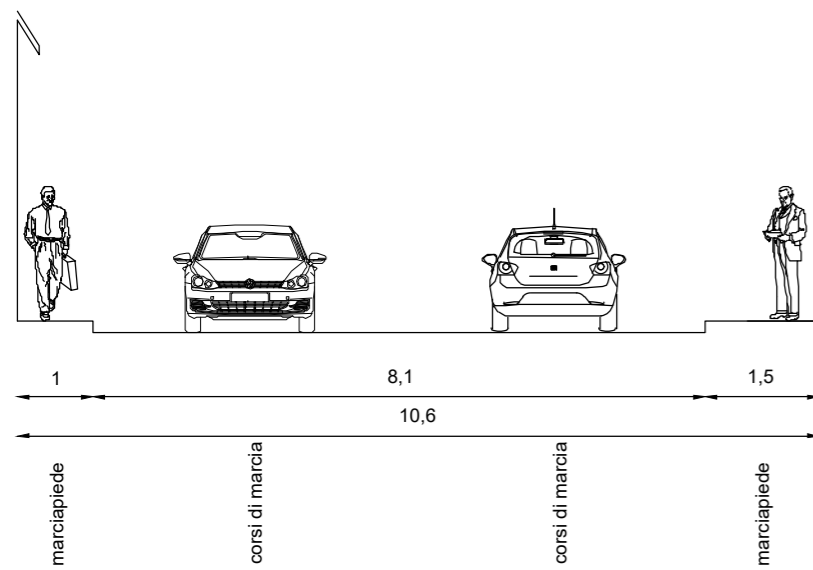
Sezione 29 v. Melorie



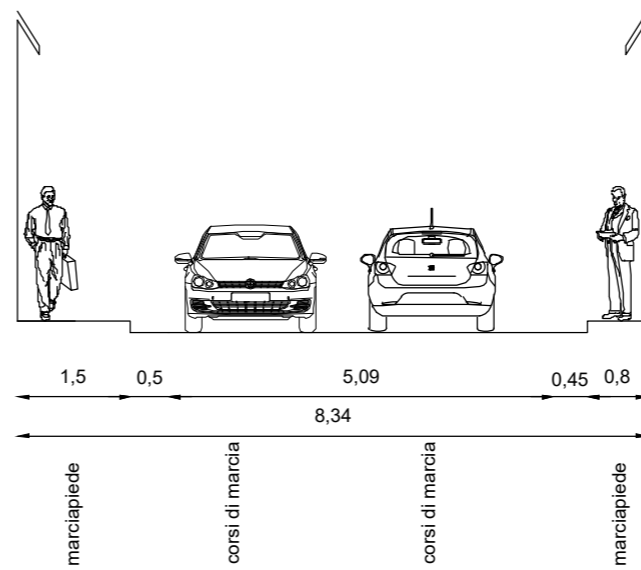
Sezione 30 v. Pascoli



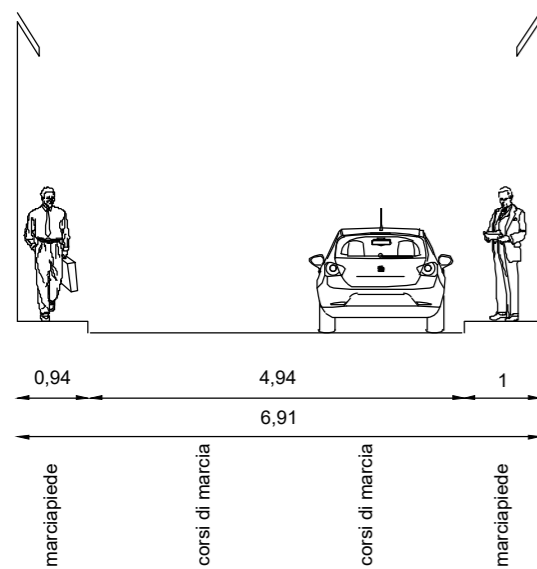
Sezione 31 v. Garibaldi



