



COMUNE DI CASCIANA TERME LARI
Provincia di Pisa

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 46 del 30/10/2017

**OGGETTO: PIANO DELLA MOBILITA' CICLABILE E SOSTENIBILE -
APPROVAZIONE**

L'anno duemiladiciassette, addì trenta del mese di ottobre alle ore 21:30, nella Sala consiliare, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunito sotto la presidenza del Sindaco Mirko Terreni il Consiglio Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Comunale Dott. Riccardo Masoni.

Intervengono i Signori:

Cognome e nome	Qualifica	Presenti
TERRENI MIRKO	Sindaco	SI
CARTACCI MATTEO	Consigliere	SI
CESTARI SIMONA	Consigliere	SI
CITI MATTIA	Consigliere	SI
COPPINI PAOLO	Consigliere	SI
PASQUALETTI MARCO	Consigliere	SI
DICIOTTI VERONICA	Consigliere	SI
VUODO ALESSANDRO	Consigliere	SI
CECCOTTI MAURO	Consigliere	NO
CINI AGNESE	Consigliere	NO
BALDINI GIOVANNI	Consigliere	SI
RAVERA CLAUDIO	Consigliere	SI
BALLATORI ERICA	Consigliere	SI
FRACASSI LUCA	Consigliere	NO
PASSERAI SILVIA	Consigliere	SI
SALVETTI RICCARDO	Consigliere	SI
BOSCO MARIANNA	Consigliere	SI

PRESENTI: 14

ASSENTI: 3

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio Comunale a trattare l'argomento di cui all'oggetto :

Risulta altresì:

CICCARE' CHIARA

Assessore non Consigliere

Pres.

Ass.

X

Il Sindaco passa alla trattazione del successivo punto iscritto all'ordine del giorno ed illustra l'argomento.

Conclusa l'illustrazione dell'argomento, il Sindaco apre il dibattito.

Intervengono nella discussione: la Capogruppo Ballatori, il Consigliere Ravera, il Vicesindaco Citi, la Capogruppo Bosco, l'Assessore Coppini.

La Capogruppo Ballatori chiede di intervenire nuovamente per la dichiarazione di voto.

Il Sindaco replica all'intervenuta.

Non essendoci ulteriori richieste di intervento, il Sindaco dichiara chiusa la discussione e pone il punto in votazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- La Legge Regionale n. 27/2012 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” prevede che i Comuni siano dotati di un Piano della Mobilità Ciclabile che individua e definisce gli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari nel territorio comunale per la creazione di una rete di infrastrutture e servizi per la mobilità ciclabile;
- In base a tale legge il Consiglio Regionale ha approvato in data 12.02.2014 il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) che prevede interventi per promuovere la mobilità ciclabile in ambito urbano ed extraurbano su tutto il territorio regionale;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 170 del 23/12/2015 sono stati dettati gli indirizzi per la redazione del Piano di Mobilità Ciclabile del Comune di Casciana Terme Lari;
- La necessità di dare risposta al crescente bisogno di mobilità alternativa al mezzo a quattro ruote nonché la volontà di salvaguardare l’ambiente in cui viviamo, rende indispensabile una concreta analisi del sistema viabile extraurbano e dei singoli centri abitati per la pianificazione di un sistema locale di mobilità ciclabile e pedonale connesso con le altre forme di mobilità e con le altre infrastrutture territoriali;
- E' consapevolezza sempre più diffusa che la qualità della vita nei contesti urbani dipenda in buona parte dall'equilibrio che si riesce a raggiungere in termini di crescita e di attenzione alla dimensione umana e che pertanto investire su forme di trasporto alternative all'auto sia una scelta strategica per favorire la riduzione dell'inquinamento, del traffico e dei costi sociali associati, il miglioramento della qualità dello spazio pubblico e della vita in generale;
- Il Piano della Mobilità Ciclabile e Sostenibile rappresenta il risultato di un percorso collaborativo e di confronto con FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) e con la Regione Toscana tramite i propri uffici della mobilità che hanno messo a disposizione le loro competenze e professionalità per la redazione di uno strumento quanto più possibile attinente alle necessità e di concreta attuazione;

Considerati gli obiettivi e le linee programmatiche dell'Amministrazione di indirizzo del Piano suddetto ovvero:

- Analisi delle criticità urbane ed extraurbane legate ai flussi di traffico ed alla struttura viaria esistente;
- Incrementare la rete ciclabile esistente, creare itinerari diffusi e connessi con i centri urbani limitrofi, connessione con la rete del trasporto pubblico locale, con le stazioni ferroviarie e con la rete ciclabile sovracomunale esistente e di progetto;
- Il miglioramento della mobilità sostenibile all'interno dei centri abitati morfologicamente idonei, quali Perignano e relativa area industriale, Lari, Casciana Terme, Lavaiano, Le Casine, Quattro strade;

Dato atto che il Piano in oggetto che si allega all’originale del presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, è costituito dai seguenti elaborati:

RELAZIONE TECNICA

ALLEGATO 1 - PERIGNANO CENTRO URBANO

ALLEGATO 2 - AREA INDUSTRIALE PERIGNANO

ALLEGATO 3 - LARI
ALLEGATO 4 - CASCIANA TERME
ALLEGATO 5 - LAVAIANO
ALLEGATO 6 - LE CASINE
ALLEGATO 7 - QUATTRO STRADE
ALLEGATO 8 - RETE STRADALE PRIMARIA E SECONDARIA
ALLEGATO 9 - I PERCORSI CICLABILI DI PROGETTO
TAVOLA 1 - INDIVIDUAZIONE DELLA RETE DEI PERCORSI CICLABILI
TAVOLA 2 - LE CRITICITÀ DELLA RETE DEI PERCORSI CICLABILI EXTRAURBANI
TAVOLA 3 - COSTRUZIONE DEI PROFILI ALTIMETRICI DELLA RETE STRADALE PRIMARIA E SECONDARIA
TAVOLA 4 - GLI INCIDENTI NEL COMUNE DI CASCIANA TERME-LARI PERIODO 2013-2015
TAVOLA 5 - ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI ATTRATTI GENERATI DA CASCIANA TERME-LARI ISTAT 2011
TAVOLA 6 - ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI INTERNI A CASCIANA TERME-LARI ISTAT 2011
TAVOLA 7 - IL RILIEVO DEI FLUSSI VEICOLARI
TAVOLA 8 - LA RETE DEI PERCORSI CICLABILI E IL PIT
TAVOLA 9 - INDIVIDUAZIONE DEI PERCORSI DI STUDIO
TAVOLA 10 - INDIVIDUAZIONE DELLA RETE DEI PERCORSI CICLABILI PER TIPOLOGIA - DELIMITAZIONE DI ZTL-APC-AREE PEDONALI
TAVOLA 11 - LA RETE DEI PERCORSI TPL E MOVIMENTO PASSEGGERI PER FERMATA

Richiamata la Determinazione n. 474 del 31/12/2015 con la quale è stato affidato l'incarico alla società TAGES coop. Con sede in San Giuliano Terme, via Carducci 64/C per la redazione del Piano della Mobilità Ciclabile e Sostenibile;

Dato atto che la presente proposta è stata esaminata nella seduta della Commissione Consiliare in data 16/10/2017;

Visto il Decreto del Sindaco n. 11 del 21.12.2016 di nomina del Responsabile del Servizio Risorse per le Imprese e per il Territorio del Comune di Casciana Terme Lari all'Arch. Nicola Barostti con decorrenza 01.01.2017 e fino al 31.12.2017;

Visti, altresì,

- lo statuto Comunale;
- Il D. Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada";
- Il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- D.M. 30.11.1999, n. 557 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili;
- D.M. 05.11.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- D.M. 19.04.2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
- D. Lgs. 15.03.2011, n. 35 "Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali;
- D.M. 2.05.2012, n. 137 "Linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali;
- L.R.T. 06.06.2012 n. 27 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclabile";
- L.R.T. 04.11.2011 n. 55 "Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM). Modifiche alla L.R. 88/98 in materia di attribuzioni di funzioni amministrative agli enti locali, alla L.R. 42/1998 in materia di trasporto pubblico locale, alla L.R. 1/2005 in materia di governo del territorio, alla L.R. 19/2011 in materia di sicurezza stradale;
- il D. L.vo 18.08.2000 n. 267 (Testo unico degli Enti locali);

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 primo comma del D.Lgs n. 267/00 dal Responsabile del Servizio Risorse per le Imprese e il Territorio Arch. Nicola Barsotti, omissis il parere di regolarità contabile, in quanto il presente atto non comporta riflessi diretti

o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, e pertanto, non è soggetto a parere ai sensi dell'art. 49 comma 1 18 agosto 2000, n. 267;

Con la seguente votazione, espressa in forma palese per alzata di mano:

Favorevoli	n. 11
Contrari	n. 0
Astenuti	n. 3 (Ballatori, Passerai, Salvetti)
Consiglieri presenti	n. 14
Consiglieri votanti	n. 11

DELIBERA

1. Di richiamare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Di approvare il Piano della Mobilità Ciclabile e Sostenibile del Comune di Casciana Terme Lari, costituito dagli elaborati sopra elencati ed allegati al presente atto.
3. Di prendere atto che il Responsabile del Servizio Risorse per le Imprese e il territorio, Arch. Nicola Barsotti, è competente a porre in essere tutti gli atti connessi e conseguenti all'approvazione del presente atto.
4. Di dare atto che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente atto può essere proposto ricorso al TAR Toscana nel termine di decadenza di 60 giorni, può essere, altresì proposto Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nel termine di centoventi giorni.-

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
Mirko Terreni /
ArubaPEC S.p.A.

Il Segretario Comunale
Dott. Riccardo Masoni /
ArubaPEC S.p.A.