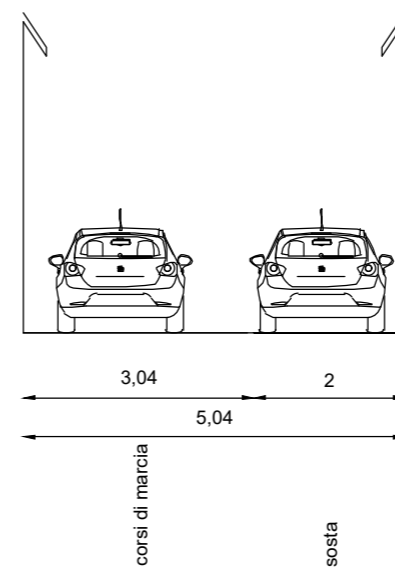
Sezione 32 v. Melorie



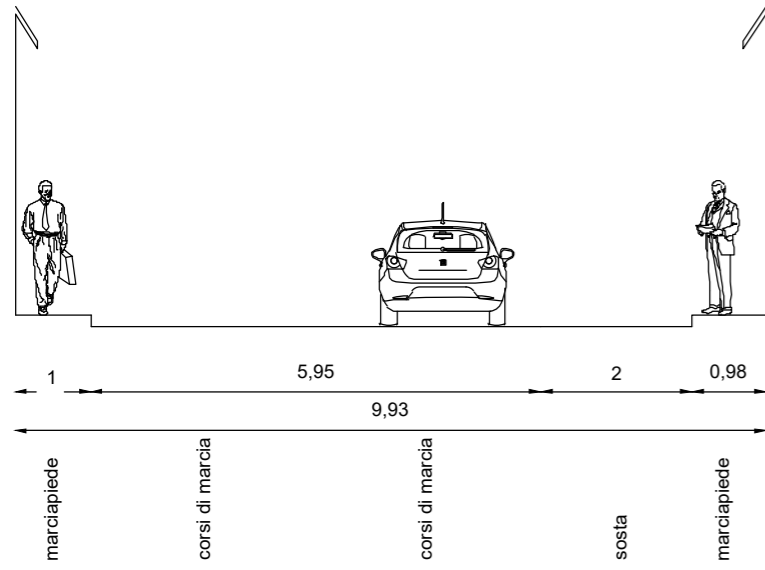
Sezione 33 v. Triano



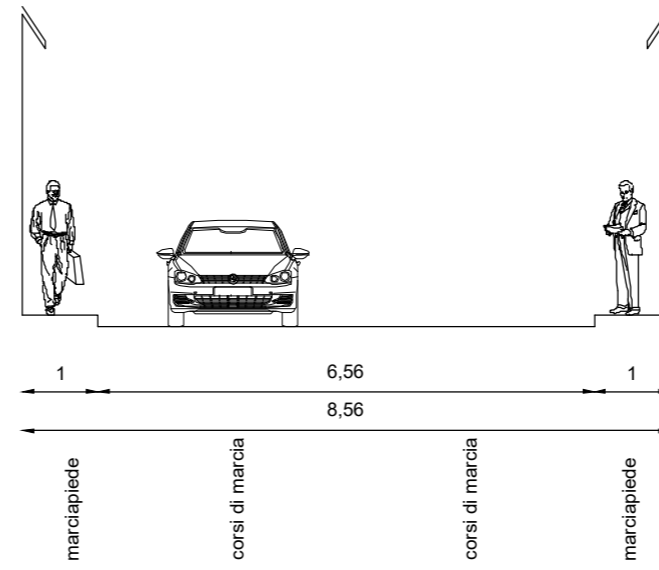
Sezione 34 v. Triano



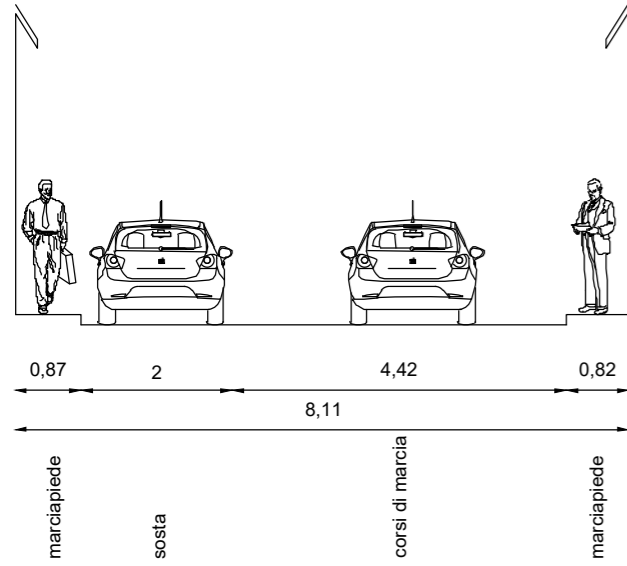
Sezione 35 v. Boccaccio



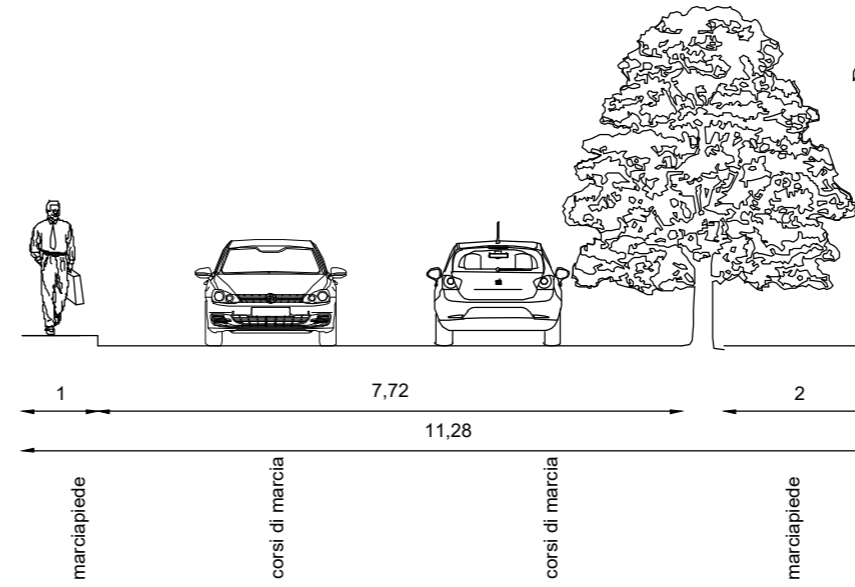
Sezione 36 v. Bocaccio



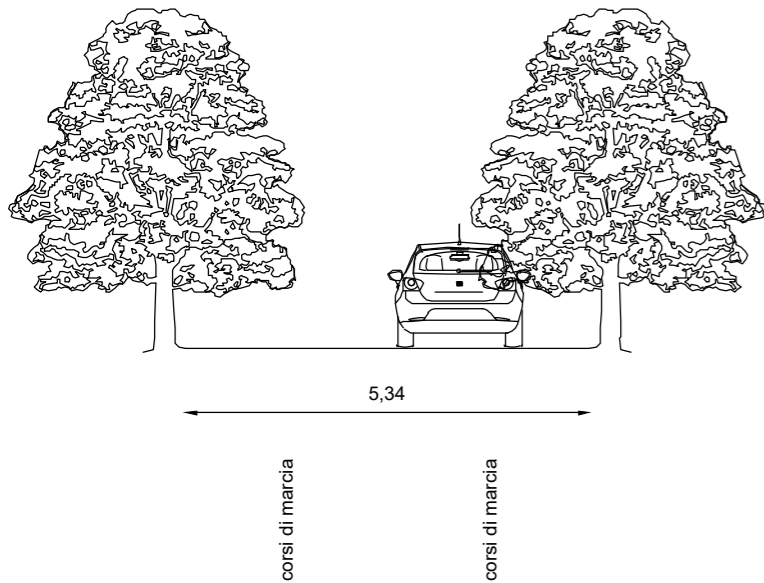
Sezione 37 v. F.lli Cervi



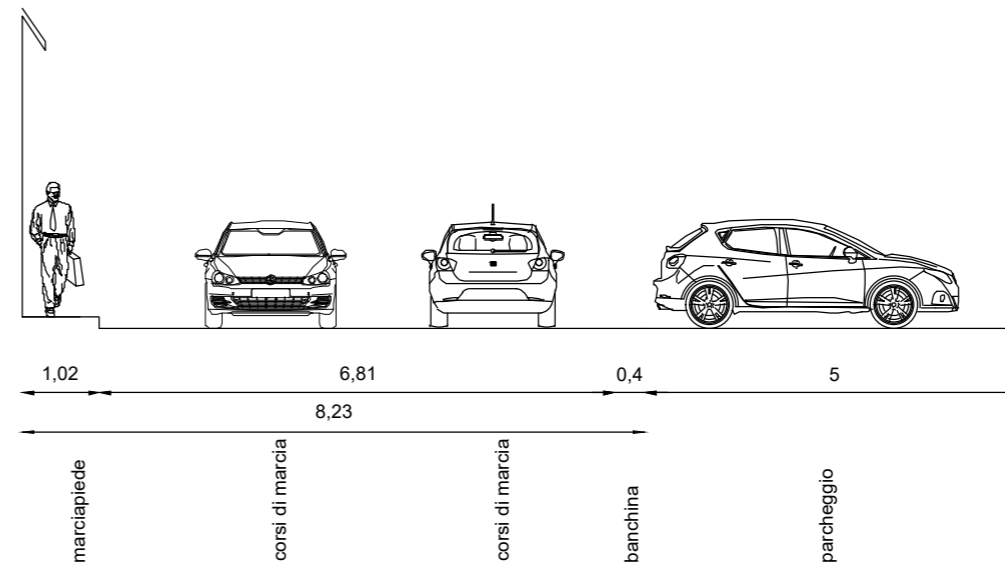
Sezione 38 v. Matteotti



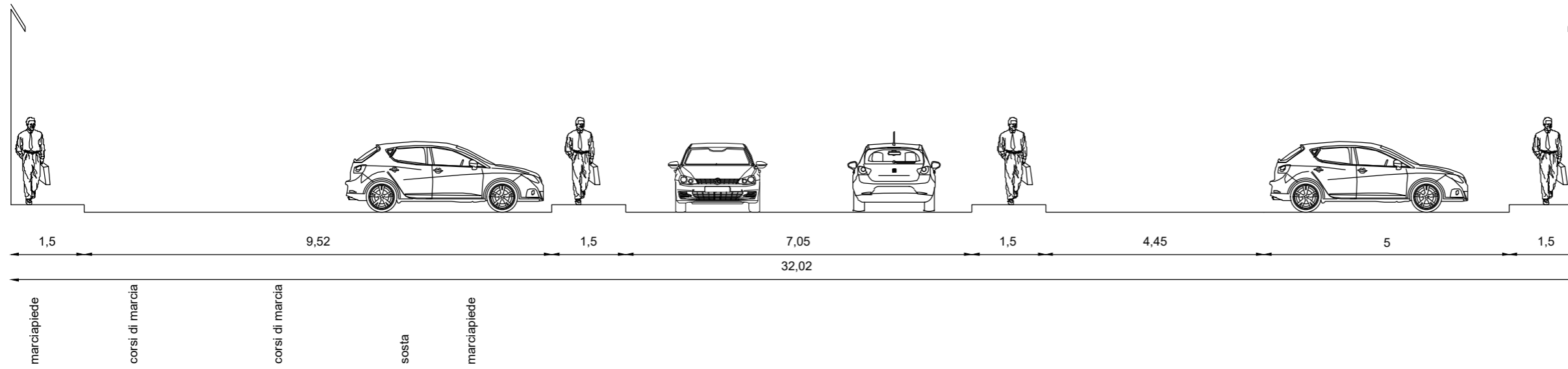
Sezione 39 v. Matteotti



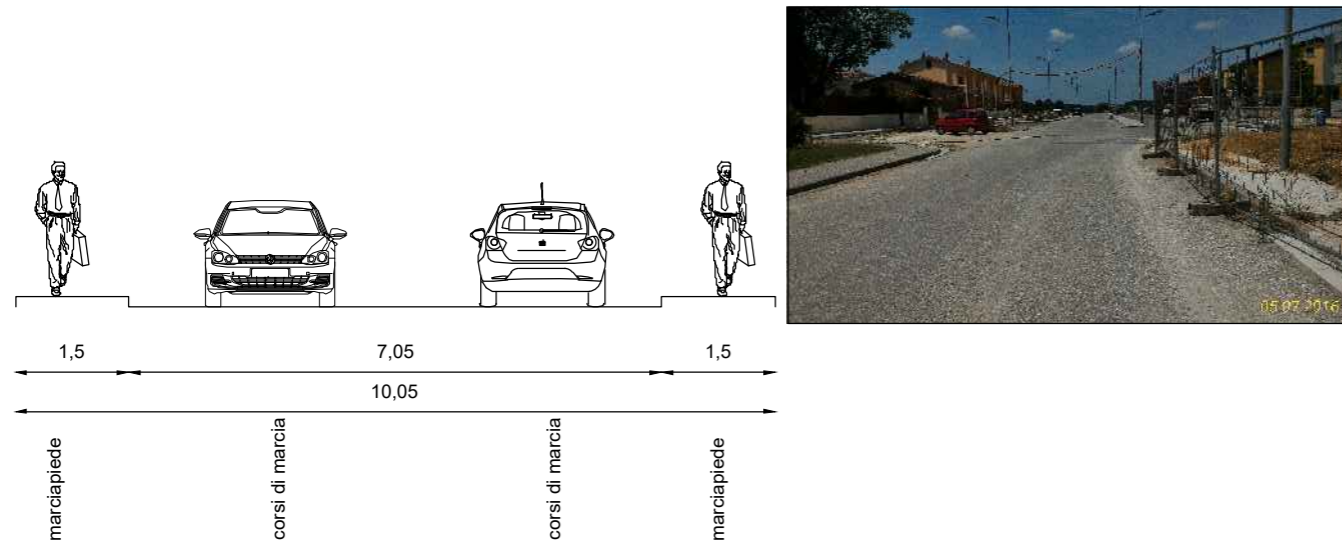
Sezione 40 v. Goldoni



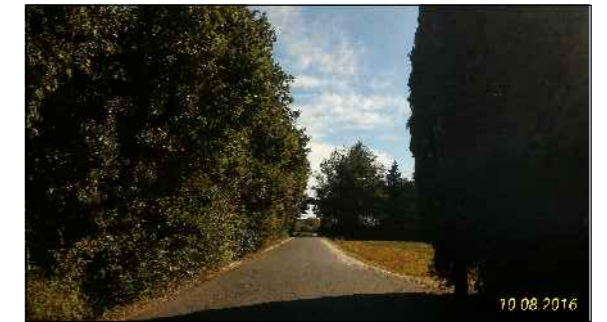
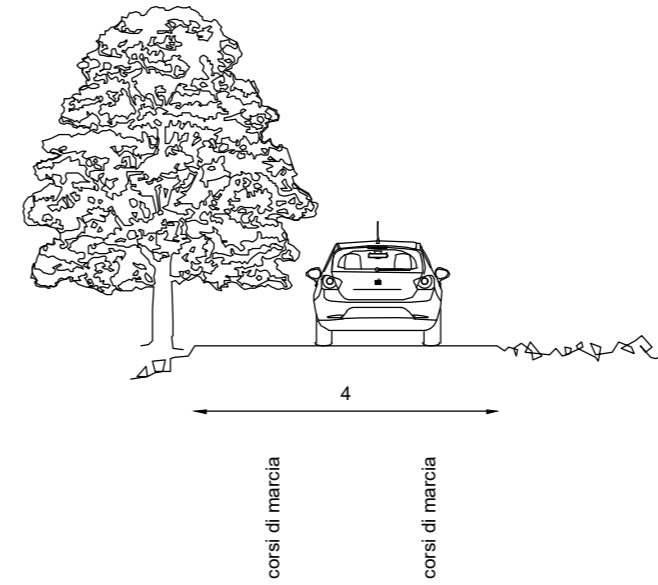
Sezione 41 v. Moro



Sezione 42 v. Moro



Sezione 43 v. Foscolo



Sezione 44 sp. 46

